COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:





INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

ATTR. METANODOTTO SNAM BRESCIA – SK 137/A – IN CAMPATA TRA SOST. N. 4 E SOST. N. 5

GENERAL CONTRACTOR									ITALFE	RR		SCALA :
IL PRO	IL PROGETTISTA III BLAND IL PROGETTISTA IN Tommass Co degli rigni rigni principi degli rigni rigni principi al n. A23491-5; Tel. 025200257, Tel. Control on in rigni principi degli rigni rigni principi degli rigni rig	TEGRATORE	PE.	Consor Data:		□V)(ect Dire F. Lomb	ector /					
	IMESSA V05	LOTTO	FASE	ENTE E 2	TIPO DOG	C. OP	ERA/DISCIF) O	PROGR	. RE		FOGLIO 1 DI 006
COL	NSORZIO\	\ \ \ \							VISTO CO	NSORZIO	SATURNO	
	\		1100.					Firm	a		Do	ota
SA	ATUR	VO, ,						4. HO	exten		15-0	5-14
Proge	ettazione :									<u> </u>		
Rev.		Descriz	ione		Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PR	OGETTISTA
А	EMISSIONE				A. GEFFRI	15-05-14	M. DONNARUMMA	15-05-14	N. MANTA	15-05-14	MAN	NTA NICOLA
В					0		/		/		Mies	A Settori:
С											Data: 15-05-1	A 29711
SAIPEN	1 S.p.a. COI	MM. 03212	21						File: IN05001	DE2PXLP0400	DK13A	ILANO
**	* 5			•					Cod. orig			

dalla Unione Europea

Progetto cofinanziato

CUP:F81H91000000008

PROGETTO: LINEA PRIMARIA AT 132 kV ST/DT - TRATTA : MILANO-VERONA

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

Attraversamento: METANODOTTO SNAM BRECIA SK 137/A

In campata fra i sostegni n. 4 e 5

1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA A.T.

Tensione Nominale della Linea Un (Kv) = 132 Zona: B (CEI 11-4:2011-01 5.1.5) Livello di isolamento :

		Conduttore	Fune di guardia
Tipo di conduttore e di funi di guardia	Unità	LC 2/1	LC 51
		All.Acc.	Acc.rivestito All.
Diametro Nominale	mm	31,5	11,5
Sezione	mm2	585,3	80,65
Peso	kg/m	1,953	0,537
Modulo di elasticità	daN/mm2	6800	15500
Coeff.dilatazione termica(*10E6)	1/℃	19,4	13,0
Carico Rottura Nominale	daN	16852	9000

2 - DATI DI CAMPATA DELLA LINEA A.T.

SOSTEGNO	unit.	Α	В	
N. Sostegno - Vertice	n°	4	5	
Tipo - Altezza utile	tipo - m	PND8 27	PND8 21	
Altezza utile conduttore	m	27,00	21,00	
Armamento conduttore		MSD	MSD	
Altezza utile fune di g.	m	39,50	33,50	
Campata vento	m	278,80	288,10	
Angolo di Linea (sessad.) D - S	°ses			
Costante Altimetrica (k%)		5,70	-1,81	
Quota terreno		131,81	130,94	
Quota attacco conduttore basso	m	158,81	151,94	
Quota attacco fune di guardia	m	171,31	164,44	
Campata effettiva fra i sost. A e B	m	31	1,44	
Dislivello tra i sost. A e B	m	-6	,87	
Campata equivalente	m	27	0,30	

3 - SPINTA DEL VENTO (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.1 - NTC 2008 - 3.3)

Zona : 1 Lombardia Velocità di riferimento Vb = Altitudine sul livello del mare: <600 m/s Kr = 0,19Classe rugosità terreno D Categoria di esposizione sito z0 = 0,05Fattore di raffica zmin = 4,00 Fattore di campata Gc 1.30-0.082Ln(L) 0,841 (EN 50341-1 - Tabella 4.2.5)

4 - GHIACCIO o NEVE (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.2)

Carico di tipo : 2 Spessore di riferimento sk = 24 mm

Densità della neve = 500 kg/m3

5 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO

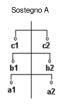
5 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO								
Tipo di conduttore e di fune di guardia	Unità	Conduttore LC 2/1	F. di guardia 1 LC 51					
Altezza da terra baricentro conduttori / funi	m	24,00	36,50					
Fattore di raffica kg		1,714	1,799					
Velocità del vento estremo (kg * Vb)	m/s	42,84	44,97					
Tiro orizzontale in EDS	daN	1900	725					
% del carico di rottura	%	11,27	8,06					

TIRI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI DI GUARDIA (CEI 11-4:2011-01 Tabella 5.1.5)

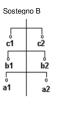
	Ipotesi		Velocita	sk (# manic.	•	Cond	uttore	F. di g	juardia
Descrizione	carico	Condizione	Vento	ghiaccio)	Temp.	Tiro O.	Peso Ris.	Tiro O.	Peso Ris.
			daN/m2	mm	(°)	daN	daN/m	daN	daN/m
Every day stress	EDS	EDS			15,0	1900	1,916	725	0,527
Max.spinta vento	1a	Max.Vento	kg Vb		-7,0	3566	3,591	1625	1,331
Vento a temp.minima	1b	Min.Temp	0.76 kg Vb		-20,0	2790	2,598	1231	0,881
Ghiaccio	2a	Ghiaccio		24,0	-2,0	3839	3,968	2052	1,840
Vento + ghiaccio	3	Vento+Gh.	0.6 Vb	24,0	-2,0	3931	4,078	2159	1,970
Minima temperatura	MPB	Max.Param			-20,0	2126	1,916	828	0,527
Franchi elettrici	MFB	V.Franchi			48,0	1739	1,916	653	0,527

IN0500DE2PXLP0400K13A 3 di 6

6 - CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEI CONDUTTORI



Descriz.		Conduttori		Fune di G.		
Fasi	a1		a2	fg.1		
Quota (m)	158,81		158,81	171,31		
Sbraccio (m)	2,74		2,74			
Lato	Sx	Centrale	Dx	Sx		
Isolatori (m)						
	SOSTEGNO B					
Fasi	a1		a2	fg.1		
Quota	151,94		151,94	164,44		
Sbraccio	2,74		2,74			
Lato	Sx	Centrale	Dx	Centr.		
Isolatori						



Sost. n°: PND8 Tipo

Sost. n°: PND8 Tipo

7 - VERIFICA TIRI ASSIALI MASSIMI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI

Il tiro massimo assiale è calcolato in accordo a:

$$\boxed{ \text{Tassiale MAX } = \sqrt{\text{To }^2 + \left(v*\frac{C}{2}\right)^2 + \left(p\frac{C}{2} + \text{To }\frac{|h|}{C}\right)^2 } }$$

C = Campata effettiva (m) Peso del conduttore/fdg (daN/m) Tiro orizzontale (daN)

dove:

Spinta del vento sul conduttore o sulla fdg in condizione MSA (oppure MSB) (daN/m) Massimo dislivello positivo

|h| = all'attacco dei conduttori o fdg

7.1 - TIRI ASSIALI MASSIMI

Condiz, di	Tiro	Campata	Dislivello	Peso	Spinta del	Peso	Tiro Ass.	Tiro amr	nissibile
verifica	assiale			lineare	vento	risultante	Massimo	in % su R	T.amm
	daN	m	m	daN/m	daN/m	daN/m	daN	%	daN
CONDUTTO	DRE								
EDS	1900	311,44	-6,87	1,916		1,916	1930	25	4213
1a	3566	311,44	-6,87	1,916	3,038	3,591	3617	80	13482
1b	2790	311,44	-6,87	1,916	1,755	2,598	2826	80	13482
2a	3839	311,44	-6,87	3,968		3,968	3903	80	13482
3	3931	311,44	-6,87	3,968	0,940	4,078	3997	80	13482
MPB	2126	311,44	-6,87	1,916		1,916	2154	80	13482
Fune di Gua	ardia								
EDS	725	311,44	-6,87	0,527		0,527	732	25	2250
1a	1625	311,44	-6,87	0,527	1,222	1,331	1640	80	7200
1b	1231	311,44	-6,87	0,527	0,706	0,881	1241	80	7200
2a	2052	311,44	-6,87	1,840		1,840	2078	80	7200
3	2159	311,44	-6,87	1,840	0,704	1,970	2188	80	7200
MPB	828	311,44	-6,87	0,527		0,527	834	80	7200

8 - VERIFICA FRANCO ELETTRICO SU OPERA ATTRAVERSATA

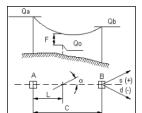
I Franchi minimi (in metri) da rispettare per una Linea Primaria verso metanodotto,sono :

a) Di progetto - Temperatura ($^{\circ}$ C) = 40 11-4 D.L. n°449 (5.5+0.006U) 0.006U= 0,8

b) Di progetto - Temperatura (°C) = 48 CEI 11-4 2011-01

(5.0 + Del) Del= 1,20 F.c = **6,20** per i conduttori

La linea elettrica attraversata si configura con: Distanza dal sostegno A



151,90 m Quota conduttore più alto Qo = 131,20 m Angolo di incrocio 111,97 °cent Temperatura di rilevo 14

F.c = **6,30**

Il franco rispetto all'opera attraversata è calcolato con

$$F_{Min} = Qa - Qo - L * \left[\frac{(C - L)}{2 * P} + \frac{(Qa - Qb)}{C} \right]$$

Nel nostro caso :

	T	D 0	D	F
158,81	151,94	131,20	311,44	151,9
Qa	Qb	Qo	С	L

Tab.Cnd

per i conduttori

Pertanto:

lp.Carico	Tiro	Peso C.	Parametro	Franco
ip.Garico	daN	daN/m	m	m

a) Di progetto

1739

MFB

1,916

908

10,91

