



**LEGENDA**

**RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE**

- INCOLTO (Visibilità Nulla)
- SEMINATIVO (Visibilità Nulla)
- ARATIVO (Visibilità Totale)
- CAMPI A RIPOSO (Visibilità Parziale)
- ZONA NON RILEVABILE
- ANOMALIA ARCHEOLOGICA DA RICOGNIZIONE
- VIGNETO (Visibilità Nulla)
- BOSCHETTO (Visibilità Nulla)
- FRUTTETO (Visibilità Nulla)
- CORSO D'ACQUA

**RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI**

- ETA PREISTORICA
- ETA DEL BRONZO
- ETA DEL FERRO
- ETA ROMANA
- ETA MEDIOEVALE
- ETA RINASCIMENTALE / MODERNA
- ETA IMPRECISATA
- SITI VINCOLATI
- ANOMALIA ARCHEOLOGICA

**MONITORAGGIO ARCHEOLOGICO DELLE INDAGINI GEONOSTICHE**

**POZZETTI**

- POSITIVO
- NEGATIVO
- NON INDAGATO

**SONDAGGI**

- POSITIVO
- TORBA, LEGNI, VEGETALI
- POSITIVO-MATERIALE ARCHEOLOGICO-FRUTTATO
- NEGATIVO
- NON INDAGATO
- CAMPIONI DATATI C14

**VIABILITA' ANTICA E CENTURIAZIONE**

- TRATTI CONSERVATI DEI CARDINE E DECUMANI (89+ C)
- TRATTI CONSERVATI DEI CARDINE E DECUMANI (ETA AUGUSTEA)
- TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINE E DECUMANI (ETA AUGUSTEA)
- TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINE E DECUMANI (89+ C)
- VIABILITA' ANTICA

**LEGENDA**

- ELETTRODOTTO IN ST/DT CIRCUITO AC IN COSTRUZIONE
- ELETTRODOTTO IN ST/DT CIRCUITO RFI IN COSTRUZIONE
- ELETTRODOTTO ESISTENTE RFI IN ST DA SMANTELLARE
- ELETTRODOTTO ESISTENTE RFI IN ST
- LINEA A.C.
- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA NUOVA AC (132/25 kV)
- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA ESISTENTE RFI
- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA NUOVA AC (132/25 kV)
- POC
- POSTO DI PARALLELO
- STAZIONE ELETTRICA ESISTENTE ENEL - TERNA

**TIPOLOGIA SOSTEGNI LINEA IN PROGETTO**

- SOSTEGNO MONOSTEPO D'ANGOLO
- SOSTEGNO MONOSTEPO DI RETTIFICO
- SOSTEGNO TRAZIONALE D'ANGOLO
- SOSTEGNO TRAZIONALE DI RETTIFICO

**TIPOLOGIA SOSTEGNI LINEA RFI ESISTENTE ED IN DEMOLIZIONE**

- POSIZIONE NUMERO TIPO ALTEZZA STELLA #3
- TIPO SOSTEGNO
- ALTEZZA STELLA
- ANGOLO DI DEVIAZIONE (CONSOLIDABILE)

COMMITTENTE: **RFI** (Rete Ferroviaria Italiana) GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano)

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. J.A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE  
LINEA PRIMARIA A.T. 132 kv  
DA S.E. ENEL CHIARI A S.S.E. A.C. CHIARI  
DA SOSTEGNO N. 1-1  
DA SOSTEGNO N. 34  
PROVINCIA DI BRESCIA

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P5	AH0000	083	0	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	VERONAZZI	31/03/14	VERONAZZI	31/03/14	VERONAZZI	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									

Snapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc. N. 65606\_00.DWG  
 Progetto collaborato dalla Unione Europea | C.P. F3119/13/03/03/03