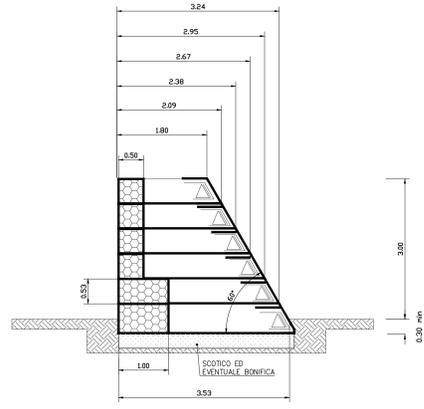
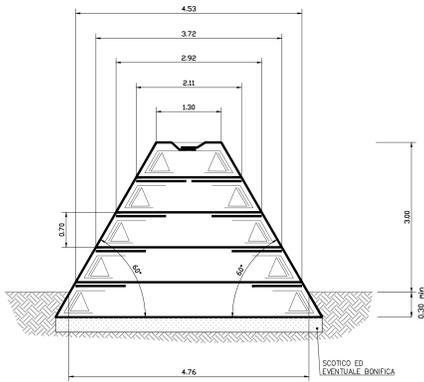


# SEZIONI TIPO (scala 1:50)

H=3m INCLINAZIONE 60°

H=3m INCLINAZIONE 90°/60°

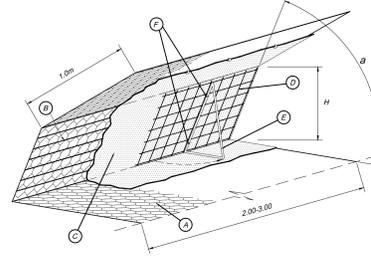


ELEMENTI BIFACCIALI PER RINFORZO TERRENI INCLINATI A 60° RINVERDIBILI

ELEMENTI BIFACCIALI PER RINFORZO TERRENI AD INCLINAZIONE DIFFERENZIATA 90°-60° RINVERDIBILI

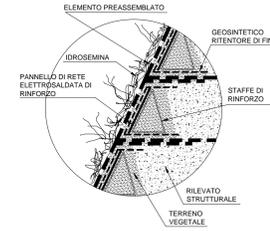
# ESEMPI DI ELEMENTI DI RINFORZO PREASSEMBLATI

## ELEMENTO PREASSEMBLATO

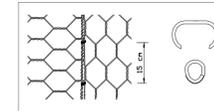


- A = ELEMENTO DI RINFORZO IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIA ESAGONALE TIPO 8X10 IN FILO DI ACCIAIO CON TRATTAMENTO IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-5% ALLUMINIO CERIO-LANTANIO, PLASTICATO Ø 2.20/3.00mm
- B = BARRETTE METALLICHE DI RINFORZO Ø 2.70/3.50mm INSERITE NELLA RETE METALLICA
- C = BIOSTUOIA IN FIBRA DI COCCO 1 RINFORZATA CON RETE IN PLASTICA
- D = PANNELLO DI RINFORZO IN RETE ELETTRISALDATA DI MAGLIA 90x83 mm Ø 6.00 mm PROTETTA CON GALVANIZZAZIONE IN LEGA EUTETTICA DI ZINCO-5% ALLUMINIO CERIO-LANTANIO
- E = STAFFE DI RINFORZO TRIANGOLARE IN ACCIAIO Ø19mm COLLEGATA A CERNIERA AI PANNELLI IN RETE ELETTRISALDATA. 2 STAFFE PER ELEM. LARGH 2m 3 STAFFE PER ELEM. LARGH 3m
- F = PUNTI METALLICI IN FILO A GALFAN DI DIAMETRO NOMINALE 3.00mm CON QUANTITA' MINIMA DI GALFAN (Zn+Al) PARI A 110gr/m²

## PARAMENTO RINVERDIBILE DOPO RIEMPIMENTO

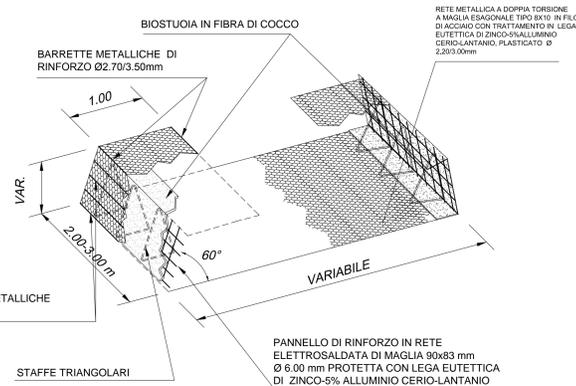


## LEGATURE TRA RINFORZI

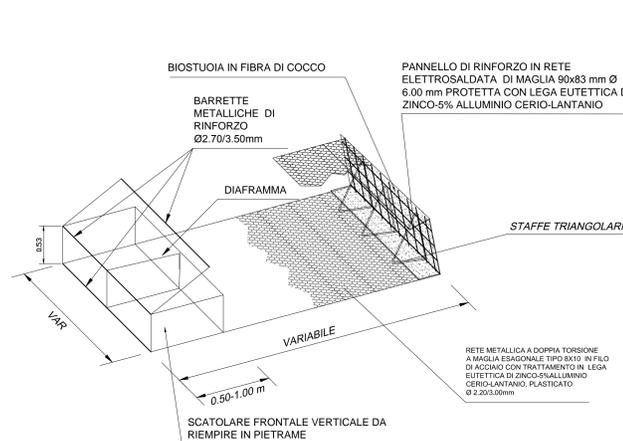


# ESEMPI DI ELEMENTI DI RINFORZO PREASSEMBLATI

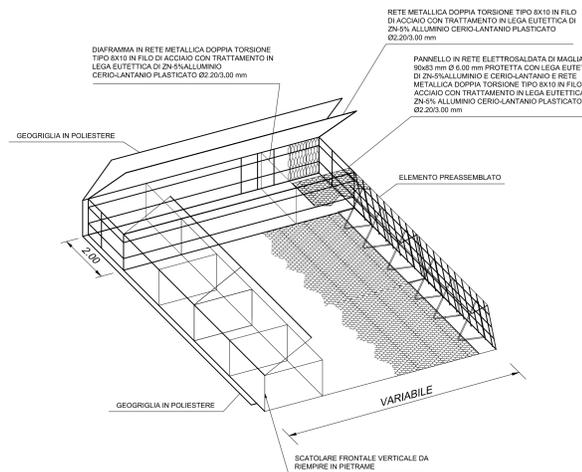
## BIFACCIALE



## AD INCLINAZIONE DIFFERENZIATA 90°/60°



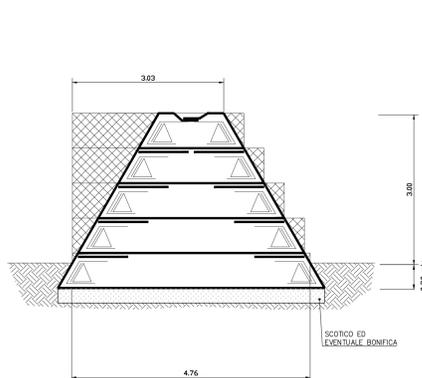
## TERMINALE



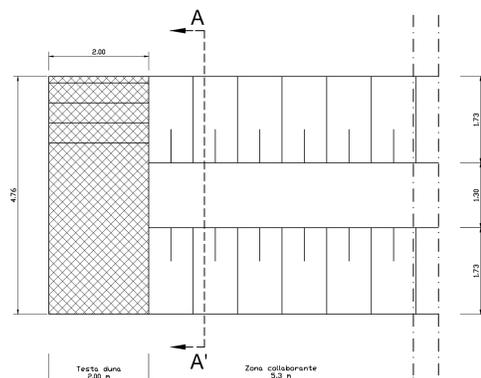
# TERMINALI PROTEZIONI

H=3m INCLINAZIONE 60°

SEZIONE A-A'

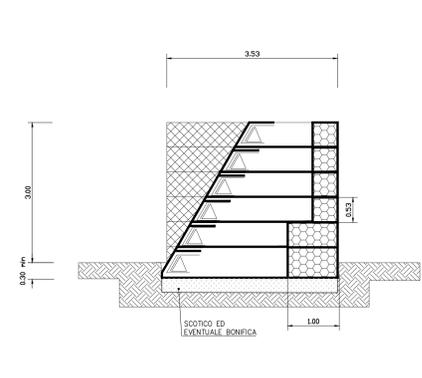


PIANTA

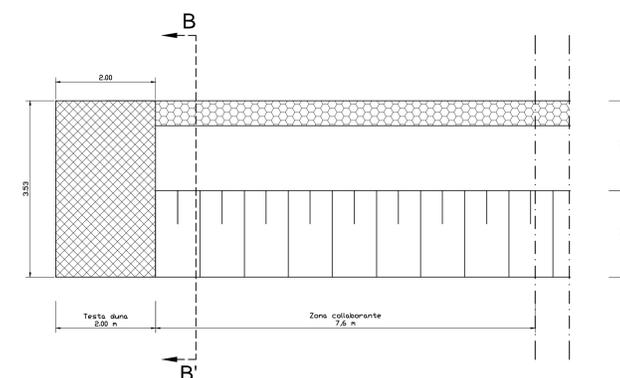


H=3m INCLINAZIONE 90°/60°

SEZIONE B-B'



PIANTA



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI Tipologie di protezione ferroviaria: Linee guida di progettazione delle opere	A20200DE2EXSC0000079
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI Tipologie di protezione ferroviaria: Relazione illustrativa simulazioni numeriche	A20200DE2EXSC0000077
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI Sezioni tipo: Specifiche tecniche di progettazione	A20200DE2EXSC0000078
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI SEZIONI TIPO	A20200DE2W9SC0000050/6
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	

**NOTE GENERALI**

I materiali, le misure e le caratteristiche degli elementi di rinforzo indicati nel presente elaborato sono da considerarsi come esempio applicativo; sono utilizzabili altre soluzioni a cui corrisponda uno standard funzionale, statico e di durabilità equivalente a quello previsto.

In alternativa alle soluzioni rappresentate per le testate delle dune sarà possibile inserire elementi in C.A.

**MATERIALI**

**SEZIONI TIPO**

RINFORZI: PREASSEMBLATI, A MONTAGGIO RAPIDO, IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIE ESAGONALI TIPO 8X10, IN FILO D'ACCIAIO GALVANIZZATO CON LEGA EUTETTICA DI ZN-5% ALLUMINIO CERIO-LANTANIO E PLASTICATO Ø2.20/3.00mm. RESISTENZA A ROTTURA 37,09 kN/m

PARAMENTO VERTICALE: ELEMENTI PREFABBRICATI IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIE ESAGONALI TIPO 8X10, IN FILO D'ACCIAIO GALVANIZZATO CON LEGA EUTETTICA DI ZN-5% ALLUMINIO CERIO-LANTANIO E PLASTICATO Ø2.20/3.00mm CON RIEMPIMENTO IN PIETRAMME DI IDONEA PEZZATURA.

PUNTI METALLICI DI COLLEGAMENTO RETI METALLICHE: FILO A GALFAN DI DIAMETRO NOMINALE 3.00mm CON QUANTITA' MINIMA DI GALFAN (Zn+Al) PARI A 110gr/m². RESISTENZA A ROTTURA 1,72 kN/mm²

**TERMINALI PROTEZIONI**

ZONA COLLABORANTE: GEOGRIGLIE IN POLIESTERE RISVOLTALE ATTORNO AI GABBIONI, CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE: RESISTENZA DI PICCO 200 kN/m RESISTENZA A LUNGO TERMINE 107,5-268,8 kN/m

TESTATE: GABBIONI CON PANNELLI IN RETE ELETTRISALDATA DI MAGLIA 90x83 mm Ø 6.00 mm PROTETTA CON LEGA EUTETTICA DI ZN-5% ALLUMINIO CERIO-LANTANIO E RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A MAGLIE ESAGONALI TIPO 8X10, IN FILO D'ACCIAIO GALVANIZZATO CON LEGA EUTETTICA DI ZN-5% ALLUMINIO CERIO-LANTANIO E PLASTICATO Ø2.20/3.00mm

COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

SICUREZZA A.C./A.V. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI  
TIPOLOGIE DI PROTEZIONE FERROVIARIA  
DUNE IN TERRA RINFORZATA - TIPO 1 - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

ALTA SOVRIGLIANZA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROGR. REV. SCALA

IN05 00 D E2 EX SC0000 081 0 1:50

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	SAIPERM	31/03/14	SAIPERM	31/03/14	SAIPERM	31/03/14	Cepav due
1									
2									
3									

SAIPERM S.p.A. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N. 16081\_01.dwg

Scalo di plot: 20-1