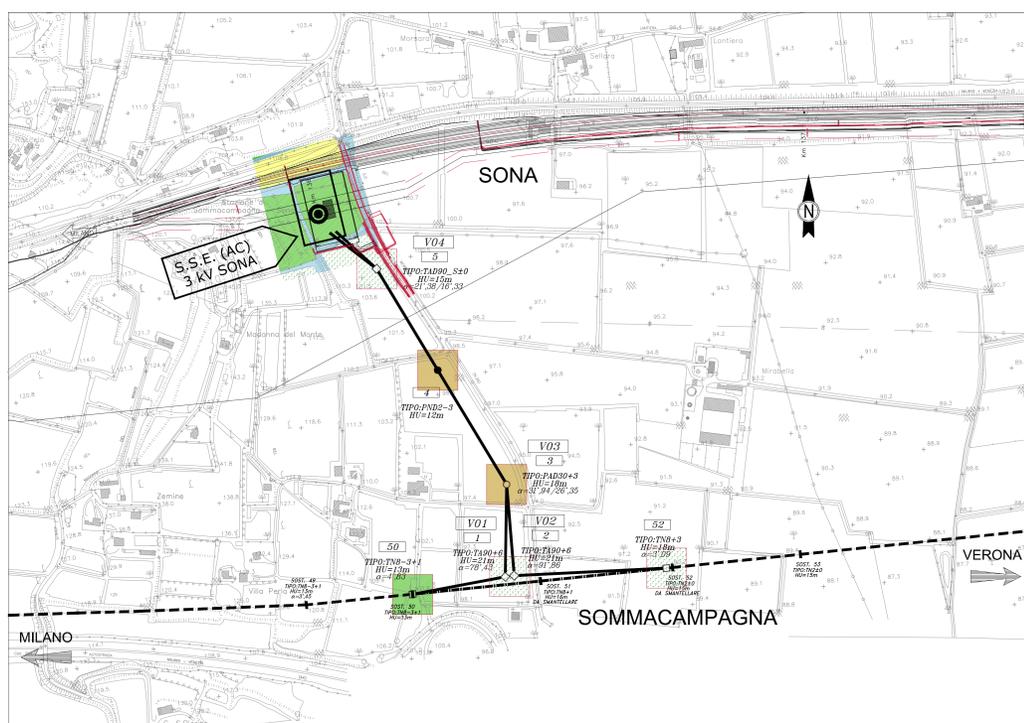


RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA DI SUPERFICIE		RINVENIMENTI ARCHEOLOGICI	
	- INCOLTO (Visibilità Nulla)		- ETÀ PREISTORICA
	- SEMINATIVO (Visibilità Nulla)		- ETÀ DEL BRONZO
	- ARATIVO (Visibilità Totale)		- ETÀ DEL FERRO
	- CAMPI A RIPOSO (Visibilità Parziale)		- ETÀ ROMANA
	- ZONA NON RILEVABILE		- ETÀ MEDIOEVALE
	- ANOMALIA ARCHEOLOGICA DA RICOGNIZIONE		- ETÀ RINASCIMENTALE / MODERNA
	- VIGNETO (Visibilità Nulla)		- ETÀ IMPRECISATA
	- BOSCHETTO (Visibilità Nulla)		- SITI VINCOLATI
	- FRUTTETO (Visibilità Nulla)		
	- CORSO D'ACQUA		

MONITORAGGIO ARCHEOLOGICO DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE		VIABILITÀ ANTICA E CENTURIAZIONE	
POZZETTI			
	- POSITIVO		- TRATTI CONSERVATI DEI CARDINI E DECUMANI (9° e C.)
	- NEGATIVO		- TRATTI CONSERVATI DEI CARDINI E DECUMANI (ETÀ AUGUSTEA)
	- NON INDAGATO		- TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINI E DECUMANI (9° e C.)
SONDAGGI			
	- POSITIVO		- TRATTI RICOSTRUITI DEI CARDINI E DECUMANI (ETÀ AUGUSTEA)
	- TORBA		- VIABILITÀ ANTICA
	- POSITIVO-MATERIALE ARCHEOLOGICO FLUTTATO		
	- NEGATIVO		
	- NON INDAGATO		



LEGENDA		TIPOLOGIA SOSTEGNI LINEA IN PROGETTO	
	- ELETTRODOTTO IN STDT CIRCUITO AC IN COSTRUZIONE		- SOSTEGNO MONOSTRIBO D'ANGOLO
	- ELETTRODOTTO IN STDT CIRCUITO RFI IN COSTRUZIONE		- SOSTEGNO MONOSTRIBO DI RETTIFILLO
	- ELETTRODOTTO ESISTENTE RFI IN ST DA SMANTELLARE		- SOSTEGNO TRADIZIONALE D'ANGOLO
	- ELETTRODOTTO ESISTENTE RFI IN ST		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- LINEA A.C.		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA NUOVA AC (132/36V)		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA ESISTENTE RFI		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- SOTTOSTAZIONE ELETTRICA NUOVA AC (132/25 KV)		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- POC		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- POSTO DI PARALLELO		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO
	- STAZIONE ELETTRICA ESISTENTE ENEL - TERNA		- SOSTEGNO TRADIZIONALE DI RETTIFILLO

COMMITENTE: **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RICOGNIZIONE ARCHEOLOGICA
LINEA PRIMARIA A.T. 132 kv
ENTRA / ESCI ALLA S.S.E. A.C. SONA
DA SOSTEGNO N. 50 A SOSTEGNO N. 52
DA SOSTEGNO N. 52 A SOSTEGNO N. 5
PROVINCIA DI VERONA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	CFRMA/DECORINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P5	AH0000	086	0	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzazio/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio
1	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	Ing. F. Lombardi	31/03/14	Ing. F. Lombardi	31/03/14	Ing. F. Lombardi	31/03/14	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
2									
3									