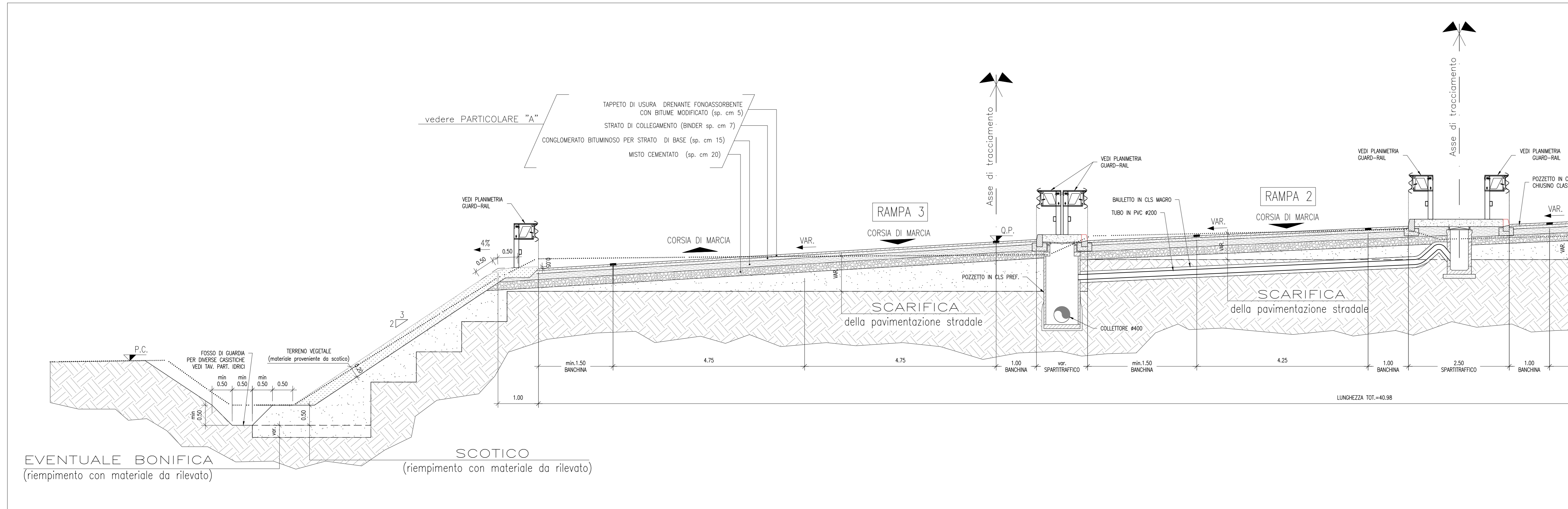
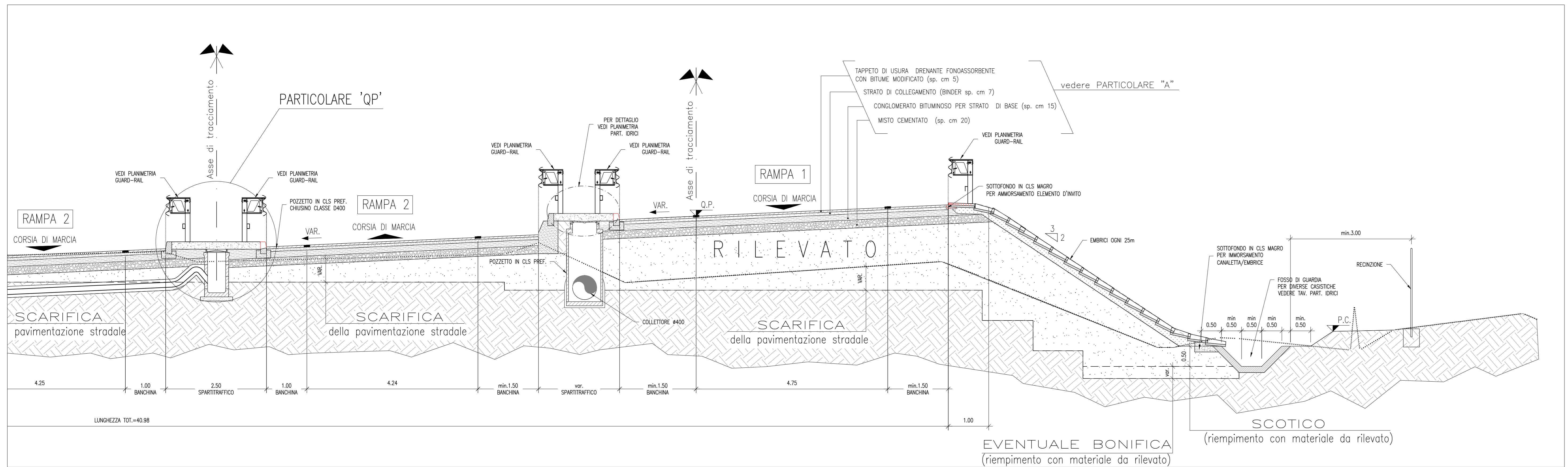


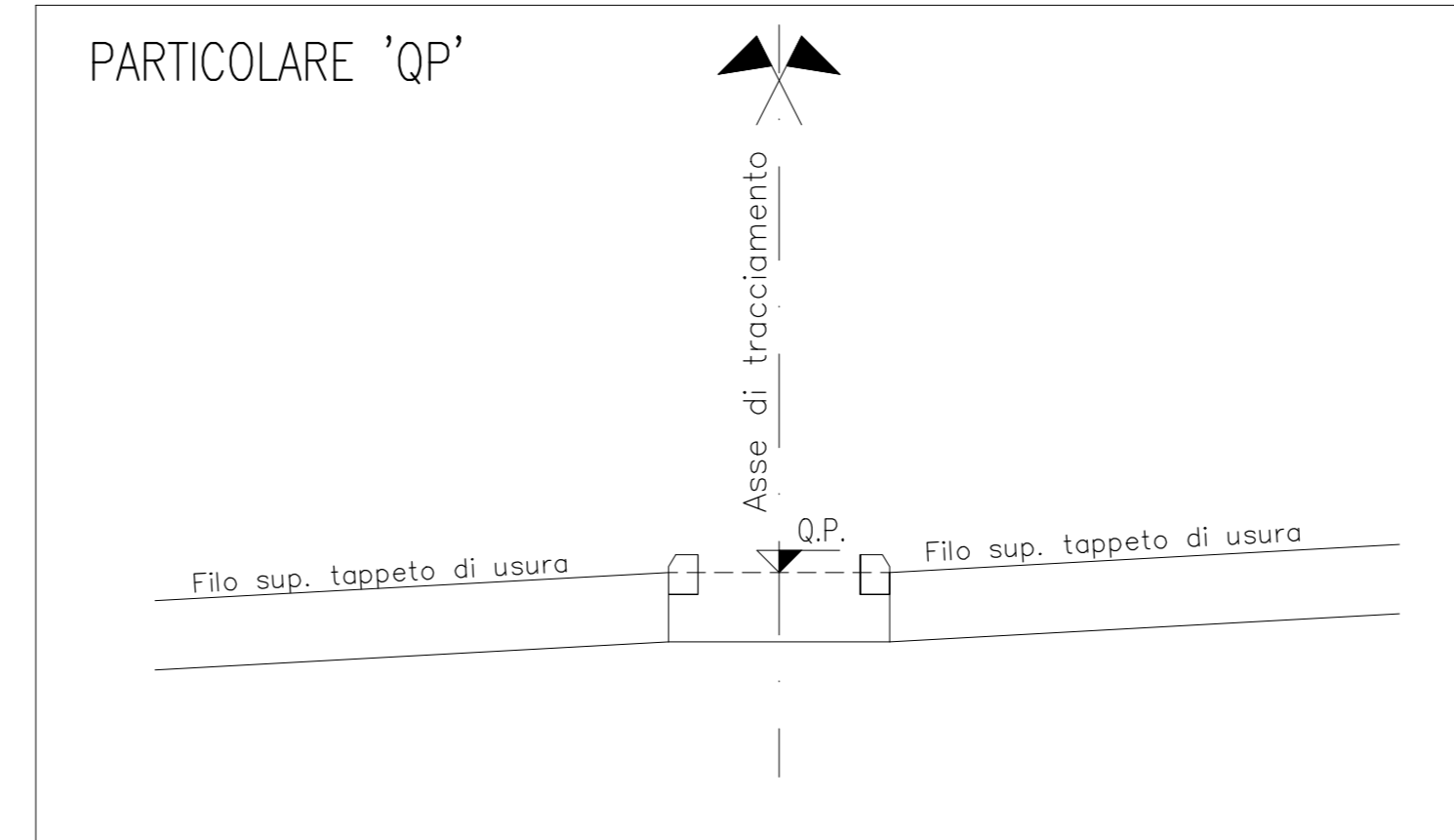
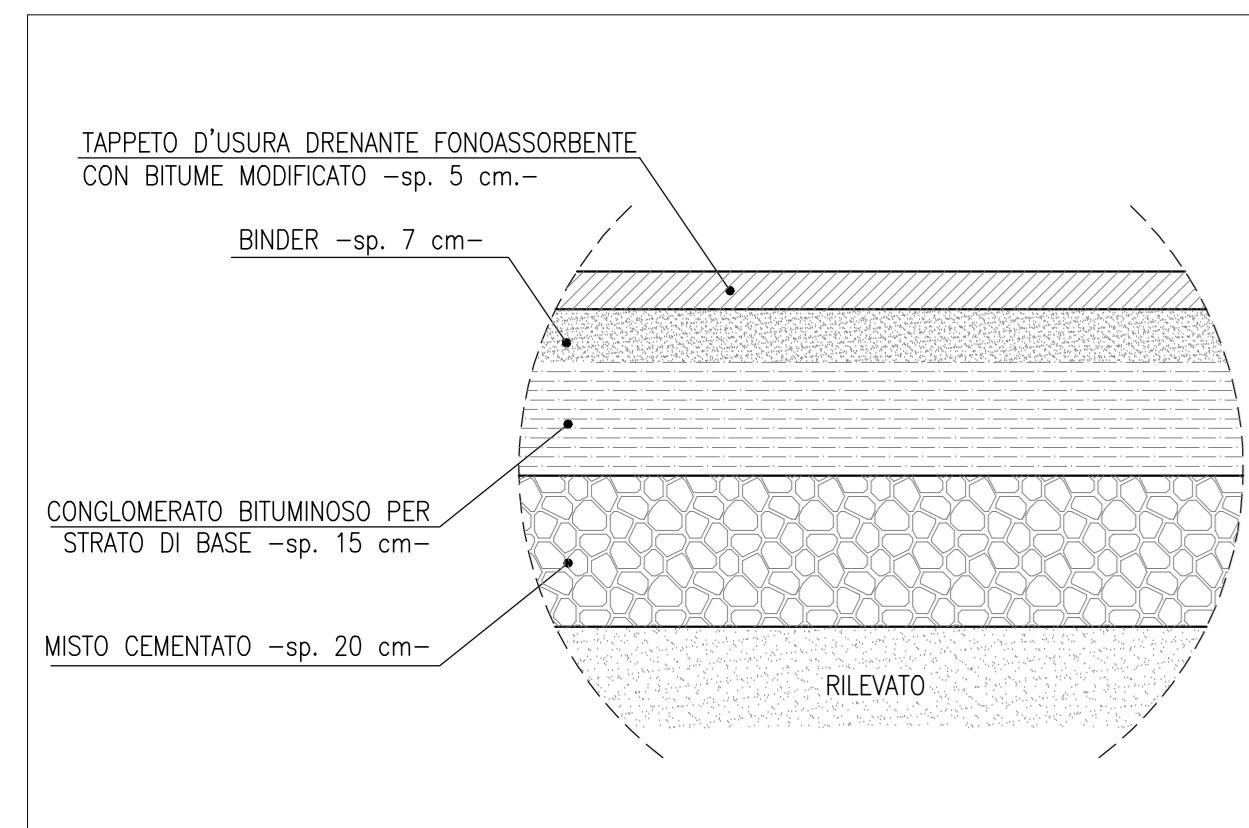
SEZIONE TIPO IMBOCCO RAMPE 1/2
Scala 1:50



SEZIONE TIPO IMBOCCO RAMPE 2/2
Scala 1:50



PARTICOLARE "A"
Scala 1:10



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SIN SIMONE-COROGRAFIA	A200002525M0100001
SIN SIMONE-PLANIMETRIA GENERALE	A200002527M0100001
SIN SIMONE-Planimetria di TRACCIAMENTO	A200002527M0100002
SIN SIMONE-Planimetria PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TIPO	A200002527M0100003
SIN SIMONE-PROFILO TECNICO LONGITUDINALE	A200002527M0100004
SIN SIMONE-PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA	A200002527M0100005
SIN SIMONE-SCHERMI FAGI COSTRUTTIVE	A200002527M0100006
SIN SIMONE-SEZIONI TIPO 1/2	A200002527M0100007
SIN SIMONE-SEZIONI TIPO 2/2	A200002527M0100008
SIN SIMONE-RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A200002527M0100009
SIN SIMONE-RAMPA 1 SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A200002527M0100010
SIN SIMONE-RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A200002527M0100011
SIN SIMONE-RAMPA 2 SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A200002527M0100012
SIN SIMONE-RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 1/2	A200002527M0100013
SIN SIMONE-RAMPA 3 SEZIONI TRASVERSALI 2/2	A200002527M0100014
SIN SIMONE-STRADA PODERALE SEZIONI TRASVERSALI	A200002527M0100015
SIN SIMONE-Rivisione generale Planimetria	A200002527M0100016
SIN SIMONE-Relazione IDROLOGICA E IDRAULICA	A200002527M0100017
SIN SIMONE-RAMPA 1 T.M.B. 1000 PROC. 0+452,024	A200002527M0100018
SIN SIMONE-RAMPA 1 T.M.B. 1100 PROC. 0+462,009	A200002527M0100019
SIN SIMONE-RAMPA 2 T.M.B. 1100 PROC. 0+244,590	A200002527M0100020
SIN SIMONE-RAMPA 2 T.M.B. 1100 PROC. 0+244,590	A200002527M0100021
SIN SIMONE-RAMPA 3 T.M.B. 1100 PROC. 0+445,280 E 0+482,540	A200002527M0100022
SIN SIMONE-RAMPA 3 T.M.B. 1100 PROC. 0+445,280 E 0+482,540	A200002527M0100023
SIN SIMONE-RAMPA 1 COLLETORE TRA PROC. 0+363,000 E 0+550,305	A200002527M0100024
SIN SIMONE-RAMPA 3 COLLETORE TRA PROC. 0+353,470	A200002527M0100025
SIN SIMONE-STRADA PODERALE T.M.B. 1100 PROC. 0+176,004	A200002527M0100026
SIN SIMONE-PLANIMETRIA DI COSTRUZIONE IDRAULICA	A200002527M0100027
SIN SIMONE-PARTICOLARI IDRICI	A200002527M0100028

- IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN M S.L.M.
- LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- 1) FORMAZIONE DEL CORPO DEL RILEVATO E RIEMPIMENTO DELLO STRATO DI SCOTICO: MATERIALE DA RILEVATO APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A3, A2-4, A2-5, SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADDENSATO AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA SECCA AASHTO MODIFICATA NEGLI STRATI INFERIORI E AL 90% IN QUELLO SUPERIORE (ALTIM. 30 cm), MESSO IN OPERA A STRATI DI UNIFORME SPESSORE, NON ECEDENTE 50 cm PER L'ULTIMO STRATO DOVRA' OTTENERE IL VALORE DEL MODULO DI COMPRESSIBILITA' M₀ >50 N/mm² NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm² (NORMA SNV 670317)
- 2) FONDAZIONE STRADALE: COSTRUZIONE DI CONI STRATO FINO AD OTTENERE UNA DENSITA' PARI AL 95% DELLA AASHTO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITA' M₀ >80 N/mm² NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,15 E 0,25 N/mm² (NORMA SNV 670317)
- 3) RIEMPIMENTO AVVALGAMENTI SOTTO LA PROFONDITA' DI SCOTICO: MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A3 SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADDENSATO AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA SECCA AASHTO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITA' M₀ >15 N/mm² NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,05 E 0,15 N/mm²
- 4) STRATO DI BONIFICA (ove necessario): MATERIALE APPARTENENTE AI GRUPPI A1, A3 SECONDO LA NORMA CNR-UNI 10006/63, ADDENSATO AL 90% DELLA DENSITA' MASSIMA SECCA AASHTO MODIFICATA, MODULO DI COMPRESSIBILITA' M₀ >15 N/mm² NELL'INTERVALLO DI CARICO COMPRESO FRA 0,05 E 0,15 N/mm²
- 5) T.M.B. (ove necessario - non in presenza di stabilizzazione): RESISTENZA A TRAZIONE MAGGIORE DI 800 N/cm²; COEFFICIENTE DI PERMEABILITA' COMPRESO TRA 10⁻¹⁰ E 10⁻¹² cm/sec.
- 6) PER LA STABILIZZAZIONE DEL CORPO E DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI (ove necessario) RIFERIRSI A "NORME TECNICHE E SPECIFICHE DI ANAS PER LA STABILIZZAZIONE DELLE TERRE"
- 7) STRATO PROTETTIVO (PER CORPO DEL RILEVATO IN TERRA STABILIZZATA - ove necessario): SI DOVRA' PREVEDERE LA REALIZZAZIONE DI UNO STRATO PROTETTIVO, SOLO PER LA SOTTOFONDAZIONE, COSTITUITO DA EMULSIONE BITUMINOSA A LENTA ROTTAZIONE DEL TIPO BL 05 (BUI CNR n°3) IN RAGIONE DI 1,8 kg/m² DA METTERE IN OPERA PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
Progetto Definitivo
Svincolo Sirmione - Sezioni Tipo 2/2

ALTA SOVRIGLIANZA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAE DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	WZ	NV19/00	002	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date	
Rev.	Descr.	Redatto	Verificato	Approvato	Consorzio						
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	31/03/14	31/03/14	Cepav due						
1											
2											
3											