

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA  
Lotto Funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO**

**SITI INQUINATI E POTENZIALMENTE TALI INTERFERENTI I  
CANTIERI E LA VIABILITA' EXTRALINEA**

**RELAZIONE**

**PROGETTISTA INTEGRATORE**  
**saipem spa**  
 Tommaso Taranta  
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A2300000000 (Sez. A Settore a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione)  
 Tel. 02.52023509 CF. e P.IVA 00925700157

**IL PROGETTISTA**  
**saipem spa**  
 Tommaso Taranta  
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A2300000000 (Sez. A Settore a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione)  
 Tel. 02.52023509 CF. e P.IVA 00925700157

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	H	I	M	0	0	0	3	0	0	3	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio <b>Cepav due</b> Project Director (Ing. F. Lombardi)
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	LEOTTA	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	
1	01.07.14	Revisione per CdS	M.T.	01.07.14	LEOTTA	01.07.14	LAZZARI	01.07.14	
									Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31.03.14

Doc. IN0500DE2RHIM00030031



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP.: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RHIM0003-003

Rev.

1

Foglio

2 di ~~66~~

## INDICE

1	Premessa e scopo del lavoro	3
2	Attività svolte e metodologia adottata	4
2.1	Sopralluoghi ed analisi di foto aeree.....	4
2.2	Contatto con gli Enti Pubblici e consultazione di siti web istituzionali.....	4
3	Risultati del censimento	5



## 1 PREMESSA E SCOPO DEL LAVORO

Il presente documento descrive l'approccio tecnico-metodologico adottato per il censimento dei siti inquinati e potenzialmente critici sotto il profilo ambientale che interferiscono con linea ferroviaria AV/AC Torino-Venezia, nel tratto oggetto di Progettazione Definitiva.

Nello specifico, le aree di interesse per il presente studio sono quelle interferenti con la viabilità extra linea (riqualificazione viabilità Ghedi - Borgosatollo) e con le aree destinate all'approntamento dei cantieri.

Il censimento è stato eseguito parallelamente allo studio relativo ai "Siti inquinati e potenzialmente tali interferenti la linea", con modalità metodologiche ed operative del tutto simili e congruenti.

Si è basato pertanto sulle informazioni desunte dall'analisi delle foto aeree, per confronto dei voli relativi agli anni '70 con quelli del 1992, del 2000 e del 2013, e sulle evidenze emerse nel corso dei sopralluoghi effettuati sul territorio. Le informazioni acquisite sono state opportunamente integrate con quanto reperito presso le Agenzie Regionali per l'Ambiente di Lombardia e Veneto, anche attraverso la consultazione di siti web istituzionali, e presso i comuni interessati dal tracciato ferroviario.

A seguito della riallocazione di alcune opere accessorie e di alcuni cantieri non risultano siti critici o potenzialmente tali interferenti con la viabilità extralinea e con le aree di cantiere.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2RHIM0003-003	Rev. 1	Foglio 4 di 66

## 2 ATTIVITÀ SVOLTE E METODOLOGIA ADOTTATA

La metodologia adottata per il censimento è basata sull'acquisizione di informazioni, per via esclusivamente indiretta, degli elementi ritenuti indicativi di potenziali stati di contaminazione.

Nello specifico sono state condotte le seguenti attività:

- ✓ analisi di foto aree relative agli anni '70, 1992, 2000 e 2013;
- ✓ esecuzione di sopralluoghi nelle aree di cantiere e lungo il tracciato della viabilità extralinea Ghedi- Borgosatollo in progetto;
- ✓ reperimento di informazioni, attraverso consultazione di siti web istituzionali, in merito alla localizzazione sul territorio di siti oggetto di procedimenti ambientali;

Di seguito vengono descritte nel dettaglio le attività svolte.

### 2.1 Sopralluoghi ed analisi di foto aeree

L'attività svolta ha riguardato l'esecuzione di sopralluoghi presso le aree destinate ad approntamento dei cantieri e lungo il tratto di futura viabilità extralinea Ghedi-Borgosatollo al fine di individuare i siti potenzialmente critici sotto il profilo ambientale.

I sopralluoghi sono stati preceduti dall'analisi delle foto aeree storiche (anni '70), recenti (1992-2000) ed attuali (2013), il cui confronto ha permesso di localizzare zone sede di variazioni morfologiche significative, quali ad esempio vecchie aree depresse o ex-cave, che nel tempo sono state in parte colmate e destinate ad utilizzi vari, come colture agricole o insediamenti produttivi.

### 2.2 Contatto con gli Enti Pubblici e consultazione di siti web istituzionali

Ai fini di integrazione del censimento si è proceduto al contatto con gli Enti Locali e alla consultazione dei siti web istituzionali, quali ad esempio le banche dati dell'Anagrafe Regionale dei siti da bonificare.

L'ubicazione e la perimetrazione dei cantieri e della viabilità extra linea, oggetto del presente studio, è riportata nelle Tavole allegate alla scala di rappresentazione 1:5.000.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RHIM0003-003

Rev.

1

Foglio

5 di ~~66~~

### 3 RISULTATI DEL CENSIMENTO

In seguito ad una prima serie di sopralluoghi effettuati su cantieri ubicati in via preliminare, e sulla base delle successive segnalazioni riguardanti la presenza sul territorio di siti inquinati o potenzialmente tali, si è proceduto, ove necessario, ad una riallocazione dei cantieri stessi per evitare interferenze.

In Annesso 1 è disponibile l'elenco dei cantieri oggetto di verifica.

Anche per la viabilità extra linea sono stati effettuati sopralluoghi in più fasi, in modo da procedere, ove possibile, a modifica del tracciato in corrispondenza di eventuali interferenze con aree critiche o potenzialmente tali.

Allo stato attuale i cantieri individuati e la viabilità extralinea non risultano interferire siti inquinati o potenzialmente critici sotto il profilo ambientale.

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**



ALTA SORVEGLIANZA



Progetto

IN05

Lotto

00

Codifica Documento

DE2RHIM0003-003

Rev.

1

Foglio

6 di ~~66~~

## **ANNESSO 1**

### **ELENCO DEI CANTIERI OGGETTO DI VERIFICA**

**TAB. 1/2: cantieri base e logistici**

<b>LOTTO</b>	<b>NOME DEL CANTIERE Base</b>	<b>PK CANTIERE BASE</b>	<b>NOME DEL CANTIERE Logistico</b>	<b>PK CANTIERE LOGISTICO</b>	<b>Pk linea inizio Lotto</b>	<b>Pk linea fine Lotto</b>	<b>Pk I.C. inizio Lotto</b>	<b>Pk I.C. fine Lotto</b>	<b>Nota</b>
Lotto 3 da pk 83+540 a pk 104+300 + I.C. Brescia Est	<b>L.3.B.1</b>	95+000	\	\	83+540	104+300	0+000 IC	4+868 IC	I.C. Brescia Est
Lotto 4 da pk 104+300 a pk 112+110	<b>L.4/5.B.1</b>	110+900	<b>L.4.L.1</b>	105+800	104+300	112+110	\	\	\
Lotto 5 da pk 112+110 a pk 124+550	<b>L.4/5.B.1</b>	110+900	<b>L.5.L.1</b>	122+700	112+110	124+550	\	\	\
Lotto 6 da pk 124+550 a pk 133+575	<b>L.6/7.B.1</b>	136+500	\	\	124+550	133+575	\	\	\
Lotto 7 da pk 133+575 a pk 140+780 + I.C. Verona Merci	<b>L.6/7.B.1</b>	136+500	\	\	133+575	140+780	0+000 IC	2+209 IC	I.C. Verona Merci

**TAB. 1/2: cantieri operativi e di armamento**

<b>LOTTO</b>	<b>NOME CANT.</b>	<b>PK CANT</b>	<b>Pk linea inizio Cant.</b>	<b>Pk linea fine Cant.</b>	<b>Pk I.C. inizio Cant.</b>	<b>Pk I.C. fine Cant.</b>	<b>Nota</b>	<b>Opere Extralinea</b>	
Lotto 2 da pk 68+315 a pk 83+540	L.2.O.3	74+150	68+254	76+000	\	\	\		
	L.2.O.4	79+500	76+000	83+540	\	\	\		
Lotto 3 da pk 83+540 a pk 104+300 + I.C. Brescia Est	L.3.O.1	87+100	83+540	92+450	\	\	\	Riqualificazione Strada di collegam. Ghedi - Borgosatollo [L=1,50km]	
	L.3.O.3	98+300	92+450	104+300	0+000 IC	4+868 IC	I.C. Brescia Est		
Lotto 4 da pk 104+300 a pk 112+110	L.4.O.1	105+800	104+300	105+990	\	\	\		
	L.4.O.2	110+900	105+990	112+110	\	\	\		
Lotto 5 da pk 112+110 a pk 124+550	L.5.O.1	120+900	112+110	122+921	\	\	\		
	L.5.O.2 (solo impianti)	123+500	122+921	124+550	\	\	\		
Lotto 6 da pk 124+550 a pk 133+575	L.6.O.1	129+800	124+550	131+348	\	\	\		
	L.6.O.2 (solo impianti)	132+700	131+348	133+575	\	\	\		
Lotto 7 da pk 133+575 a pk 140+780 + I.C. Verona Merci	L.7.O.1	139+300	133+575	140+780	0+000 IC	2+209 IC	I.C. Verona Merci		
Lotto 8 Armamento Lotto 9 Technologie	Gardesana	83+500	66+887	112+617			IC BSE		
	Lugagnano	137+200	112+617	140+769			IC VR Merci		