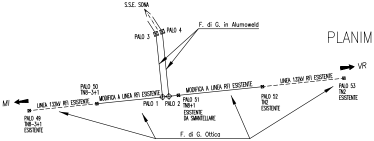
PLANIMETRIA


S.S.E. SONA
F. di G. in Alumoweld
PALO 3
PALO 4
VR
LINEA 132kV RFI ESISTENTE
MODIFICA A LINEA RFI ESISTENTE
PALO 50
TN8-3+1
MODIFICA A LINEA RFI ESISTENTE
MI
LINEA 132kV RFI ESISTENTE
PALO 1
PALO 2
PALO 51
TN8+1
ESISTENTE
DA SMANTELLARE
PALO 52
TN2
ESISTENTE
PALO 53
TN2
ESISTENTE
PALO 49
TN8-3+1
ESISTENTE
F. di G. Ottica

Nota: I sostegni n° 1 e 2 devono essere equipaggiati di piastra speciale di amarro trefoli a tre vie.

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ *SINISTRA*

------------------------ *DESTRA*

.... *ALBERATURA*

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB −20 (senza vento ne ghiaccio)

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

xxx — numero di sezione

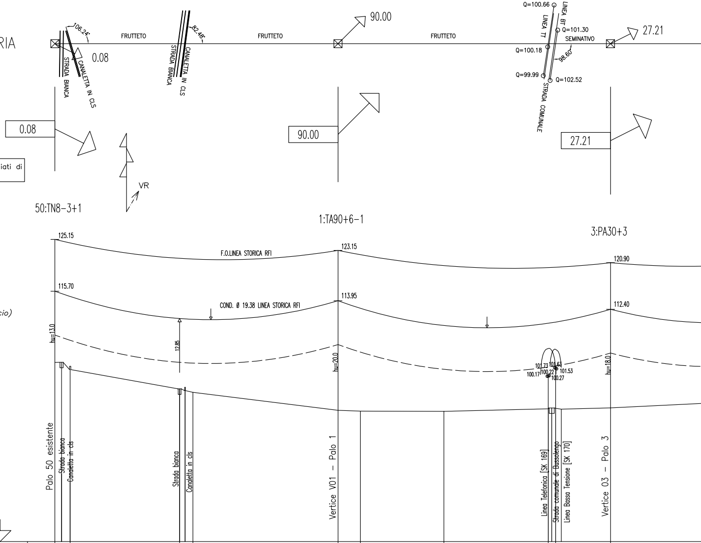
xxx — numero progressivo di lista

* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

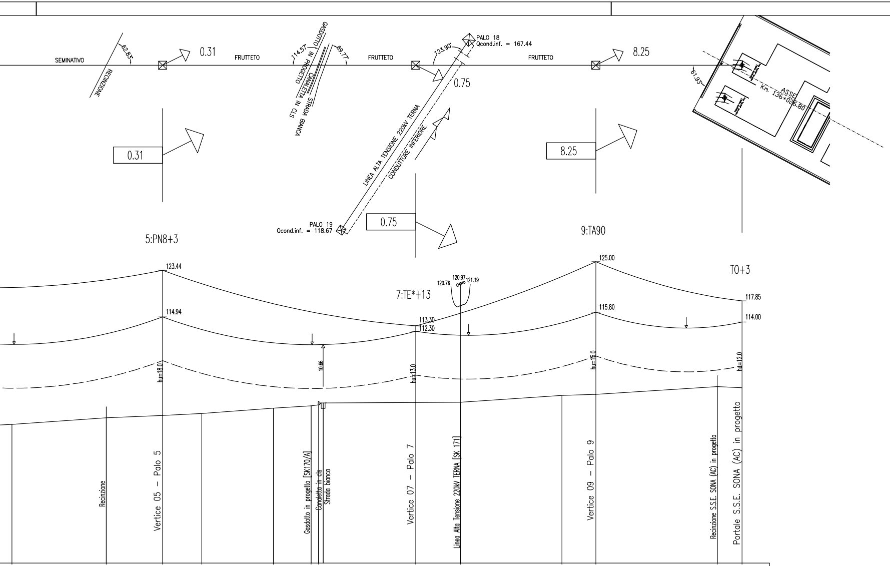
** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000

" : Vertic.= 1./ 500


106.24°
FRUTTETO
82.48°
FRUTTETO
90.00
FRUTTETO
Q=100.66
LINEA BT
LINEA TT
Q=101.30
SEMINATIVO
27.21
Q=100.18
98.60°
Q=99.99
Q=102.52
STRADA COMUNALE
STRADA BIANCA
CANALETTA IN CLS
0.08
STRADA BIANCA
CANALETTA IN CLS
0.08
VR
90.00
27.21
50:TN8-3+1
1:TA90+6-1
3:PA30+3
125.15
F.O.LINEA STORICA RFI
123.15
120.90
115.70
COND. Ø 19.38 LINEA STORICA RFI
113.95
112.40
hu=13.0
12.85
hu=20.0
101.73
101.63
100.17
100.22
101.53
100.27
hu=18.0
Palo 50 esistente
Strada bianca
Canaletta in cls
Strada bianca
Canaletta in cls
Vertice V01 - Palo 1
Linea Telefonica [SK 169]
Strada comunale di Bussolengo
Linea Bassa Tensione [SK 170]
Vertice 03 - Palo 3
Fnd= 70.0

VERTICI e STAZIONI	P50	2	3	5	V01	6	7	8	10	V03
QUOTE TERRENO	102.70	101.39	97.86	97.23	93.95	93.81	93.76	94.22	94.17	94.40
DISTANZE PARZIALI				206.80			199.03			
PROGRESSIVE	-206.80	-195.60	-115.67	-105.95	0.0	16.3	77.3	153.5	159.0	199.0
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)	103.4:0.846				202.9:-0.067					192.0:-2.152
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)				(1250) -- (2050)			(1202) -- (2481)			
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro-Amarro)				206.80			199.03			
NUMERO del PALO	50				1					3
CAMPATE				206.80			199.03			
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)	TN8-3+1				TA90+6-1					PA30+3
ARMAMENTO CONDUTTORE					AD19/AD22					AD22/AD22
ARMAMENTO TREFOLO					AFO/MA					MAA
COLTURE										
COMUNE (Provincia)										


SEMINATIVO
RECINZIONE
62.83°
0.31
FRUTTETO
114.57°
GASDOTTO IN PROGETTO
CANALETTA IN CLS
STRADA BIANCA
69.77°
FRUTTETO
123.90°
PALO 18
Qcond.inf. = 167.44
0.75
LINEA ALTA TENSIONE 220kV TERNA
CONDUTTORE INFERIORE
PALO 19
Qcond.inf. = 118.67
FRUTTETO
8.25
61.93°
ASSE
Km. 136+026.80
0.31
0.75
8.25
5:PN8+3
9:TA90
T0+3
7:TE*+13
123.44
114.94
120.76
120.97
121.19
113.30
112.30
125.00
115.80
117.85
114.00
10.66
hu=18.0
hu=13.0
hu=15.0
hu=12.0
Recinzione
Vertice 05 – Palo 5
Gasdotto in progetto [SK170/A]
Canaletta in cls
Strada bianca
Vertice 07 – Palo 7
Linea Alta Tensione 220kV TERNA [SK 171]
Vertice 09 – Palo 9
Recinzione S.S.E. SONA (AC) in progetto
Portale S.S.E. SONA (AC) in progetto

LEGENDA

MEZZA COSTA a mt. 10

------------ *SINISTRA*

------------------------ *DESTRA*

.... *ALBERATURA*

SAGOMA CONDUTTORE: CONDIZIONE MFB +48°C

SAGOMA FUNE DI GUARDIA: CONDIZIONE MPB –20 (senza

SAGOMA TRATTEGGIATA: FRANCO DI 8 MT.

↓ *VERTICE CATENARIA*

GRADI SESSADECIMALI

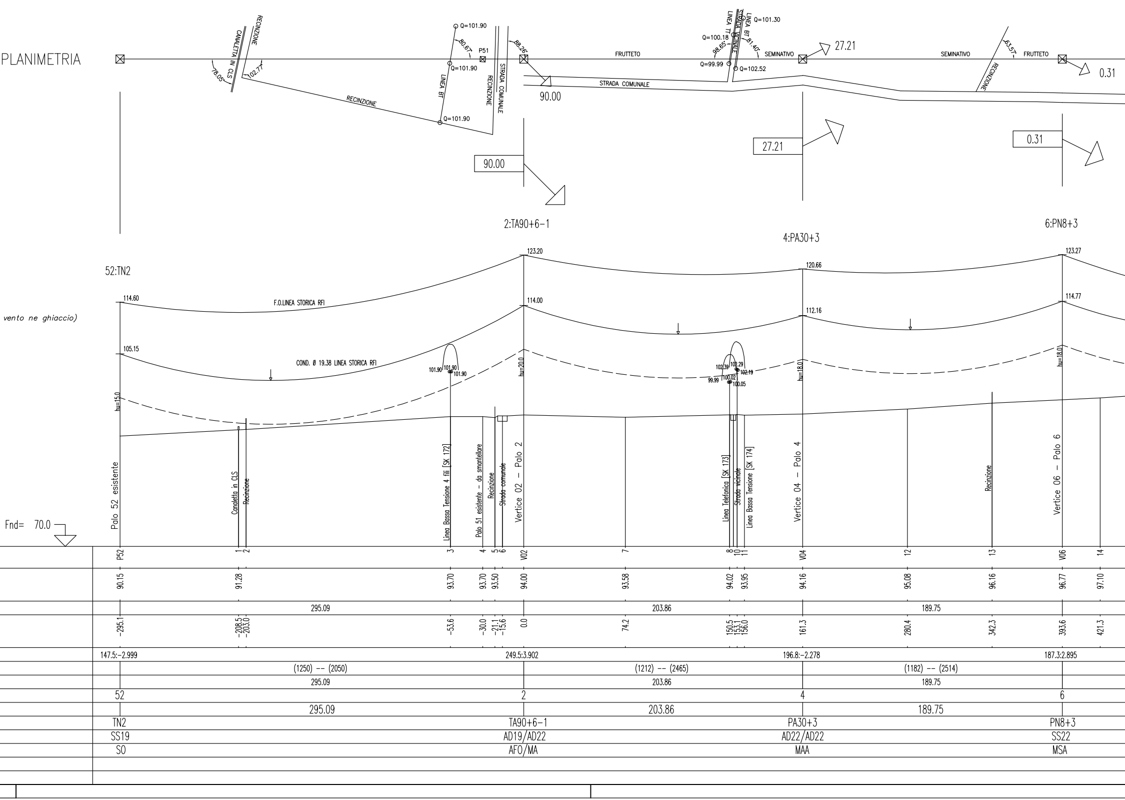
xxx/xxx — numero di sezione
— numero progressivo di lista

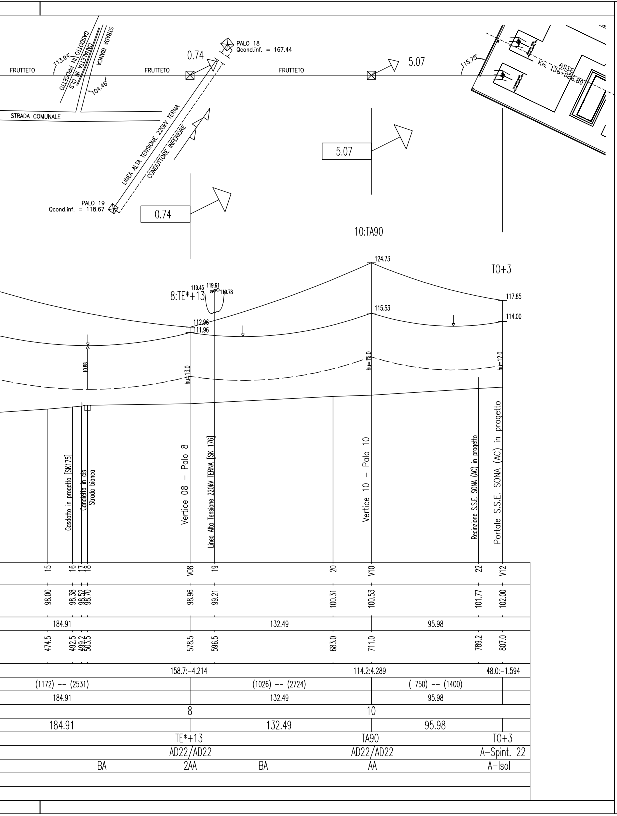
* Fabbricato per la cui destinazione d'uso si presume la presenza di persone per un periodo inferiore alle 4 ore giornaliere.

** Fabbricato a sedime AV.

Scala : Orizz. = 1./2000
" : Vertic.= 1./ 500

	12	13	V05	14	15	16	17	V07	19	20	V09	21	V11
VERTICI e STAZIONI	12	13	V05	14	15	16	17	V07	19	20	V09	21	V11
QUOTE TERRENO	95.30	96.52	96.94	97.30	98.28	98.70	99.22	99.30	99.35	100.60	100.80	102.21	102.00
DISTANZE PARZIALI	184.90				184.91				131.52			106.84	
PROGRESSIVE	273.9	342.7	383.9	412.6	464.8	492.3	497.8	568.8	601.6	675.6	700.4	789.1	807.2
CAMPATA MEDIA/COSTANTE ALTIMETRICA(%)			184.9:2.801					158.2:-4.089			119.2:4.346		53.4:-1.685
CAMPATA EQUIVALENTE (Parametro)	(1172) -- (2531)				(1172) -- (2531)				(1023) -- (2727)			(750) -- (1400)	
LUNGHEZZA TRATTA (Amarro–Amarro)	184.90				184.91				131.52			106.84	
NUMERO del PALO			5					7			9		
CAMPATE	184.90				184.91				131.52			106.84	
TIPO di PALO/ALTEZZA (MENSOLE)			PN8+3					TE*+13			TA90		T0+3
ARMAMENTO CONDUTTORE			SS22					AD22/AD22			AD22/AD22		A-Spint. 22
ARMAMENTO TREFOLO			MSA				BA	2AA	BA		AA		A-Isol
COLTURE													
COMUNE (Provincia)													


PLANIMETRIA
CANALETTA IN CLS
RECINZIONE
78.05°
102.77°
RECINZIONE
Q=101.90
80.67°
P51
Q=101.90
LINEA BT
Q=101.90
RECINZIONE
STRADA COMUNALE
88.26°
90.00
90.00
STRADA COMUNALE
FRUTTETO
LINEA TT
STRADA VICINALE
LINEA BT
Q=101.30
Q=100.18
98.65°
81.40°
Q=99.99
Q=102.52
SEMINATIVO
27.21
27.21
SEMINATIVO
RECINZIONE
63.57°
FRUTTETO
0.31
0.31
2:TA90+6-1
4:PA30+3
6:PN8+3
52:TN2
123.20
120.66
123.27
114.60
F.O.LINEA STORICA RFI
114.00
112.16
114.77
vento ne ghiaccio)
105.15
COND. Ø 19.38 LINEA STORICA RFI
101.90
101.90
101.90
102.39
102.29
102.19
99.99
100.02
100.05
hu=15.0
hu=20.0
hu=18.0
hu=18.0
Palo 52 esistente
Canaletta in CLS
Recinzione
Linea Bassa Tensione 4 fili [SK 172]
Palo 51 esistente - da smantellare
Recinzione
Strada comunale
Vertice 02 - Palo 2
Linea Telefonica [SK 173]
Strada vicinale
Linea Bassa Tensione [SK 174]
Vertice 04 - Palo 4
Recinzione
Vertice 06 - Palo 6
Fnd= 70.0
P52 1 2 3 4 5 6 V02 7 8 10 11 V04 12 13 V06 14
90.15 91.28 93.70 93.70 93.50 94.00 93.58 94.02 93.95 94.16 95.08 96.16 96.77 97.10
295.09 203.86 189.75
-295.1 -208.5 -203.0 -53.6 -30.0 -21.1 -15.6 0.0 74.2 150.5 153.1 156.0 161.3 280.4 342.3 393.6 421.3
147.5:-2.999 249.5:3.902 196.8:-2.278 187.3:2.895
(1250) -- (2050) (1212) -- (2465) (1182) -- (2514)
295.09 203.86 189.75
52 2 4 6
295.09 203.86 189.75
TN2 TA90+6-1 PA30+3 PN8+3
SS19 AD19/AD22 AD22/AD22 SS22
SO AFO/MA MAA MSA


FRUTTETO
FRUTTETO
FRUTTETO
STRADA COMUNALE
GASDOTTO IN PROGETTO
CANALETTA IN CLS
STRADA BIANCA
113.94°
104.46°
PALO 18
Qcond.inf. = 167.44
PALO 19
Qcond.inf. = 118.67
LINEA ALTA TENSIONE 220kV TERNA
CONDUTTORE INFERIORE
0.74
5.07
5.07
0.74
115.75°
ASSE
Km. 136+036.80
10:TA90
T0+3
8:TE*+13
124.73
115.53
119.45
119.61
119.78
112.96
111.96
117.85
114.00
10.88
hu=13.0
hu=15.0
hu=12.0
Gasdotto in progetto [SK175]
Canaletta in cls
Strada bianca
Vertice 08 – Palo 8
Linea Alta Tensione 220kV TERNA [SK 176]
Vertice 10 – Palo 10
Recinzione S.S.E. SONA (AC) in progetto
Portale S.S.E. SONA (AC) in progetto
15
16
17
18
V08
19
20
V10
22
V12
98.00
98.38
98.52
98.70
98.96
99.21
100.31
100.53
101.77
102.00
184.91
132.49
95.98
474.5
492.5
499.2
503.5
578.5
596.5
683.0
711.0
789.2
807.0
158.7:-4.214
114.2:4.289
48.0:-1.594
(1172) -- (2531)
(1026) -- (2724)
(750) -- (1400)
184.91
132.49
95.98
8
10
184.91
132.49
95.98
TE*+13
TA90
T0+3
AD22/AD22
AD22/AD22
A-Spint. 22
BA
2AA
BA
AA
A-Isol

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta MILANO–VERONA

Lotto funzionale Brescia–Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PRIMARIA AT 132kV ST/DT

ENTRA/ESCI ALLA SSE AC SONA

PROFILO ALTIMETRICO DAL SOSTEGNO 50 ALLA S.S.E. AC SONA

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa Tommaso Taranta Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23403 - Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione Tel. 02.52020557 - Fax 02.52020309 C.F. TRNTMS... Data:	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data:		–

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN05	00	D	E2	PX	LP0500	K01	B	001 DI 00

CONSORZIO SATURNO

VISTO CONSORZIO SATURNO	
Firma	Data
M. Valsfilleo	25-07-14

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. GEFFRI	18-04-14	M. DONNARUMMA	18-04-14	N. MANTA	18-04-14	DOTT. ING. MANTA NICOLA Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione n° A 29271 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO Nicola Manta Data: 25-07-14
B	Mod. Entra/Esce "SONA" ITALFERR AND.GO.0048625.14.U del 14-07-14	A. GEFFRI	25-07-14	M.DONNARUMMA	25-07-14	N. MANTA	25-07-14	
C								

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

File: IN0500DE2PXLP0500K01B
Cod. origine: -

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP:F81H91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA