COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:





INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

ATTR. LINEA BASSA TENSIONE 3 FILI ENEL BRESCIA LINEE MT/BT - SK 156/A - IN CAMPATA TRA SOST. N. 21 E SOST. N. 22

GENERAL CONTRACTOR									ITALFE	RR		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consor				^{rzio} Cep	av)	due						
Salpem 9.59 The same beams beam of the salper of the salp				Project Director —								
Data:	1/10	0252020309		Data:	\\ (\text{\text{tng}}	F. Lomb	oardi) t					
COM	MESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DO	C. OP	ERA/DISCIF	PLINA	PROGR	. REV	[′] .	FOGLIO
	N05	00	D	E2	PX	L	.P04C	0	K35	<u> </u>	00	1 0 0 6
CONSORZIO\\\\									VISTO CO	NSORZIO	SATURNO	
	\		///					Firm	а		Do	ıta
SA	ATUR)	VO/						4. HO	ektee		15-0	5–14
Proge	ettazione :											
Rev.		Descriz	ione		Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PR	OGETTISTA
А	EMISSIONE				A. GEFFRI	15-05-14	M. DONNARUMMA	15-05-14	N. MANTA	15-05-14	MAN	NTA NICOLA
В									/		Sez (a) civ	A Settori:
С										Å	Data: 15-05-1	A 29771
SAIPEN	/ S.p.a. CON	MM. 03212	1						File: IN0500	DE2PXLP0400K	35A	LANO
***	*★ Pro	getto cofina	anziato						Cod. orig	ine: -		

dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

PROGETTO: LINEA PRIMARIA AT 132 kV ST/DT - TRATTA : MILANO-VERONA

DA S.S.E. AC CALCINATO A S.S. TERNA LONATO

Attraversamento: LINEA ELETTRICA Bassa tensione 3 fili ENEL BRESCIA LINEE MT/B'SK 156/A

In campata fra i sostegni n. 21 e 22

1 - CARATTERISTICHE GENERALI DELLA LINEA A.T.

Tensione Nominale della Linea Un (Kv) = 132 Zona: B (CEI 11-4:2011-01 5.1.5) Livello di isolamento :

		Conduttore	Fune di guardia
Tipo di conduttore e di funi di guardia	Unità	LC 2/1	LC 51
		All.Acc.	Acc.rivestito All.
Diametro Nominale	mm	31,5	11,5
Sezione	mm2	585,3	80,65
Peso	kg/m	1,953	0,537
Modulo di elasticità	daN/mm2	6800	15500
Coeff.dilatazione termica(*10E6)	1/℃	19,4	13,0
Carico Rottura Nominale	daN	16852	9000

2 - DATI DI CAMPATA DELLA LINEA A.T.

SOSTEGNO	unit.	Α	В
N. Sostegno - Vertice	n°	21	22
Tipo - Altezza utile	tipo - m	PAD30 18	PND2 18
Altezza utile conduttore	m	18,00	18,00
Armamento conduttore		MAD/MAD	MS
Altezza utile fune di g.	m	30,60	29,50
Campata vento	m	302,80	251,50
Angolo di Linea (sessad.) D - S	°ses		
Costante Altimetrica (k%)		-12,43	6,50
Quota terreno		127,94	171,29
Quota attacco conduttore basso	m	145,94	189,29
Quota attacco fune di guardia	m	158,54	200,79
Campata effettiva fra i sost. A e B	m	31	0,52
Dislivello tra i sost. A e B	m	43	3,35
Campata equivalente	m	27	4,00

3 - SPINTA DEL VENTO (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.1 - NTC 2008 - 3.3)

Zona: 1 Lombardia Altitudine sul livello del mare: <600 Velocità di riferimento Vb = m/s Kr = 0,19Classe rugosità terreno D Categoria di esposizione sito z0 = 0,05Fattore di raffica zmin = 4,00 Fattore di campata Gc 1.30-0.082Ln(L) 0,840 (EN 50341-1 - Tabella 4.2.5)

4 - GHIACCIO o NEVE (CEI 11-4:2011-01 - 5.1.2)

Carico di tipo : 2 Spessore di riferimento sk = 24 mm

Densità della neve = 500 kg/m3

5 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO

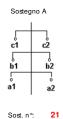
3 - CONDIZIONI BASE DI CALCOLO			
Tipo di conduttore e di fune di guardia	Unità	Conduttore LC 2/1	F. di guardia 1 LC 51
Altezza da terra baricentro conduttori / funi	m	18,00	30,05
Fattore di raffica kg		1,655	1,759
Velocità del vento estremo (kg * Vb)	m/s	41,37	43,98
Tiro orizzontale in EDS	daN	1900	725
% del carico di rottura	%	11,27	8,06

TIRI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI DI GUARDIA (CEI 11-4:2011-01 Tabella 5.1.5)

	Ipotesi		Velocita	sk (# manic.		Cond	luttore	F. di g	juardia
Descrizione	carico	Condizione	Vento	ghiaccio)	Temp.	Tiro O.	Peso Ris.	Tiro O.	Peso Ris.
			daN/m2	mm	(°)	daN	daN/m	daN	daN/m
Every day stress	EDS	EDS			15,0	1900	1,916	725	0,527
Max.spinta vento	1a	Max.Vento	kg Vb		-7,0	3414	3,417	1582	1,281
Vento a temp.minima	1b	Min.Temp	0.76 kg Vb		-20,0	2708	2,518	1204	0,856
Ghiaccio	2a	Ghiaccio		24,0	-2,0	3841	3,968	2059	1,840
Vento + ghiaccio	3	Vento+Gh.	0.6 Vb	24,0	-2,0	3934	4,078	2167	1,969
Minima temperatura	MPB	Max.Param			-20,0	2119	1,916	825	0,527
Franchi elettrici	MFB	V.Franchi			48,0	1743	1,916	655	0,527

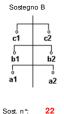
IN0500DE2PXLP0400K35A 3 di 6

6 - CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DEI CONDUTTORI



Tipo

Descriz.			Fune di G.				
Fasi	a1		a2	fg.1			
Quota (m)	145,94		145,94	158,54			
Sbraccio (m)	2,77		2,77				
Lato	Sx	Centrale	Dx	Sx			
Isolatori (m)							
	SOSTEGNO B						
Fasi	a1		a2	fg.1			
Quota	189,29		189,29	200,79			
Sbraccio	2,11		2,11				
Lato	Sx	Centrale	Dx	Centr.			
Isolatori							
(dimensioni in metri)							



PAD30

7 - VERIFICA TIRI ASSIALI MASSIMI NEI CONDUTTORI E NELLE FUNI

Il tiro massimo assiale è calcolato in accordo a:

Tassiale MAX =
$$\sqrt{\text{To }^2 + \left(v * \frac{C}{2}\right)^2 + \left(p \frac{C}{2} + \text{To } \frac{|h|}{C}\right)^2}$$

dove:

Campata effettiva (m)

Tipo

C = p = Peso del conduttore/fdg (daN/m) Tiro orizzontale (daN)

To =

PND2

Spinta del vento sul conduttore o sulla fdg in condizione MSA (oppure MSB) (daN/m) Massimo dislivello positivo

|h| =

all'attacco dei conduttori o fdg

7.1 - TIRI ASSIALI MASSIMI

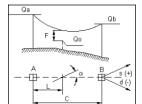
Condiz. di	Tiro	C	Dislivello	Peso	Spinta del	Peso	Tiro Ass.	T:	missibile
verifica	assiale	Campata	Distiveno	lineare	vento	risultante	Massimo	in % su R	T.amm
verifica									
	daN	m	m	daN/m	daN/m	daN/m	daN	%	daN
CONDUTTO	RE								
EDS	1900	310,52	43,35	1,916		1,916	1982	25	4213
1a	3414	310,52	43,35	1,916	2,829	3,417	3528	80	13482
1b	2708	310,52	43,35	1,916	1,634	2,518	2803	80	13482
2a	3841	310,52	43,35	3,968		3,968	4010	80	13482
3	3934	310,52	43,35	3,968	0,939	4,078	4105	80	13482
MPB	2119	310,52	43,35	1,916		1,916	2201	80	13482
Fune di Gua	ardia								
EDS	725	310,52	43,35	0,527		0,527	748	25	2250
1a	1582	310,52	43,35	0,527	1,167	1,281	1621	80	7200
1b	1204	310,52	43,35	0,527	0,674	0,856	1234	80	7200
2a	2059	310,52	43,35	1,840		1,840	2137	80	7200
3	2167	310,52	43,35	1,840	0,703	1,969	2248	80	7200
MPB	825	310,52	43,35	0,527		0,527	848	80	7200

8 - VERIFICA FRANCO ELETTRICO SU OPERA ATTRAVERSATA

I Franchi minimi (in metri) da rispettare per una Linea Primaria verso la linea elettrica, sono :

a) Di progetto - Temperatura (°C) = 40	11-4 D.L. n° 449		
(1.5+0.015U)	0.015U= 1,98	F.c = 3,48	per i conduttori
(3.0+0.015U)	0.015U= 1,98	F.s = 4,98	per i sostegni (min. 5m D.L. 81)
b) Di progetto - Temperatura (°C) = 48	CEI 11-4 2011-01		
(2.0 + Dpp)	Dpp= 1,40	F.c = 3,40	per i conduttori/conduttori
(1.75 + Dpp)	Dpp= 1,40	F.c = 3,15	per i conduttori/funi
(3.5 + Del)	Del= 1.20	F.s = 4.70	per i sostegni (min. 5m D.L. 81)

La linea elettrica attraversata si configura con:



Distanza dal sostegno A 259,10 m 170.53 Quota conduttore più alto Qo = m ° cent Angolo di incrocio 90,76 Temperatura di rilevo 14 С

Il franco rispetto all'opera attraversata è calcolato con la seguente formula:

$$F_{Min} = Qa - Qo - L^* \left[\frac{(C - L)}{2 \cdot P} + \frac{(Qa - Qb)}{C} \right]$$

Nel nostro caso :

Qa	Qb	Qo	С	L
145,94	189,29	170,53	310,52	259,1

Tab.Cnd

Pertanto :

lp.Carico	Tiro	Peso C.	Parametro	Franco
	daN	daN/m	m	m

a) Di progetto

1743

MFB

1,916 910 4,26

