COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:





INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

ATTR. LINEA ALTA TENSIONE 132kV D.T. ADEGUARE TERNA SPA MILANO LINEE AT - SK 149 - IN CAMPATA TRA SOST. N. 14 E SOST. N. 15

	GENERAL	ACTOR			ITALFE	RR	SCALA :		
IL PRO	DGETTISTA INTEGRATORE L. PROCETTISTA MEGRATORE Signer 15 pa Formats leates Detron to legerating fight fortion at faith at the ACM-SIGNER of Signer 15 pa at A CAM-SIGNER of Signer 15 pa at A C	Consor Data:	/ Proje		due ector pardi) v				
	MESSA LOTTO FASE	ENTE E 2	TIPO DOC	. OPI	ERA/DISCIF	O	PROGR	\ \ \	V. FOGLIO 0 0 1 pt 0 0 6
COL	NSORZIO\\\\\						VISTO CO	NSORZIO	SATURNO
	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \					Firm	а		Data
SA	ATURNO 1					4. Ha	the		15-05-14
Proge	ettazione :								
Rev.	Descrizione		Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
А	EMISSIONE		A. GEFFRI	15-05-14	M. DONNARUMMA	15-05-14	N. MANTA	15-05-14	MANTA NICOLA
В					/				Sez. A Settori:
С									Data: 15-05-14
SAIPEM	I S.p.a. COMM. 032121						File: IN0500	DE2PXLP0400K	(26A
**	Progetto cofinanziato Cod. origine: -								

dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

PROGETTO: LINEA PRIMARIA AT 132 kV ST/DT - TRATTA : MILANO-VERONA

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

Attraversamento: LINEA ELETTRICA Alta tensione 132kV DT TERNA - DA ADEGUARE SK 149

In campata fra i sostegni n. 14 e 15

1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA A.T.

Tensione Nominale della Linea Un (Kv) = 132 Zona: B (CEI 11-4:2011-01 5.1.5) Livello di isolamento :

		Conduttore	Fune di guardia
Tipo di conduttore e di funi di guardia	Unità	LC 2/1	LC 51
		All.Acc.	Acc.rivestito All.
Diametro Nominale	mm	31,5	11,5
Sezione	mm2	585,3	80,65
Peso	kg/m	1,953	0,537
Modulo di elasticità	daN/mm2	6800	15500
Coeff.dilatazione termica(*10E6)	1/℃	19,4	13,0
Carico Rottura Nominale	daN	16852	9000

2 - DATI DI CAMPATA DELLA LINEA A.T.

CAMPATA DELLA LINEA A.T.								
SOSTEGNO	unit.	Α	В					
N. Sostegno - Vertice	n°	14	15					
Tipo - Altezza utile	tipo - m	TE* 10	PND8 21					
Altezza utile conduttore	m	10,00	29,00					
Armamento conduttore		AD/AD	MSD					
Altezza utile fune di g.	m	11,00	33,50					
Campata vento	m	191,40	243,80					
Angolo di Linea (sessad.) D - S	°ses							
Costante Altimetrica (k%)		-10,61	5,22					
Quota terreno		125,28	124,46					
Quota attacco conduttore basso	m	135,28	153,46					
Quota attacco fune di guardia	m	136,28	157,96					
Campata effettiva fra i sost. A e B	m	207,93						
Dislivello tra i sost. A e B	m	18,18						
Campata equivalente	m	25	1,60					

3 - SPINTA DEL VENTO (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.1 - NTC 2008 - 3.3)

Zona: 1 Lombardia
Velocità di riferimento Vb = Altitudine sul livello del mare: <600 m/s Kr = 0,19Classe rugosità terreno D Categoria di esposizione sito z0 = 0,05Fattore di raffica zmin = 4,00 Fattore di campata Gc 1.30-0.082Ln(L) 0,847 (EN 50341-1 - Tabella 4.2.5)

4 - GHIACCIO o NEVE (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.2)

Carico di tipo : 2 Spessore di riferimento sk = 24 mm

Densità della neve = 500 kg/m3

5 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO

5 - CONDIZIONI DAGE DI CALCOLO								
Tipo di conduttore e di fune di guardia	Unità	Conduttore LC 2/1	F. di guardia 1 LC 51					
Altezza da terra baricentro conduttori / funi	m	19,5	22,25					
Fattore di raffica kg		1,671	1,698					
Velocità del vento estremo (kg * Vb)	m/s	41,78	42,45					
Tiro orizzontale in EDS	daN	1900	725					
% del carico di rottura	%	11,27	8,06					

TIRI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI DI GUARDIA (CEI 11-4:2011-01 Tabella 5.1.5)

	Ipotesi		Velocita	sk (# manic.		Cond	luttore	F. di g	juardia
Descrizione	carico	Condizione	Vento	ghiaccio)	Temp.	Tiro O.	Peso Ris.	Tiro O.	Peso Ris.
			daN/m2	mm	(°)	daN	daN/m	daN	daN/m
Every day stress	EDS	EDS			15,0	1900	1,916	725	0,527
Max.spinta vento	1a	Max.Vento	kg Vb		-7,0	3475	3,484	1503	1,217
Vento a temp.minima	1b	Min.Temp	0.76 kg Vb		-20,0	2776	2,548	1175	0,824
Ghiaccio	2a	Ghiaccio		24,0	-2,0	3827	3,968	2013	1,840
Vento + ghiaccio	3	Vento+Gh.	0.6 Vb	24,0	-2,0	3919	4,080	2118	1,971
Minima temperatura	MPB	Max.Param			-20,0	2163	1,916	843	0,527
Franchi elettrici	MFB	V.Franchi			48,0	1719	1,916	645	0,527

IN0500DE2PXLP0400K26A 3 di 6

6 - CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEI CONDUTTORI





Descriz.		Conduttori		Fune di G.
Fasi	а	b	С	fg.1
Quota (m)	135,28	135,28	135,28	136,28
Sbraccio (m)	7,30		7,30	
Lato	Sx	Centrale	Dx	Sx
Isolatori (m)				
		SOSTE	GNO B	
Fasi	a1		a2	fg.1
Quota	153,46		153,46	157,96
Sbraccio	2,74		2,74	
Lato	Sx	Centrale	Dx	Centr.
Isolatori				



Sostegno B 15 Sost. n°: Tipo PND8

Sost. n°: 14 Tipo TE*

7 - VERIFICA TIRI ASSIALI MASSIMI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI

Il tiro massimo assiale è calcolato in accordo a:

$$\boxed{ \text{Tas siale }_{MAX} = \sqrt{\text{To }^2 + \left(v * \frac{C}{2} \right)^2 + \left(p \frac{C}{2} + \text{To } \frac{\left| h \right|}{C} \right)^2 } }$$

dove: C = p = Campata effettiva (m)

Peso del conduttore/fdg (daN/m) Tiro orizzontale (daN)

To =

v =

Spinta del vento sul conduttore o sulla fdg in condizione MSA (oppure MSB) (daN/m) Massimo distivello positivo

|h| =

all'attacco dei conduttori o fdg

7.1 - TIRI ASSIALI MASSIMI

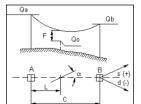
Condiz. di	Tiro	Campata	Dislivello	Peso	Spinta del	Peso	Tiro Ass.	Tiro am	missibile
verifica	assiale			lineare	vento	risultante	Massimo	in % su R	T.amm
	daN	m	m	daN/m	daN/m	daN/m	daN	%	daN
CONDUTTO	RE								
EDS	1900	207,93	18,18	1,916		1,916	1935	25	4213
1a	3475	207,93	18,18	1,916	2,910	3,484	3524	80	13482
1b	2776	207,93	18,18	1,916	1,681	2,548	2816	80	13482
2a	3827	207,93	18,18	3,968		3,968	3899	80	13482
3	3919	207,93	18,18	3,968	0,947	4,080	3992	80	13482
MPB	2163	207,93	18,18	1,916		1,916	2198	80	13482
I Fune di Gua	ırdia								
EDS	725	207,93	18,18	0,527		0,527	735	25	2250
1a	1503	207,93	18,18	0,527	1,097	1,217	1519	80	7200
1b	1175	207,93	18,18	0,527	0,633	0,824	1187	80	7200
2a	2013	207,93	18,18	1,840		1,840	2047	80	7200
3	2118	207,93	18,18	1,840	0,708	1,971	2152	80	7200
MPB	843	207,93	18,18	0,527		0,527	852	80	7200

8 - VERIFICA FRANCO ELETTRICO SU OPERA ATTRAVERSATA

I Franchi minimi (in metri) da rispettare per una Linea Primaria verso la linea elettrica, sono :

a) Di progetto - Temperatura (°C) = 40	11-4 D.L. n° 449		
(1.5+0.015U)	0.015U= 1,98	F.c = 3,48	per i conduttori
(3.0+0.015U)	0.015U= 1,98	F.s = 4,98	per i sostegni (min. 5m D.L. 81)
b) Di progetto - Temperatura (°C) = 48	CEI 11-4 2011-01		
(2.0 + Dpp)	Dpp= 1,40	F.c = 3,40	per i conduttori/conduttori
(1.75 + Dpp)	Dpp= 1,40	F.c = 3,15	per i conduttori/funi
(3.5 + Del)	Del= 1.20	Fs= 470	per i sostegni (min 5m D I 81)

La linea elettrica attraversata si configura con:



Distanza dal sostegno A 10,00 138,84 Quota conduttore più alto Qo = m Angolo di incrocio 42,06 ° cent Temperatura di rilevo

Il franco rispetto all'opera attraversata è calcolato con la seguente formula:

$$F_{Min} = Qa - Qo - L^* \left[\frac{(C - L)}{2 \cdot P} + \frac{(Qa - Qb)}{C} \right]$$

Nel nostro caso :

Qa	Qb	Qo	С	L
136,28	157,96	138,84	207,93	10,0

Tab.Cnd

Pertanto:

Ip.Carico	Tiro	Peso C.	Parametro	Franco
ip.Gaiico	daN	daN/m	m	m

a) Di progetto

843

MPB

0.527

1600

2,14 DA ADEGUARE

