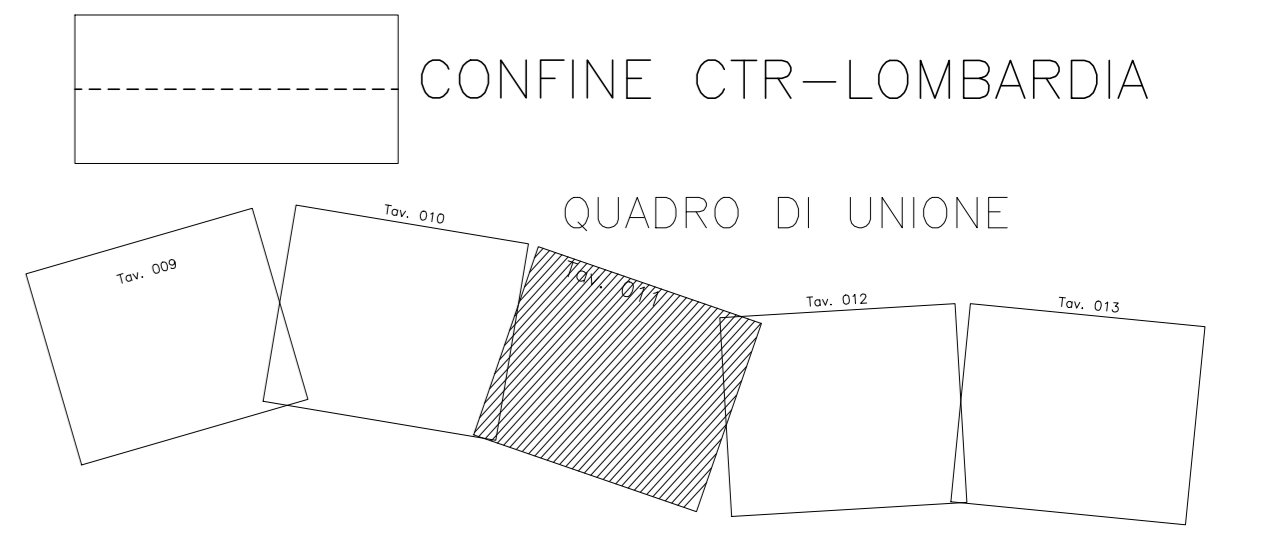
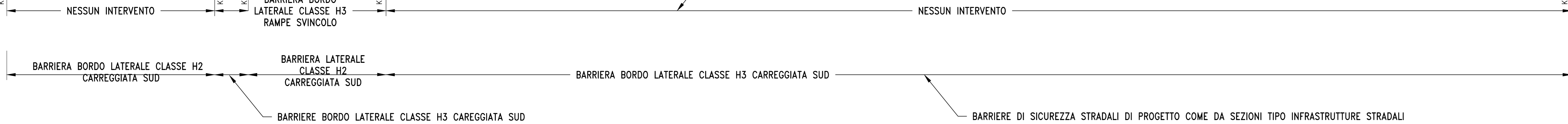


N.B.: LE BARRIERE DI SICUREZZA SONO RELATIVE AL MARGINE LATO AV DELLE RAMPE DI SVINCOLO, ESCLUSE LE SEZIONI IN TRINCEA

LA CLASSE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA BORDO AUTOSTRADA E' INFLUENZATA DALLA RAMPA DI SVINCOLO E NON DALLA LINEA AV

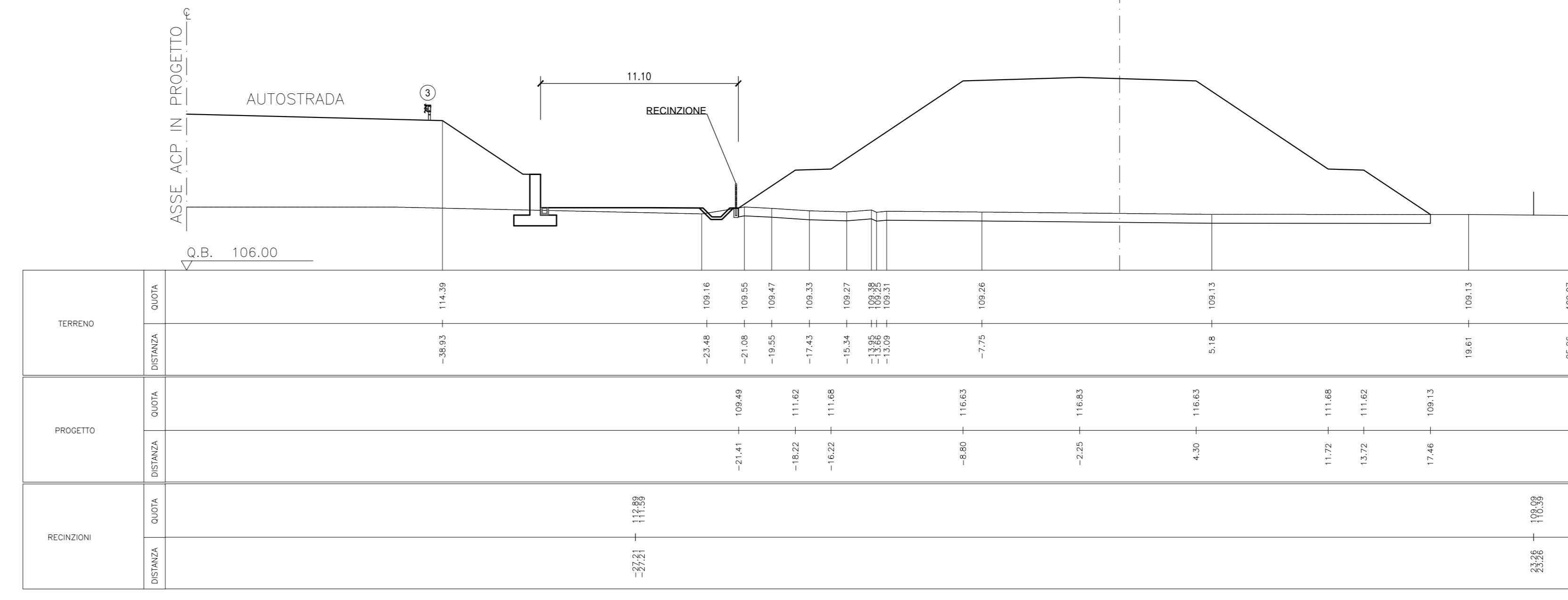
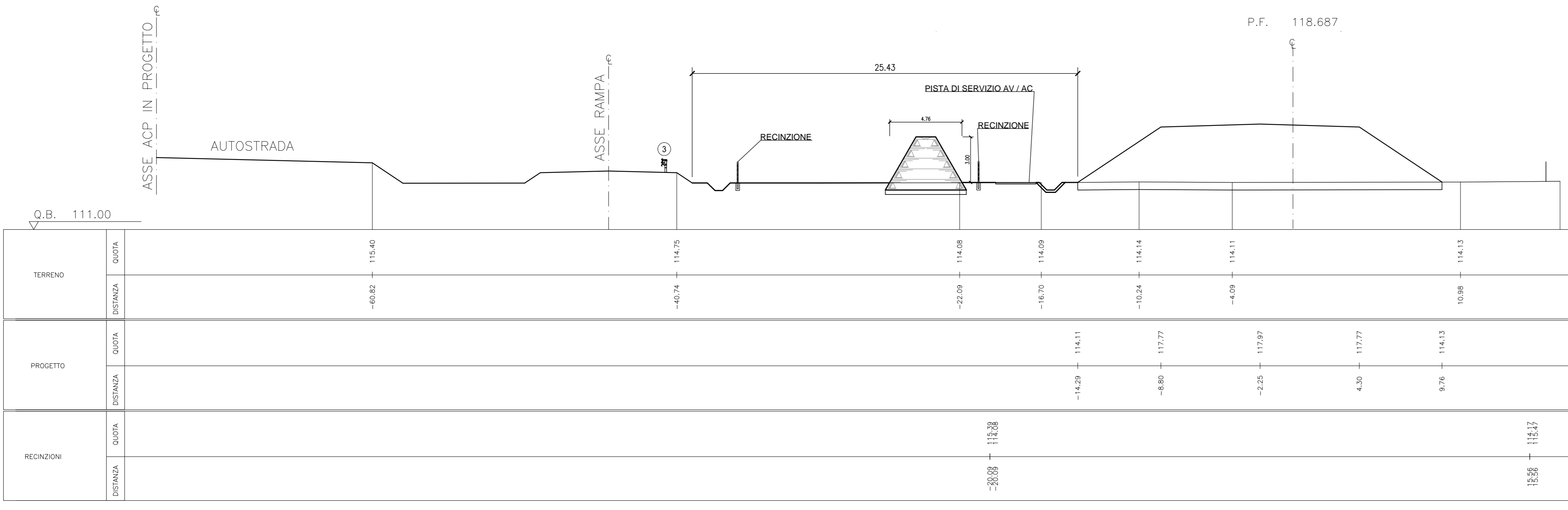
BARRIERA BORDO LATERALE CLASSE H3 RAMPE SVINCOLO

ADEGUAMENTO BARRIERE DI SICUREZZA STRADALI PER AFFIANCAMENTO CON LINEA A.V./A.C.



CASO E
PROG. 73+350
SCALA 1:200

NESSUN INTERVENTO
PROG. 74+300
SCALA 1:200
P.F. 117,549



COMMITTENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SICUREZZA A.C./A.V. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI
PLANIMETRIA E SEZIONI CARATTERISTICHE

B.P. DA KM 72+500.000 A KM 76+950.000

ALTA SOVRIGLIANZA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AZ	SC00000	026	1	1:5000/200

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELFI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	...	01/07/14	...	01/07/14	...	01/07/14	Project director
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500DEAZSC00000261

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea | CUP: F81H100000008

Scala di plot: 1:5