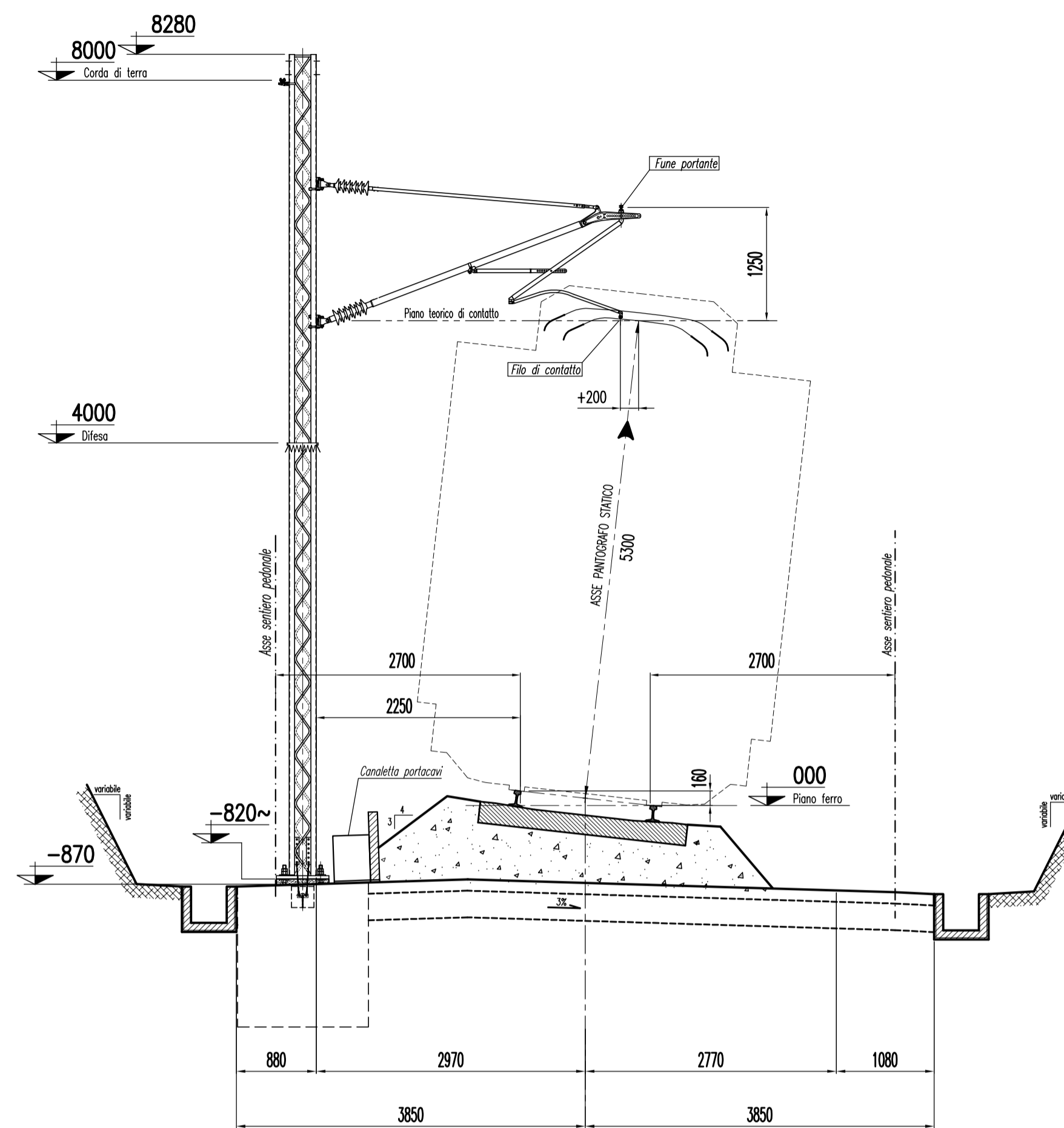


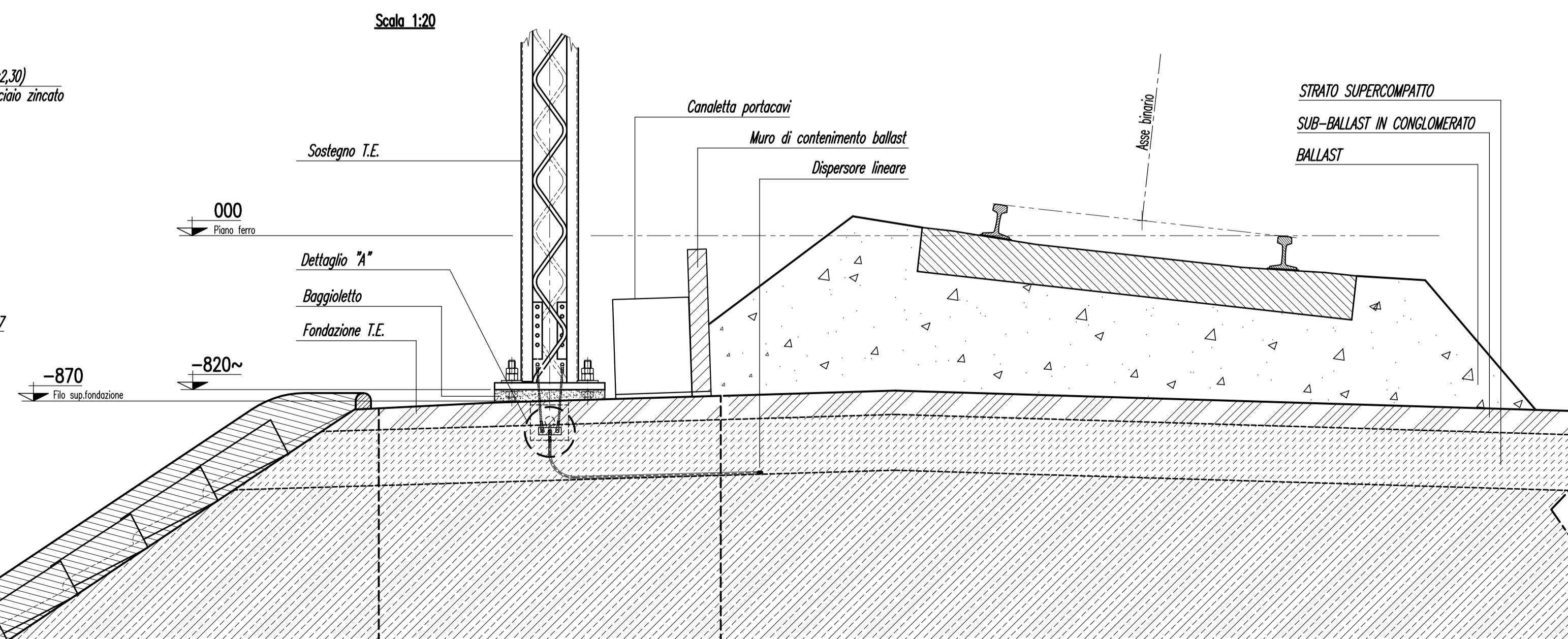
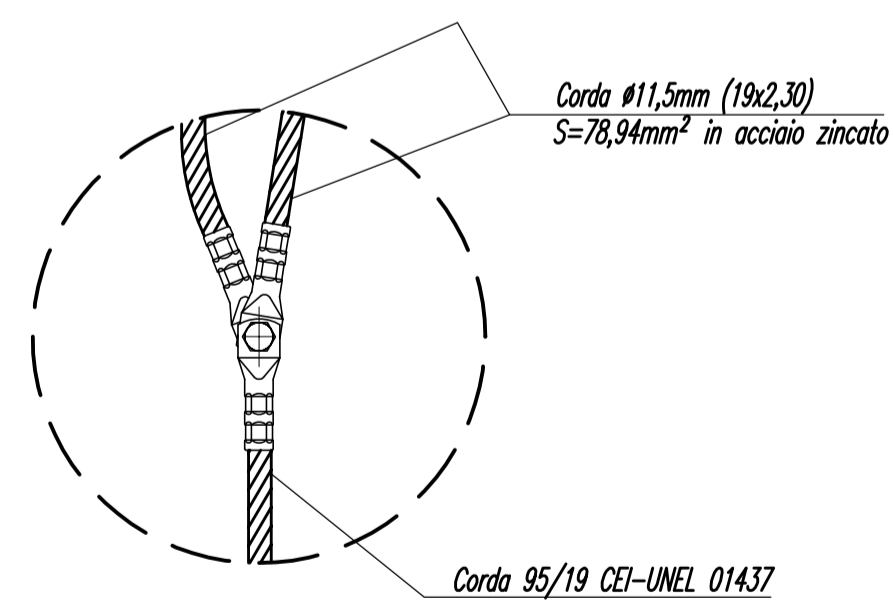
SEZIONE TIPO IN RILEVATO



SEZIONE TIPO IN TRINCEA

NOTE: - La palificata e' da intendersi sempre lato sinistro senso marcia treno, salvo diversamente indicato sui Piani Territoriali
 - Per il blocco di fondazione, non essendo oggetto della nostra fornitura, la rappresentazione e' indicativa

Dettaglio "A"



COMMITTENTE:

ALTA Sorveglianza:

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta MILANO-VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO
 IMPIANTI T.E. LINEE DI CONTATTO 2X25 kV c.a.
 SEZIONE TIPO AD UN BINARIO CON PALI LS
 RILEVATO-TRINCEA IN CURVA: V<=200 km/h

GENERAL CONTRACTOR		ITALFERR		SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Cepav due	Project Director	(Ing. F. Lombardi)	1:50
Data:		Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN05	00	D	E2	WX	LC0000	K07	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO SATURNO
 Firma: Data: 14-04-14

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		14-04-14		14-04-14		14-04-14	DIOTTI ING. MARTA NICOLA
B								
C								

SAPEM S.p.a. COMM. 032121 File: I:\2000002\WML\00000074.dwg Cod. origine: 80008
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP:F81H9100000008