

REGIONE LOMBARDIA
Prov. di BRESCIA

SIRMIONE

REGIONE VENETO
Prov. di VERONA

PESCHIERA DEL GARDA

DESENZANO DEL GARDA

4PZ007

4SC006

4PZ006

4SS007

4PZ009

4SC008

4PZ011

4SS009

4PZ010

REGIONE LOMBARDIA
Prov. di BRESCIA

PONTI SUL MINCIO

LEGENDA

RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE

- INCOLTO (Visibilità Nulla)
- SEMINATIVO (Visibilità Nulla)
- ARATIVO (Visibilità Totale)
- CAMPI A RIPOSO (Visibilità Parziale)
- ZONA NON RILEVABILE
- ANOMALIA ARCHEOLOGICA DA RICOGNIZIONE
- VIGNETO (Visibilità Nulla)
- BOSCHETTO (Visibilità Nulla)
- FRUTTETO (Visibilità Nulla)
- CORSO D'ACQUA

RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI

- ETA PREISTORICA
- ETA DEL BRONZO
- ETA DEL FERRO
- ETA ROMANA
- ETA MEDIOEVALE
- ETA RINASCIMENTALE / MODERNA
- ETA IMPREGIATA
- SITI VINCOLATI
- ANOMALIA ARCHEOLOGICA

MONITORAGGIO ARCHEOLOGICO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

POZZETTI

- POSITIVO
- NEGATIVO
- NON INDAGATO

SONDAGGI

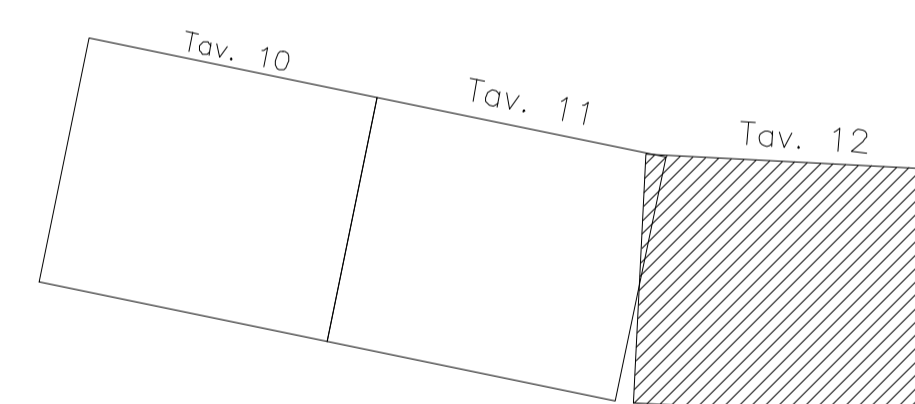
- POSITIVO
- TORBA, LEGNI, VEGETALI
- POSITIVO/AMBITALE ARCHEOLOGICO ELLITTATO
- NEGATIVO
- NON INDAGATO
- CAMPIONI DATATI C14

VIABILITA' ANTICA E CENTURAZIONE

- TRATTI CONSERVATI DEI CARDINI E DECUMANI (89+C)
- TRATTI CONSERVATI DEI CARDINI E DECUMANI (ETA AUGUSTA)
- TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINI E DECUMANI (ETA AUGUSTA)
- TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINI E DECUMANI (89+C)
- VIABILITA' ANTICA

CONFINE CTR-LOMBARDIA E VENETO

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE
Tavola 12
Pk da KM 117+620.000 a KM 122+100.000
Provincia di Brescia

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO.DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
1N05	00	D	E2	P5	AH0000	066	0	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR		Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Redatto	Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER GDS	31/03/14
1			
2			
3			