

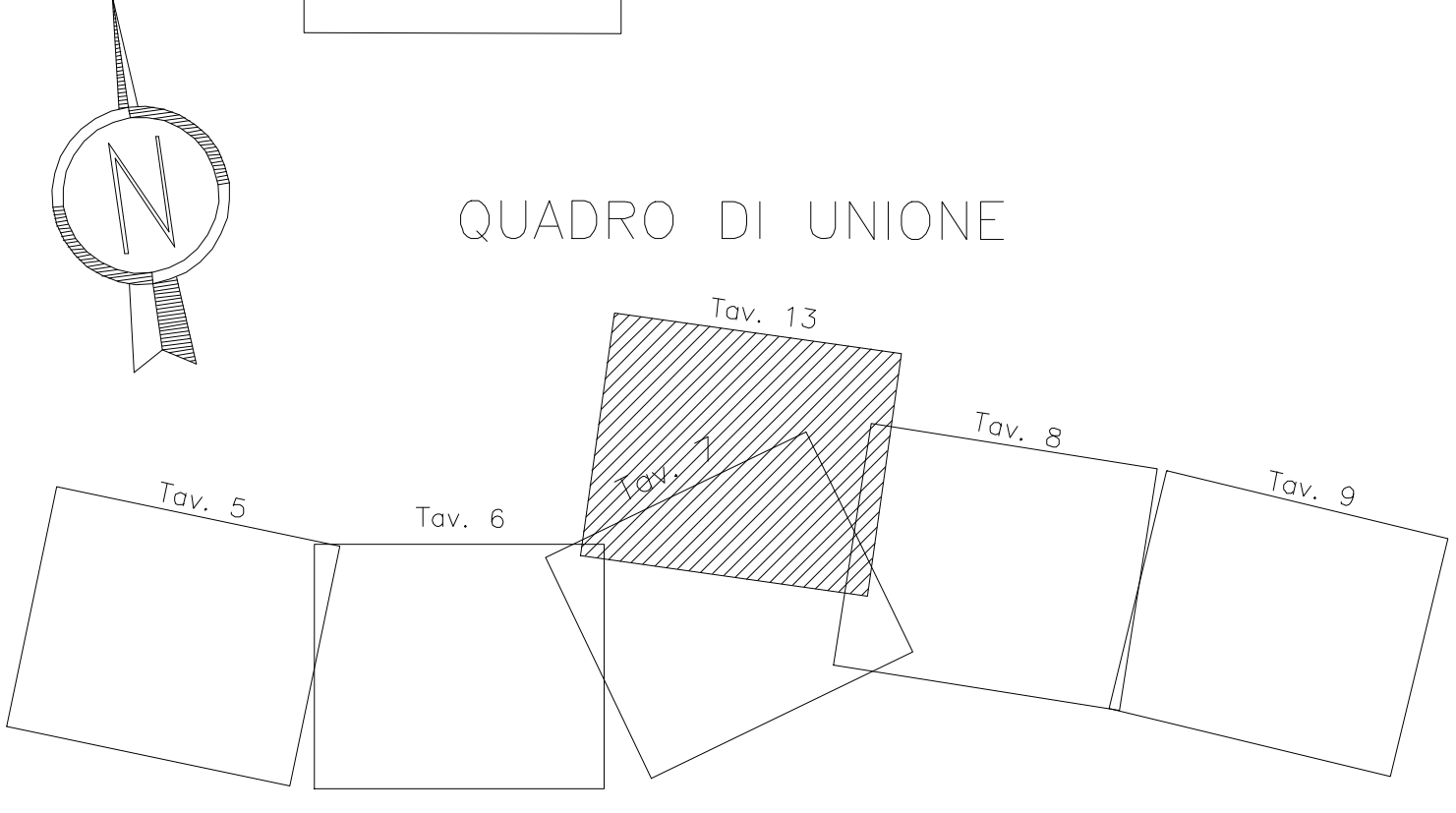


LEGGENDA

| RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE | | RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI | |
|---|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| [Green Box] | INCULTO (Visibilità Nulla) | [Red Square] | ETÀ PREISTORICA |
| [Yellow Box] | SEMINATIVO (Visibilità Nulla) | [Red Circle] | ETÀ DEL BRONZO |
| [Orange Box] | ARATIVO (Visibilità Totale) | [Red Triangle] | ETÀ DEL FERRO |
| [Red Box] | CAMPI A RIPOSO (Visibilità Parziale) | [Red Diamond] | ETÀ ROMANA |
| [Blue Box] | ZONA NON RILEVABILE | [Red Square with X] | ETÀ MEDIOEVALE |
| [Red Box] | ANOMALIA ARCHEOLOGICA DA RICOGNIZIONE | [Red Square with +] | ETÀ RINASCIMENTALE / MODERNA |
| [Green Dotted Box] | VIGNETO (Visibilità Nulla) | [Red Circle with X] | ETÀ IMPRECISATA |
| [Yellow Dotted Box] | BOSCHETTO (Visibilità Nulla) | [Red Circle with +] | SITI VINCOLATI |
| [Blue Dotted Box] | FRUTTETO (Visibilità Nulla) | [Red Square with +] | ANOMALIA ARCHEOLOGICA |
| [Blue Circle] | CORSO D'ACQUA | | |

| MONITORAGGIO ARCHEOLOGICO DELLE INDAGINI GEONOSTICHE | | VIABILITÀ ANTICA E CINTURAZIONE | |
|--|---|---------------------------------|---|
| [Red Square] | POSITIVO | [Red Grid] | TRATTI CONSERVATI DEI CARDINI E DECIUMANI (89+ C.) |
| [Grey Square] | NEGATIVO | [Red Grid with X] | TRATTI CONSERVATI DEI CARDINI E DECIUMANI (ETA AGOSTATA) |
| [Grey Square with X] | NON INDAGATO | [Red Grid with +] | TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINI E DECIUMANI (ETA AGOSTATA) |
| [Red Circle] | POSITIVO | [Red Grid with +] | TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINI E DECIUMANI (89+ C.) |
| [Red Circle with T] | TORBA, LEGNI, VEGETALI | [Red Line] | VIABILITÀ ANTICA |
| [Red Circle with +] | POSITIVO-MATERIALE ARCHEOLOGICO FLUTTANTE | | |
| [Grey Circle] | NEGATIVO | | |
| [Grey Circle with X] | NON INDAGATO | | |
| [Red Circle with T] | CAMPIONI DATATI C14 | | |

--- CONFINE CTR-LOMBARDIA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE
 Tavola 13 I.C. Brescia est
 Binari pari e dispari
 Provincia di Brescia

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO.DOC. | OPERAZIONE | PROGR. | REV. | SCALA |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|--------|------|--------|
| IN05 | 00 | D | E2 | P5 | AH0000 | 069 | 0 | 1:5000 |

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | | | | | | | | Autorizzato/Data | |
|----------------------------------|----------|-------------------|------------|----------|------------|----------|------------|------------------|--|
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | PROVVISORI | 31/03/14 | PROVVISORI | 31/03/14 | PROVVISORI | 31/03/14 | |
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |