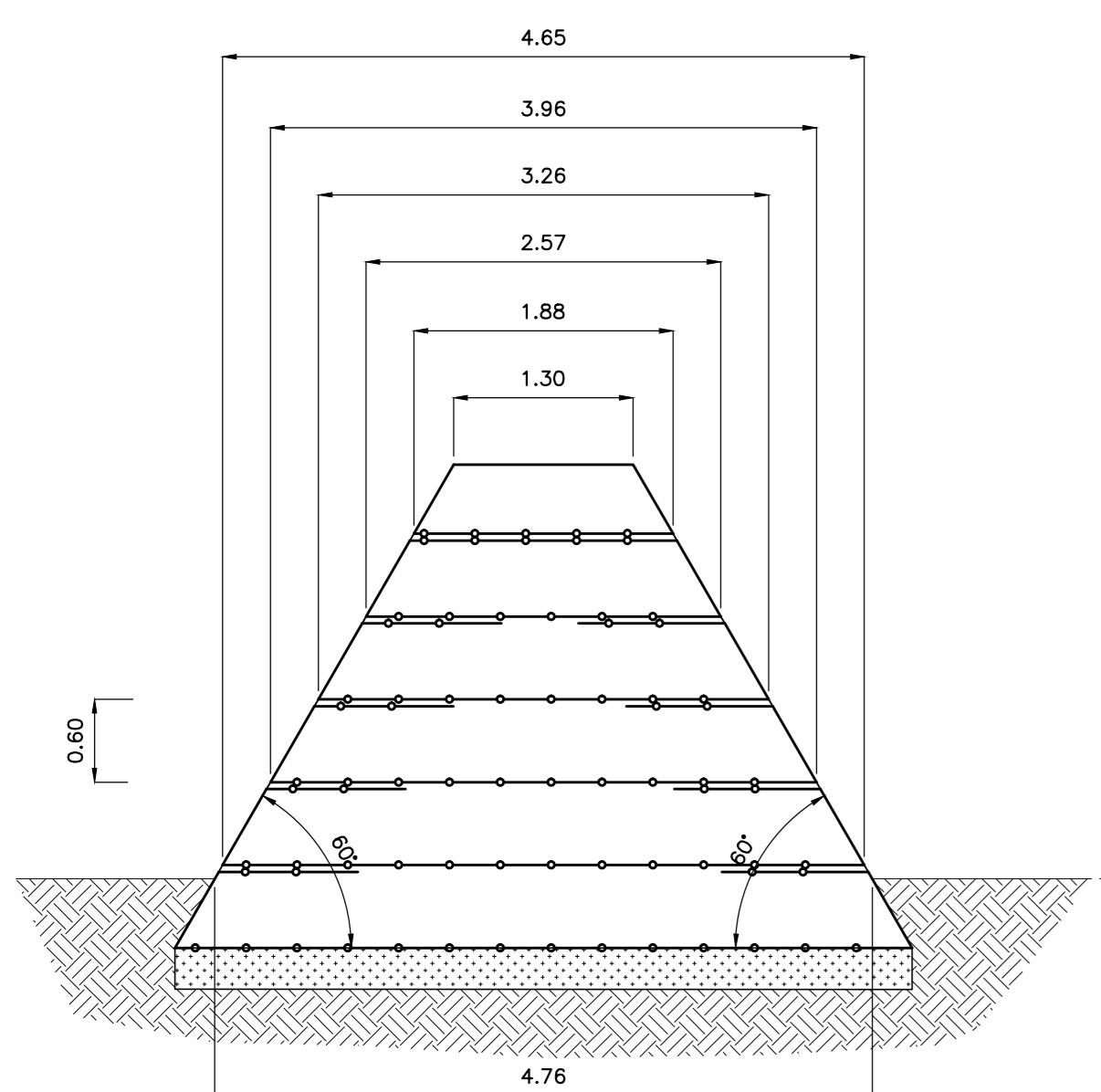


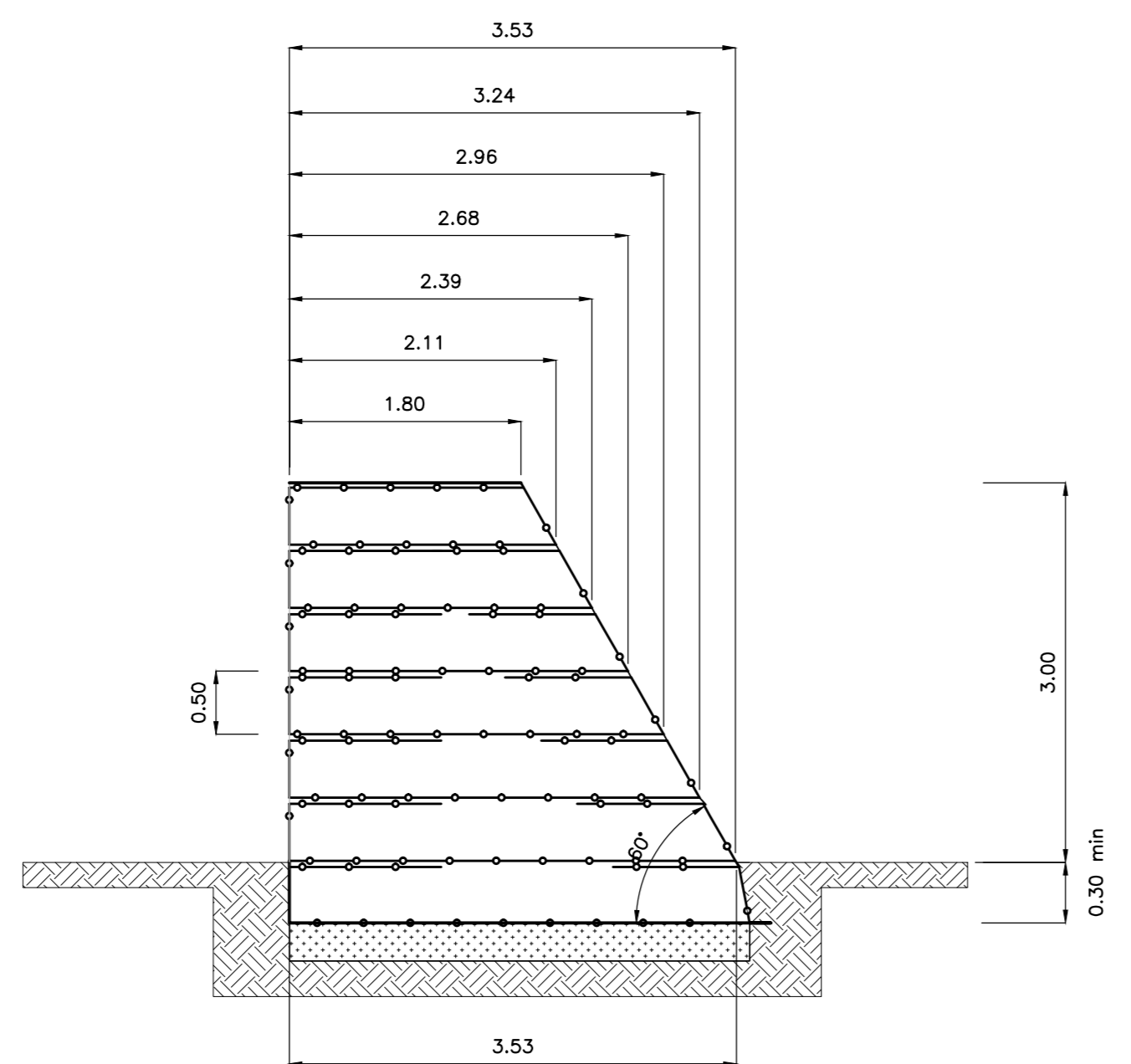
SEZIONI TIPO (scala 1: 50)

H=3m INCLINAZIONE 60°

H=3m INCLINAZIONE 90°/60°



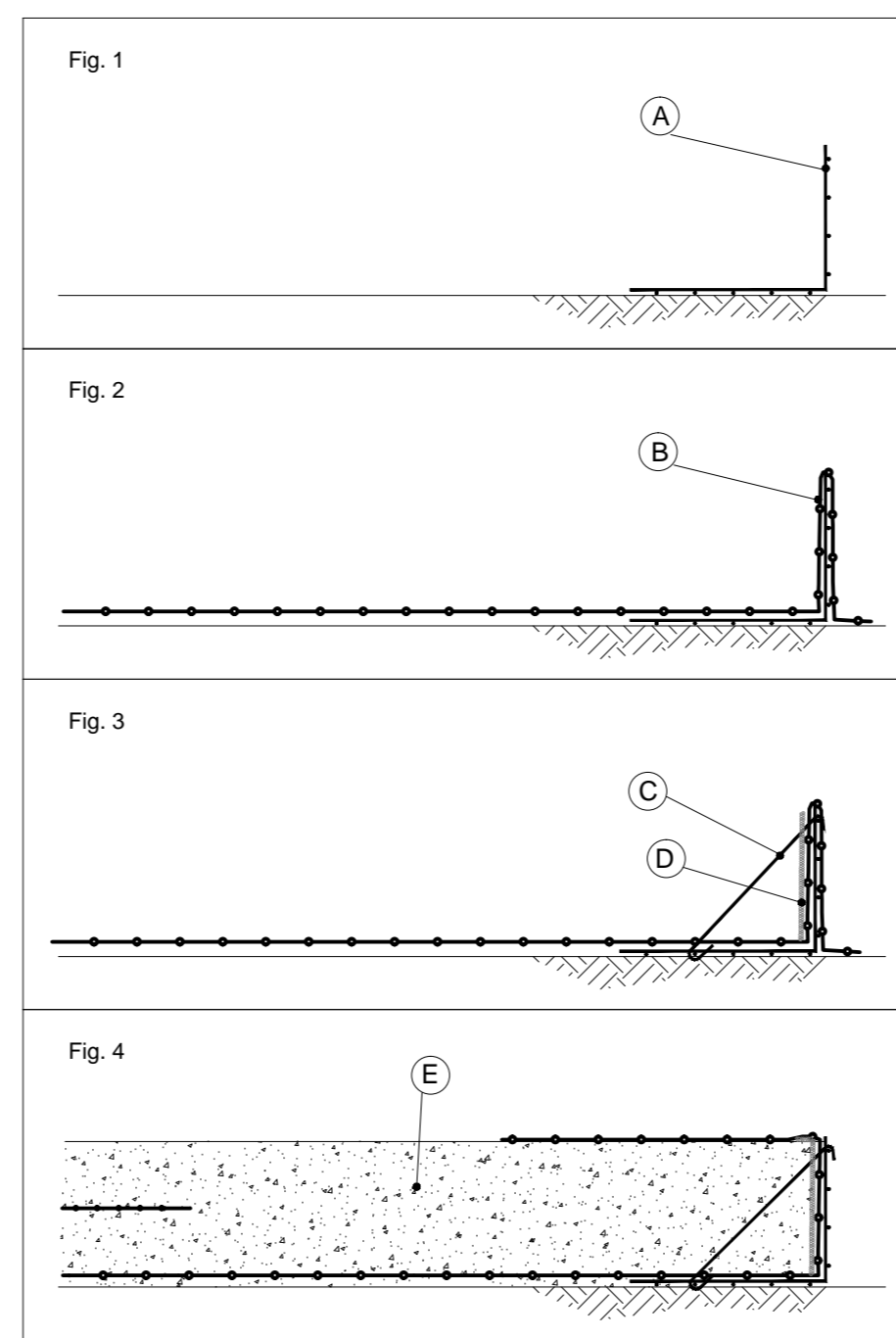
ELEMENTI BIFACCIALI PER RINFORZO TERRENI INCLINATI A 60° RINVERDIBILI



ELEMENTI BIFACCIALI PER RINFORZO TERRENI AD INCLINAZIONE DIFFERENZIATA 90°-RINVERDIBILI O RIVESTITE 60° RINVERDIBILI

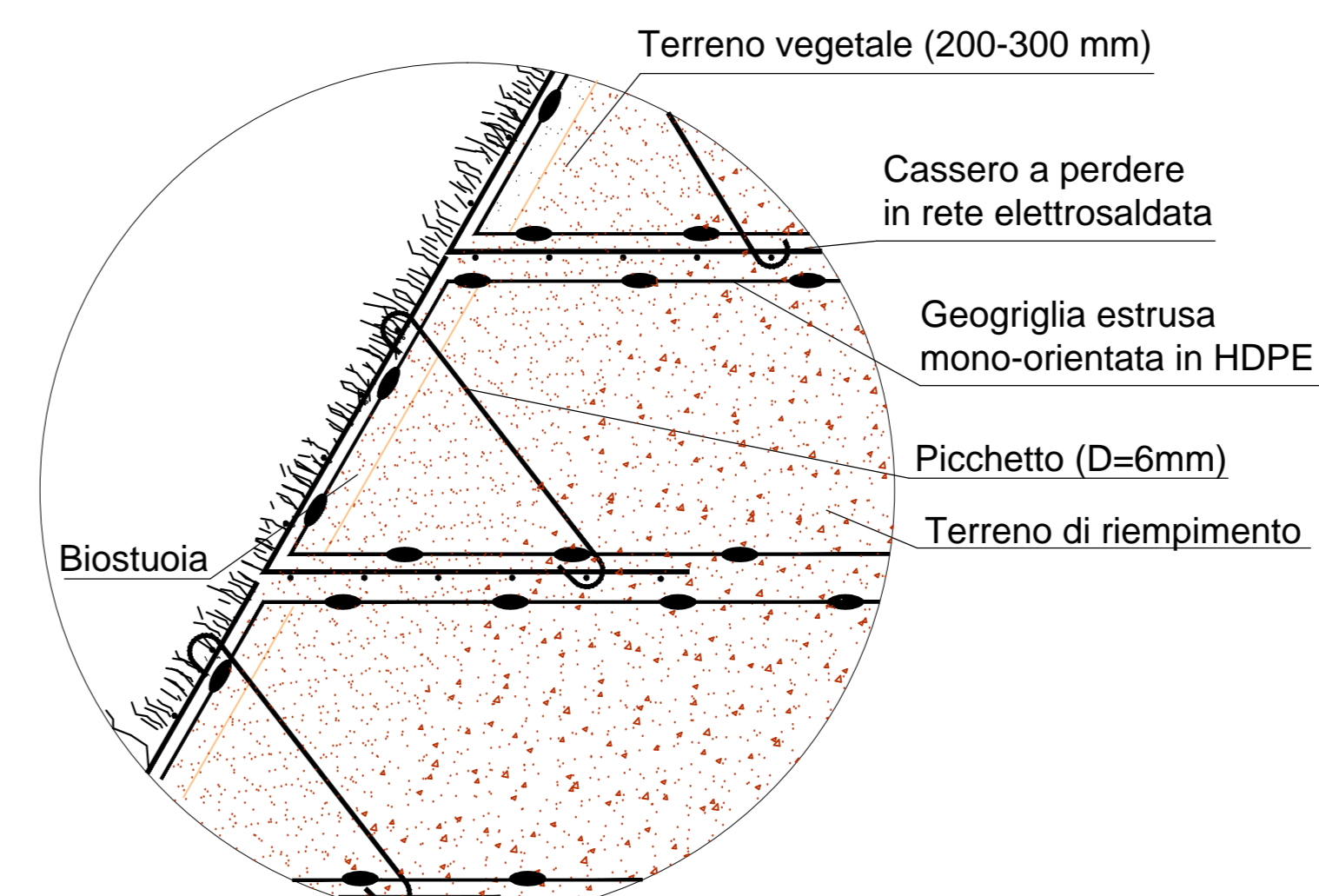
ESEMPI DI ELEMENTI DI RINFORZO PREASSEMBLATI

SEQUENZA DI POSA



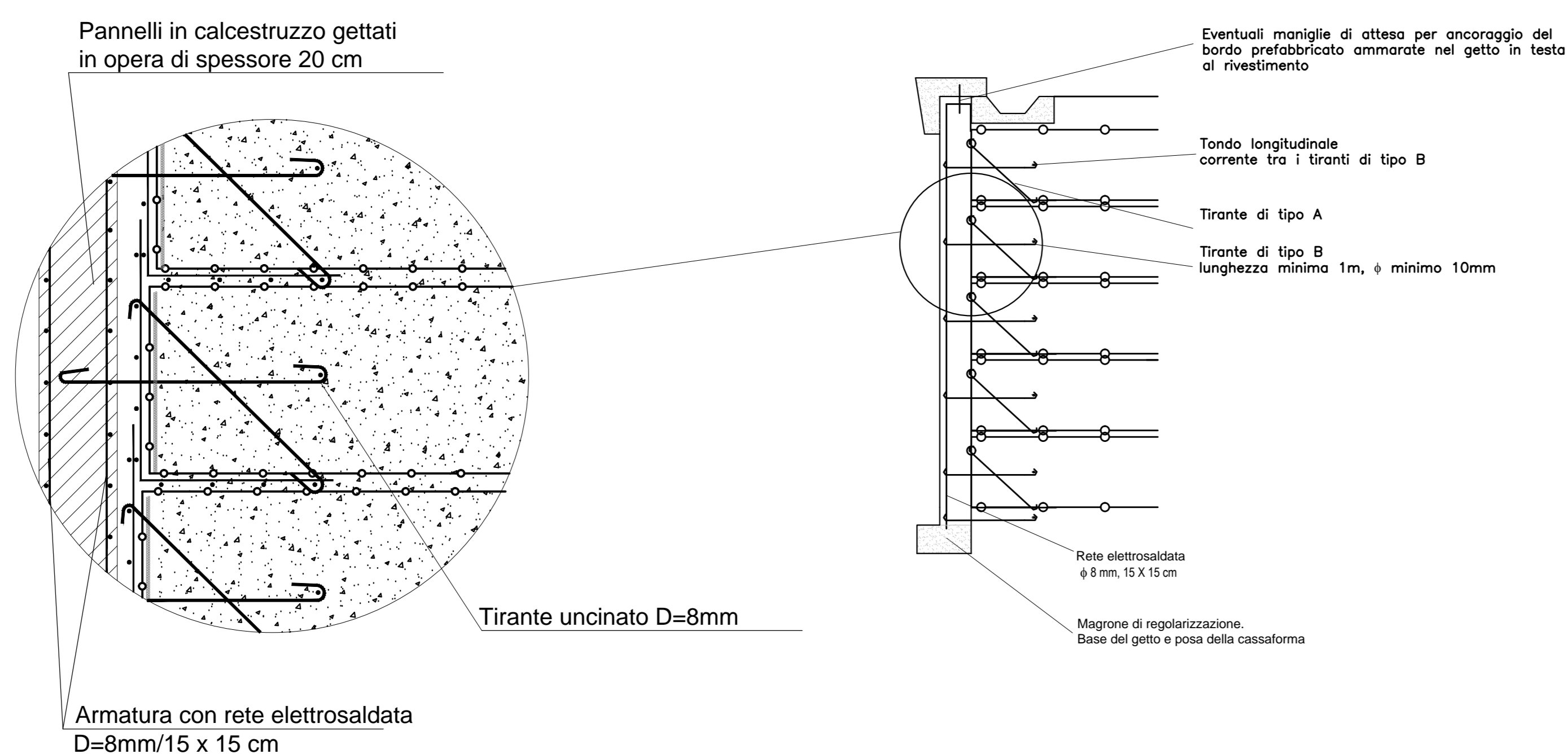
Modalità di esecuzione:
 1: preparazione del piano di posa ed allineamento dei casseri (A).
 2: posa della geogriglia estrusa in HDPE (B).
 3: posa di una biostuoia o di una geotessile (C) e fissaggio dei tiranti uncinati (D).
 4: stesa e compattazione del materiale da riempimento, in strati di spessore non superiore a 300 mm.
 A metà dello spessore deve essere posizionata, se necessaria, la geogriglia di ripartizione tangenziale.

RINVERDIMENTO PANNELLI

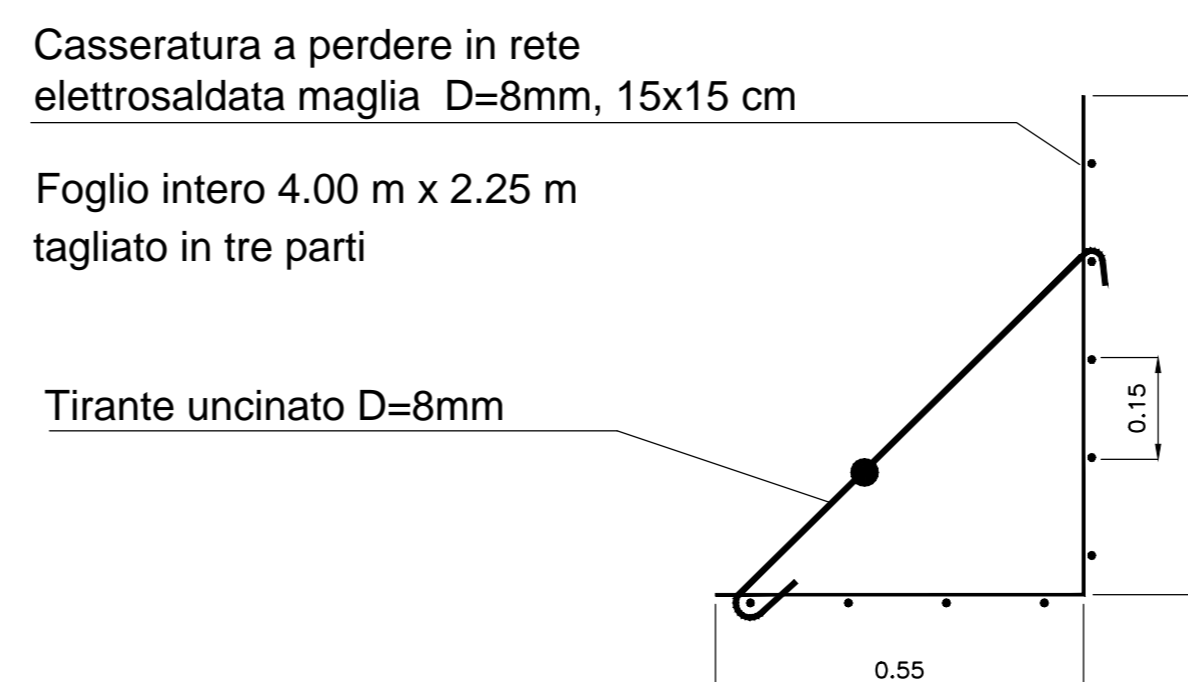


ESEMPI DI ELEMENTI DI RINFORZO PREASSEMBLATI

PARAMENTO VERTICALE



PARTICOLARE CASSERATURA IN RETE ELETTRISALDATA

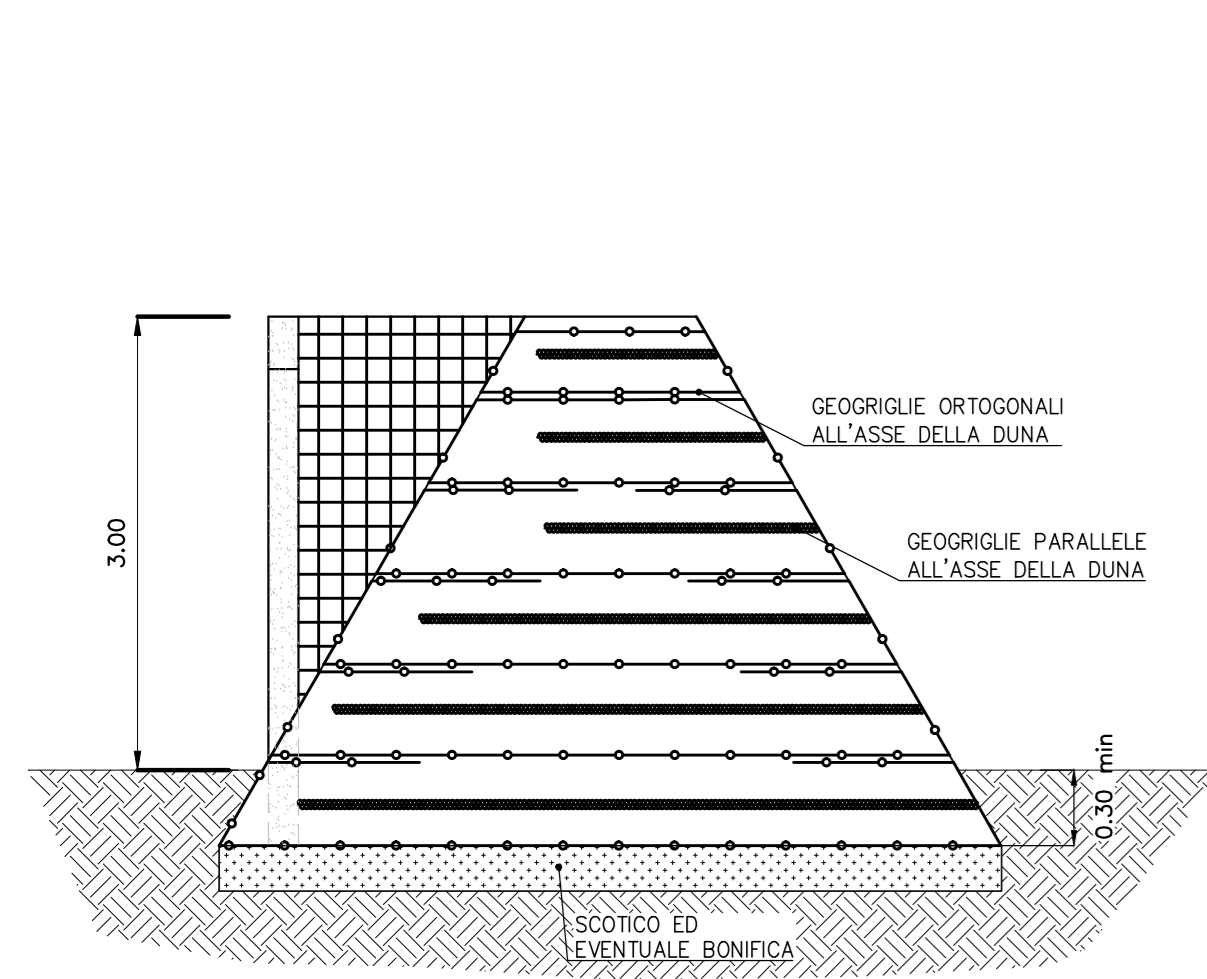


TERMINALI PROTEZIONI

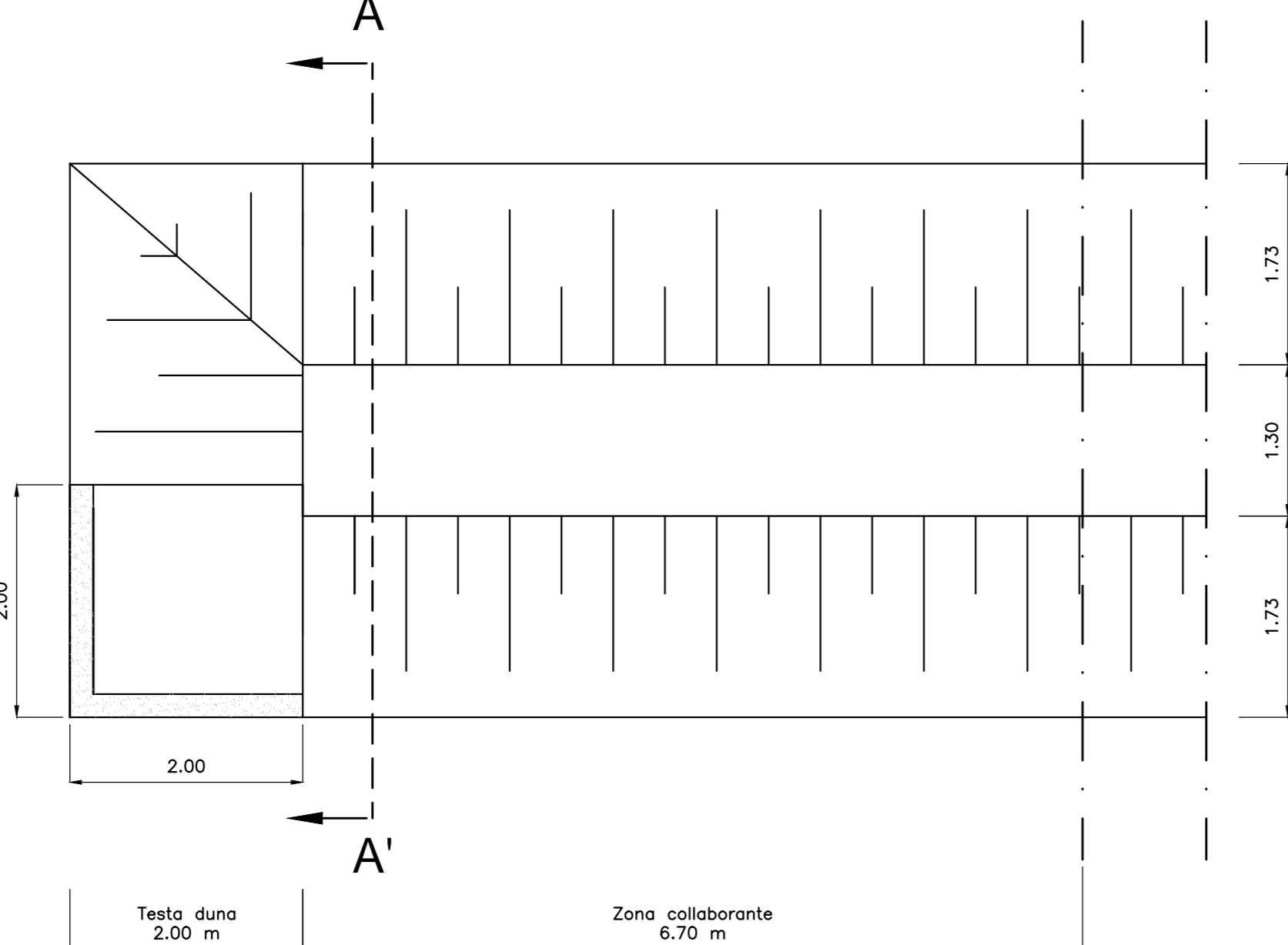
H=3m INCLINAZIONE 60°

H=3m INCLINAZIONE 90°/60°

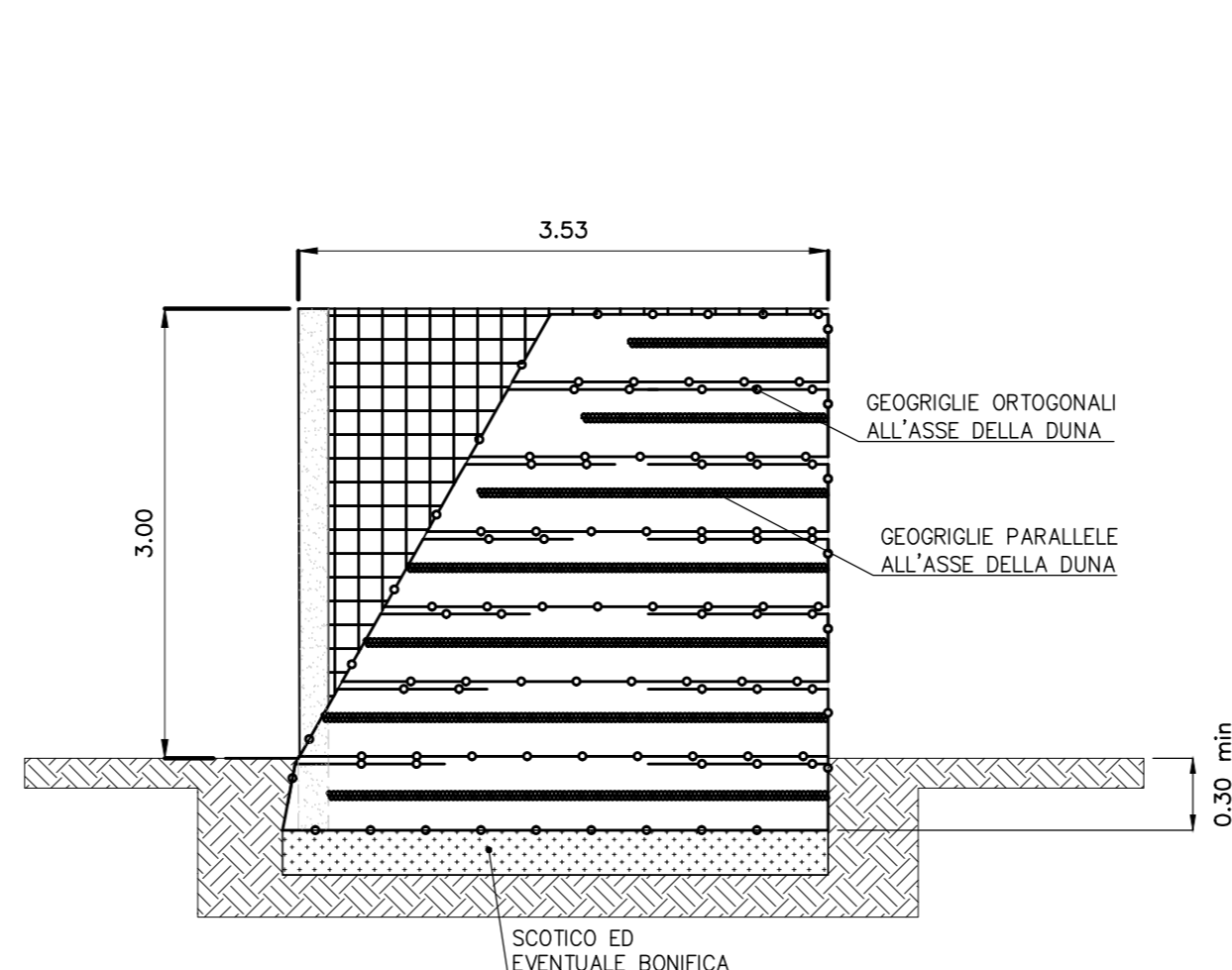
SEZIONE A-A'



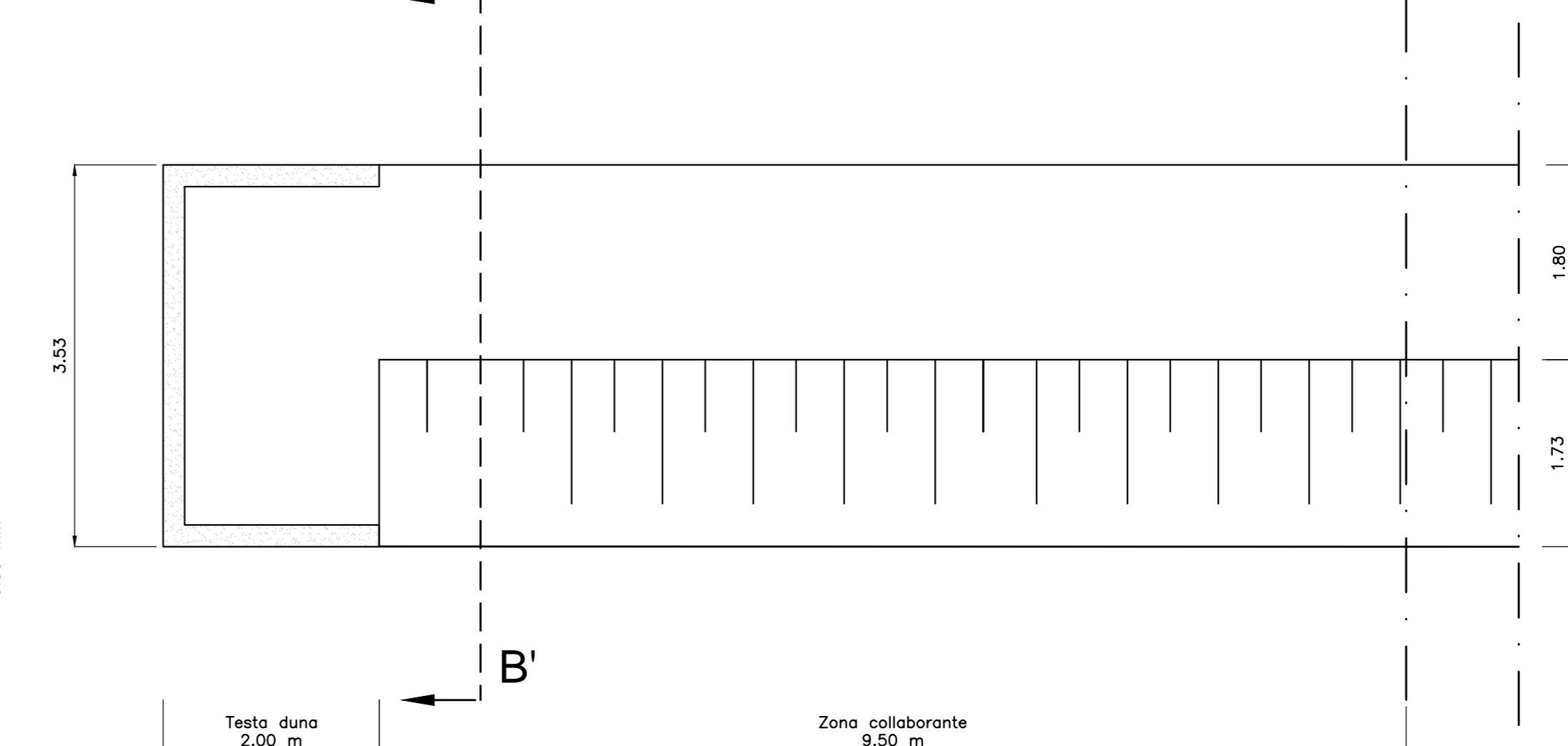
PIANTA



SEZIONE B-B'



PIANTA



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI Tipologie di protezione ferroviaria: Linee guida di progettazione delle opere	A20200DE2EXSC0000079
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI Tipologie di protezione ferroviaria: Relazione illustrativa simulazioni numeriche	A20200DE2EXSC0000077
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI Sezioni tipo: Specifiche tecniche di progettazione	A20200DE2EXSC0000078
SICUREZZA LINEA A.V./A.C. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI SEZIONI TIPO IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	A20200DE2W9SC0000050/6

NOTE GENERALI

I materiali, le misure e le caratteristiche degli elementi di rinforzo indicati nel presente elaborato sono da considerarsi come esempio applicativo; sono utilizzabili altre soluzioni a cui corrisponda uno standard funzionale, statico e di durabilità equivalente a quello previsto.

In alternativa alle soluzioni rappresentate per le testate delle dune sarà possibile inserire elementi in terra rinforzata.

MATERIALI

SEZIONI TIPO:

Rinforzo: Geogriglie estruse, mono-orientate in HDPE disposte ortogonalmente all'asse della duna con le seguenti caratteristiche:
 Resistenza di picco 45 kN/m
 Resistenza di lungo termine 18.6 kN/m
 Peso unitario (massa per unità di area) 300 g/m²

TERMINALI PROTEZIONI:

Zona collaborante: Geogriglie estruse, mono-orientate in HDPE disposte parallelamente all'asse della duna con le seguenti caratteristiche:
 Resistenza di picco 120 kN/m
 Resistenza di lungo termine 49.2 kN/m
 Peso unitario (massa per unità di area) 800 g/m²

Testate: elementi in CLS con le seguenti caratteristiche:
 Rck = 30 N/mm²
 Acciaio Feb 38 K

COMMITTENTE:

ALTA SOREVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

SICUREZZA A.C./A.V. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI
 TIPOLOGIE DI PROTEZIONE FERROVIARIA
 DUNE IN TERRA RINFORZATA - TIPO 2 - SEZIONI TIPO E PARTICOLARI

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO/DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	EX	SC00000	821	1	1:50

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELF	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	Cepav due
2									
3									