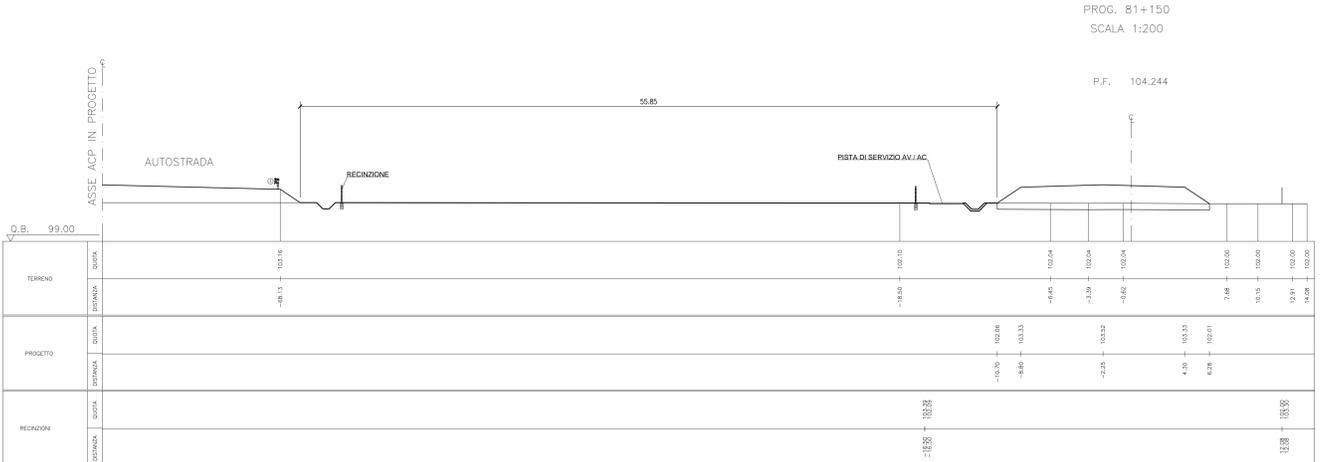
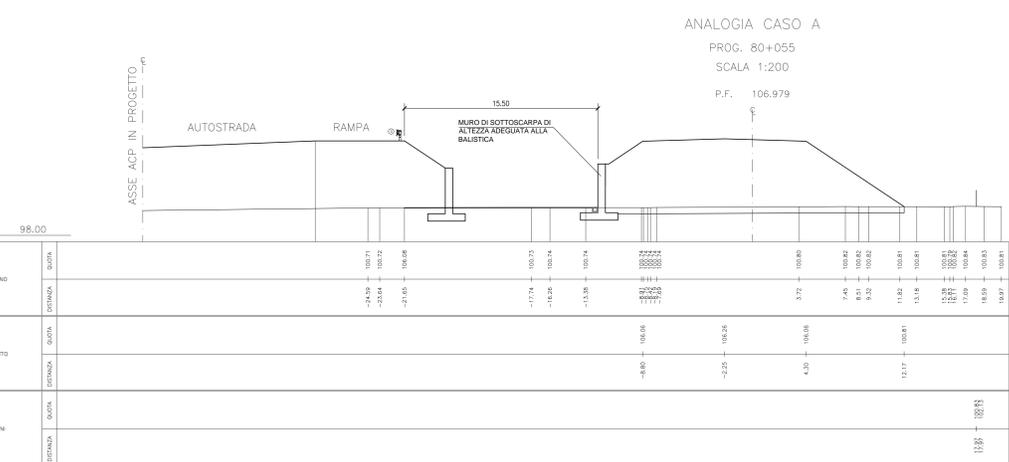
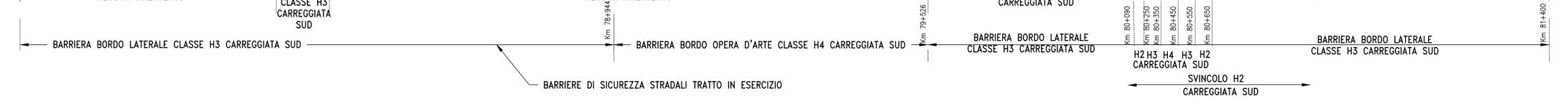
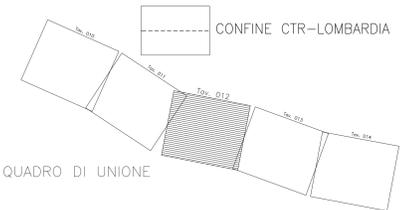


IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"



N.B.: LE BARRIERE DI SICUREZZA SONO RELATIVE AL MARGINE LATO AV DELLE RAMPE DI SVINCOLO, ESCLUSE LE SEZIONI IN TRINCEA
LA CLASSE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA BORDO AUTOSTRADA E' INFLUENZATA DALLA RAMPA DI SVINCOLO E NON DALLA LINEA AV



COMMITTENTE: **RFI** GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

SICUREZZA A.C./A.V. - AREA INTERCLUSA - INFRASTRUTTURE STRADALI
PLANIMETRIA E SEZIONI CARATTERISTICHE
 B.P. DA KM 76+950.000 A KM 81+400.000

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR**

COMMESSA: **IN05** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **AZ** OPERA/DESCIPINA: **SC00/00** PROGR.: **027** REV.: **1** SCALA: **1:5000/200**

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELF	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS	F.M.	01/07/14	TROTT	01/07/14	LAZZARI	01/07/14	Project director
2									
3									

Sapem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc.N. IN0500E2AZSC00000271

Scalo di pilot: 1:5