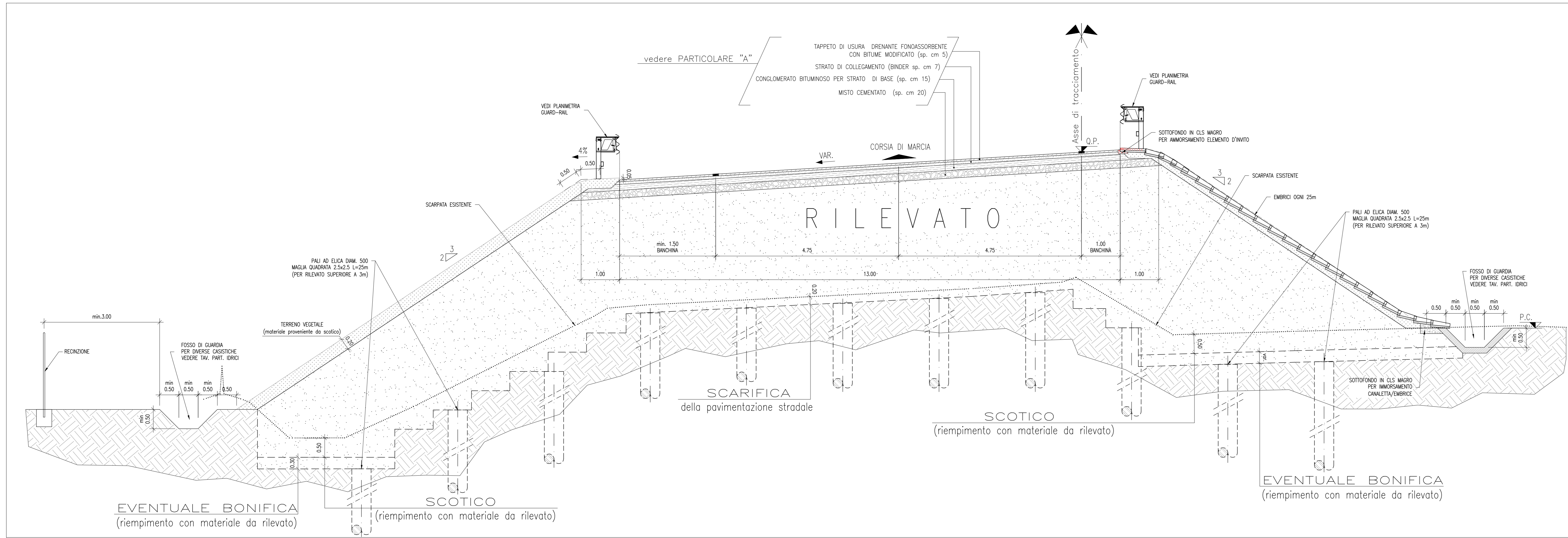
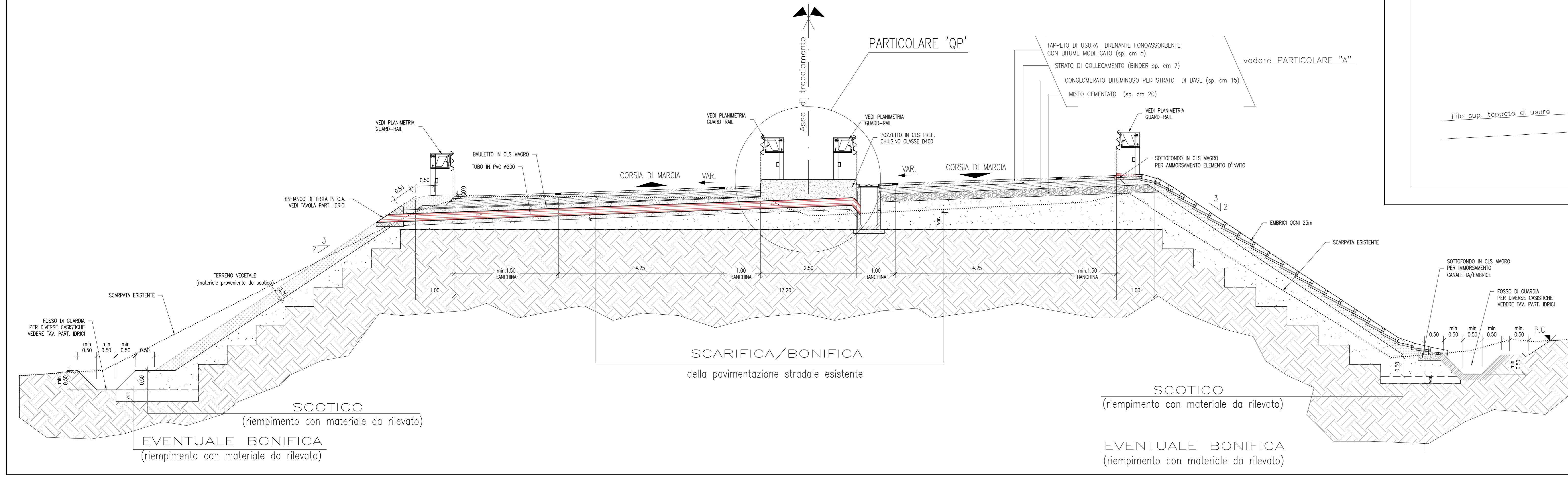


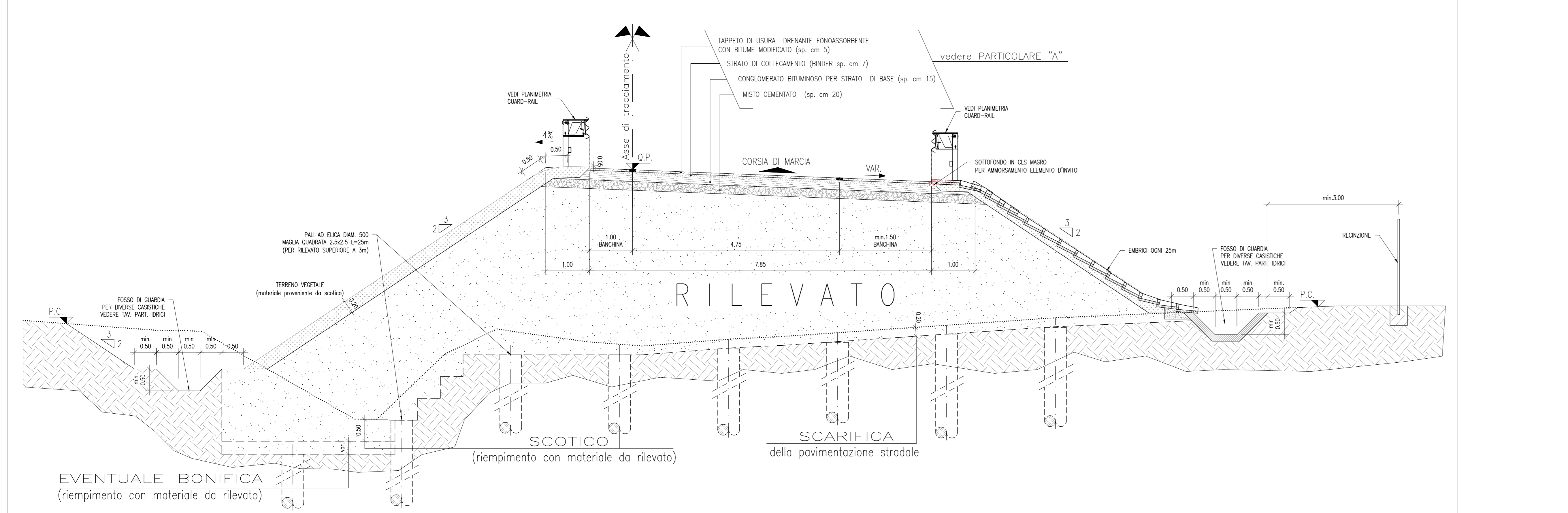
SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMPA '1'
Scala 1:50



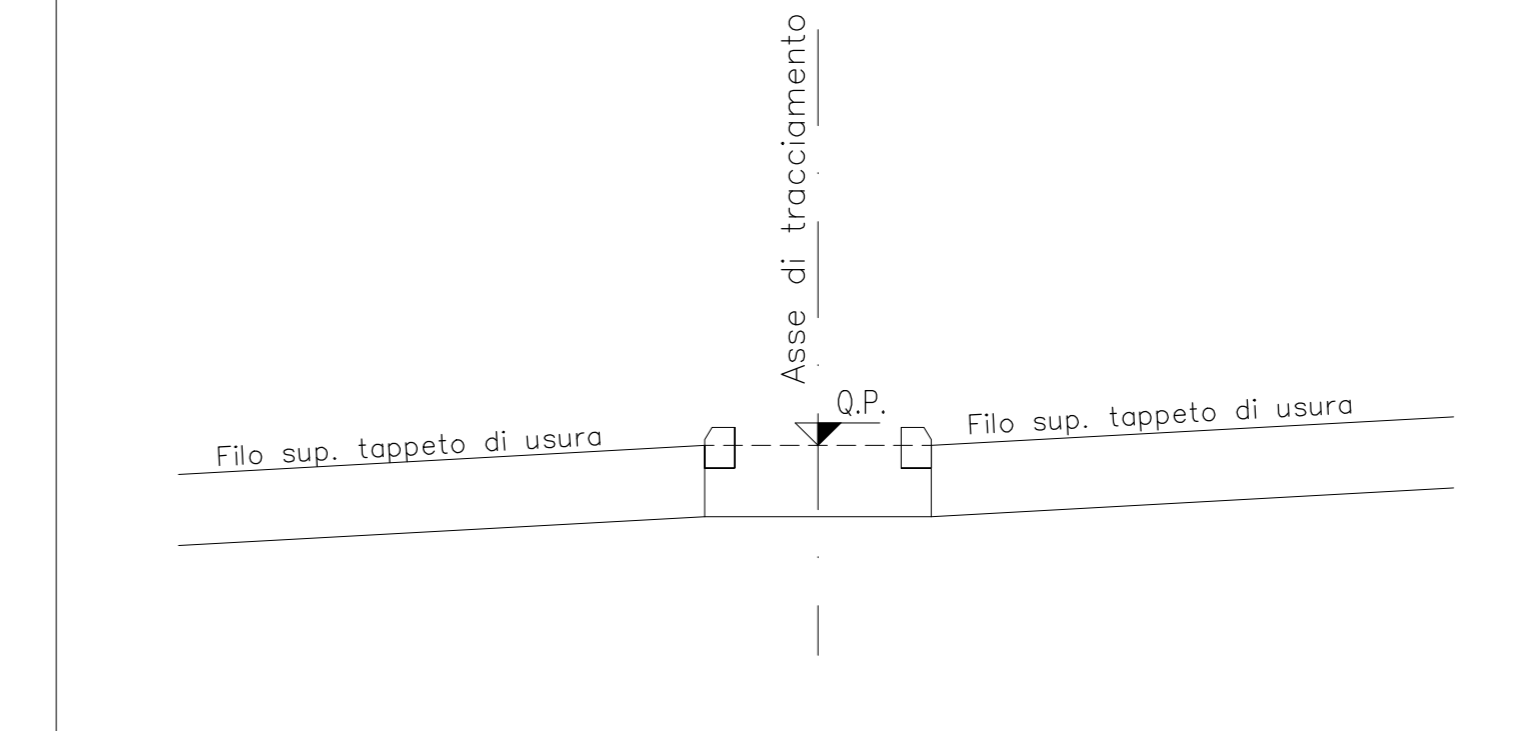
SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMPA '2'
Scala 1:50



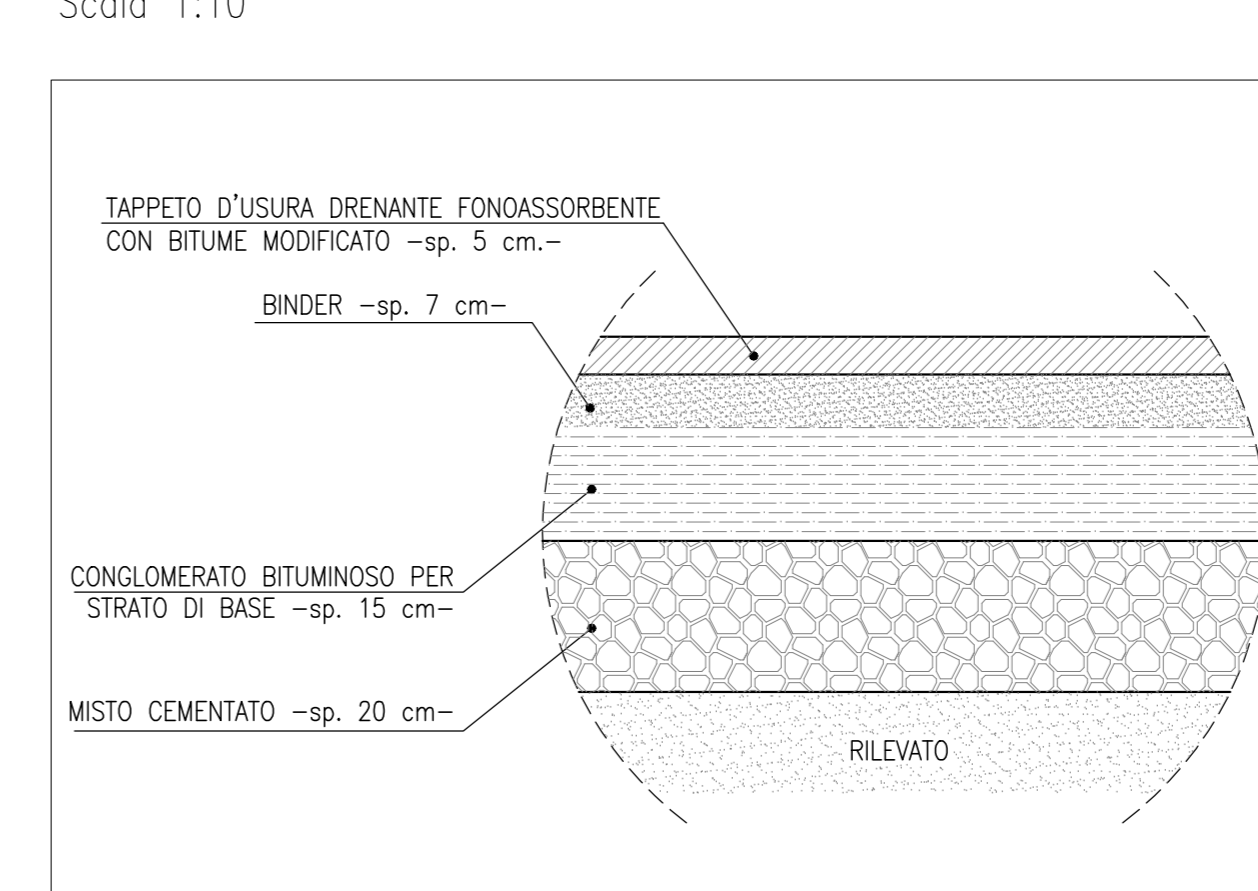
SEZIONE TIPO IN RILEVATO RAMPA '3'
Scala 1:50



PARTICOLARE 'QP'
Scala 1:10



PARTICOLARE 'A'
Scala 1:10



DESEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
SIN SIMONE - CORDIGNA	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - PLANIMETRIA GENERALE	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - PLANIMETRIA PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO	A20000215M81R00002
SIN SIMONE - PROFILI TECNICI LONGITUDINALI	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA	A20000215M81R00003
SIN SIMONE - SCHEMI FASI COSTRUTTIVE	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - SEZIONI TIPO 1/1	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - SEZIONI TIPO 2/2	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A20000215M81R00003
SIN SIMONE - RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A20000215M81R00002
SIN SIMONE - RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A20000215M81R00002
SIN SIMONE - RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A20000215M81R00003
SIN SIMONE - RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A20000215M81R00004
SIN SIMONE - RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A20000215M81R00005
SIN SIMONE - STRADA PODERALE SEZIONI TRASVERSALI	A20000215M81R00006
SIN SIMONE - RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - RIVISIONE GENERALE PLANIMETRIA	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - RAMPA 1 TOMI D'INGRESSO PROC. 0+402,000	A20000215M81R00001
SIN SIMONE - RAMPA 1 TOMI D'INGRESSO PROC. 0+244,500	A20000215M81R00003
SIN SIMONE - RAMPA 1 TOMI D'INGRESSO PROC. 0+445,200 E 0+482,500	A20000215M81R00004
SIN SIMONE - RAMPA 1 COLLETTORI TRA PROC. 0+380,000 E 0+550,350	A20000215M81R00005
SIN SIMONE - RAMPA 3 TOMI D'INGRESSO PROC. 0+353,470	A20000215M81R00007
SIN SIMONE - STRADA PODERALE TOMI D'INGRESSO PROC. 0+176,004	A20000215M81R00007
SIN SIMONE - PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA	A20000215M81R00004
SIN SIMONE - PARTICOLARI IDRICI	A20000215M81R00008

IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M. S.L.M.
- LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- FORMAZIONE DEL CORPO DEL RILEVATO E RIEMPIMENTO DELLO STRATO DI SCOTICO: MATERIALE DA RILEVATO APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A3, A2-4, A2-5, SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADENSATO AL 90% DELLA DENSITÀ MASSIMA SECCA AASHO MODIFICATA NEGLI STRATI INFERIORI E AL 95% IN QUELLO SUPERIORE (ALTM. 30 cm), MESSO IN OPERA A STRATI DI UNIFORME SPESSORE, NON ECCELENTE 50 cm PER L'ULTIMO STRATO DOVRA' OTTENERE IL VALORE DEL MODULO DI COMPRESSIBILITÀ: $M \geq 50 \text{ N/mm}^2$ NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm² (NORMA SIV 670317)
- FONDAZIONE STRADALE: COSTRUTTIVO DI CON STRATO FINO AD OTTENERE UNA DENSITÀ PARI AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA SECCA AASHO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITÀ: $M \geq 80 \text{ N/mm}^2$ NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm² (NORMA SIV 670317)
- RIEMPIMENTO AVVALGIMENTO SOTTO LA PROFONDITÀ DI SCOTICO: MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A3 SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADENSATO AL 90% DELLA DENSITÀ MASSIMA SECCA AASHO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITÀ: $M \geq 15 \text{ N/mm}^2$ NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,05 E 0,15 N/mm²
- STRATO DI BONIFICA (ove necessario): MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A3 SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADENSATO AL 90% DELLA DENSITÀ MASSIMA SECCA AASHO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITÀ: $M \geq 15 \text{ N/mm}^2$ NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,05 E 0,15 N/mm²
- TNT (ove necessario) - non in presenza di stabilizzazione): RESISTENZA A TRAZIONE MAGGIORE DI 800 N/cm²; COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ COMPRESO TRA 10 E 10 cm/sec.
- PER LA STABILIZZAZIONE DEL CORPO E DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI (ove necessario) RIFERIRSI A "NORME TECNICHE E SPECIFICHE DI ANAS PER LA STABILIZZAZIONE DELLE TERRE"
- STRATO PROTETTIVO (PER CORPO DEL RILEVATO IN TERRA STABILIZZATA - ove necessario): SI DOVRA' PREVEDERE LA REALIZZAZIONE DI UNO STRATO PROTETTIVO, SOLO PER LA SOTTOFONDAZIONE, COSTITUITO DA EMULSIONE BITUMINOSA A LENTA ROTTURA DEL TIPO BL 05 (BU CNR n°3) IN RAGIONE DI 1,8 kg/m² DA METTERE IN OPERA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

COMMITTENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
Progetto Definitivo
Svincolo Sirmione - Sezioni Tipo 1/2

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WZ	NV1900	001	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato	Consorzio				
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	Cepav due				
1					Project Director				
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 26834_03.dwg