

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria G.A. ITC Brescia est su linea storica	A20200DE2L8GA2100001
Inquadramento Territoriale G.A. ITC Brescia est su linea storica	A20200DE2P5IL5900001

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI


COMMITENTE:  **RFI**
RETTA FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA:  **ITALFERR**
 GRUPPO IRIDIUM RAIL EURO DANIELI

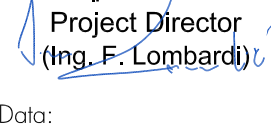
GENERAL CONTRACTOR:  **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA - G.A. PER SALTO DI MONTONE SU L.S. MI-VR
DA PARTE B.D. DELL'IC BS-EST - FASI INTERFERENTI CON L.S.
 I.S. B.P. pk 95+034 + 95+158 - IC BS-EST BD pk 4+603.4 + 4+509.9

COMMITENTE	ALTA SOVRIGLIANZA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
					

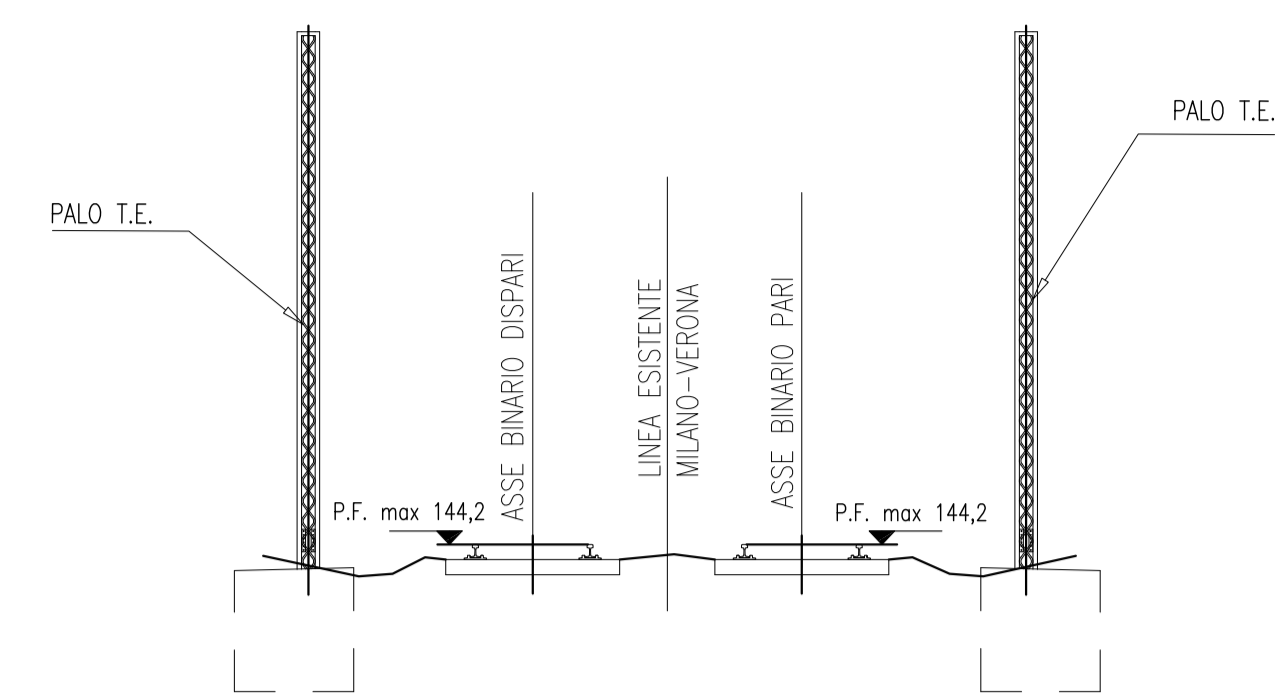
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO/DOC	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL5900	001	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consenso		
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	R.D.	31/03/14	AZZAR	31/03/14			
1									Project Director		
2									(Ing. F. Lombardi)		
3									Data:		

FASE COSTRUTTIVA 0

MESSA IN SICUREZZA CAVI DI SEGNALEMENTO, TELEFONI E 1000 V IN DUNDELO SOPRAELEVATO DI CIRCA 0,60m

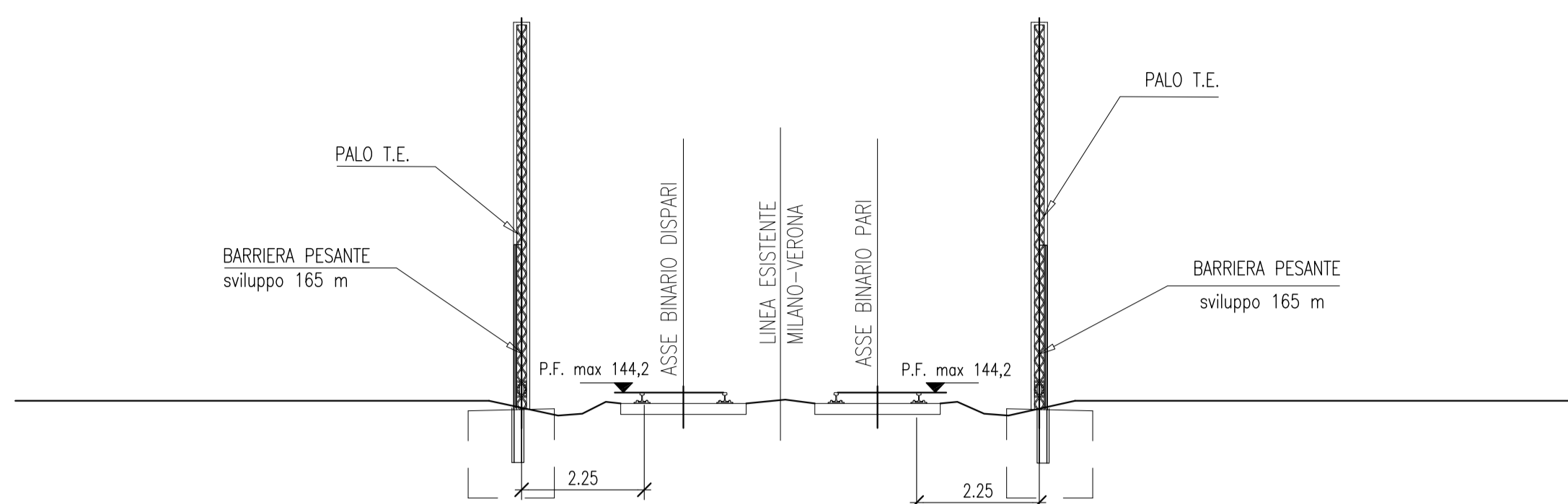
Scala 1:100



1° FASE COSTRUTTIVA

ESECUZIONE BARRIERA PESANTE DI PLASTICA PER SEPARARE ZONA DI LAVORO CEPAV DA RFI AD UNA DISTANZA MINIMA DI 2,25 m.

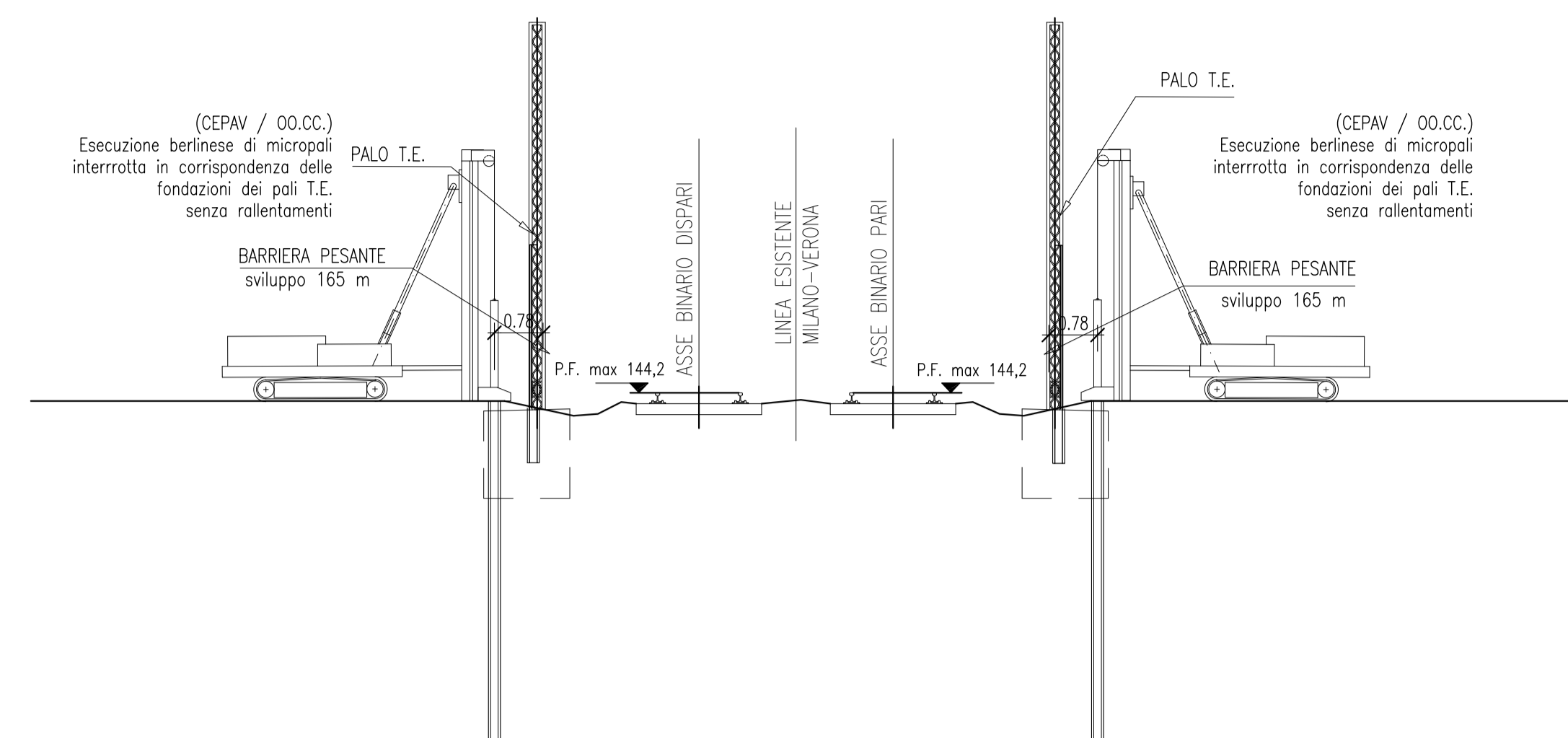
Scala 1:100



2° FASE COSTRUTTIVA

ESECUZIONE DI MICROPALI DI CONTENIMENTO LINEA DISTANZA MINIMA DA BARRIERA PESANTE 0,20 m CIRCA

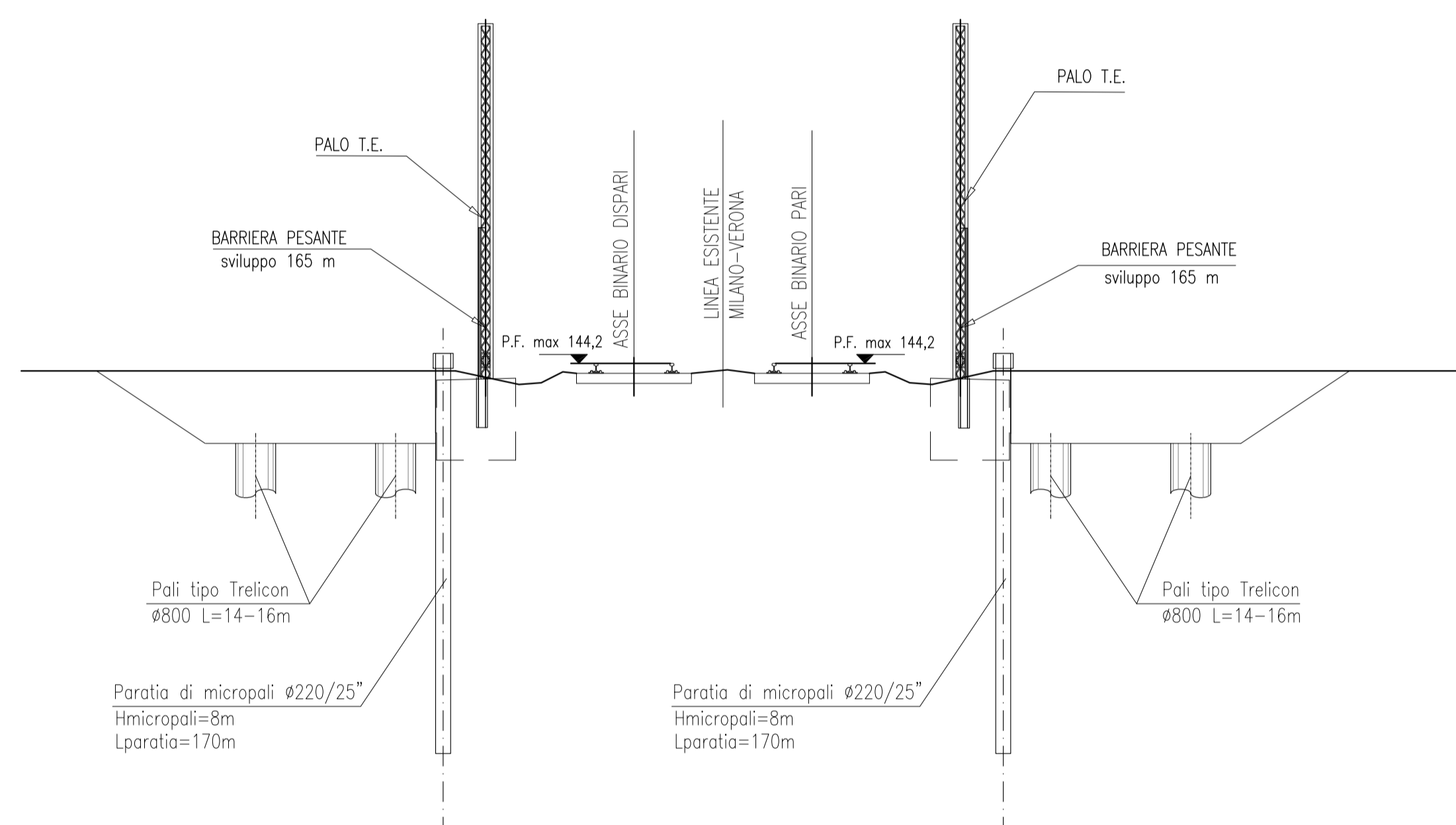
Scala 1:100



3° FASE COSTRUTTIVA

POSA PALI DI FONDAZIONE

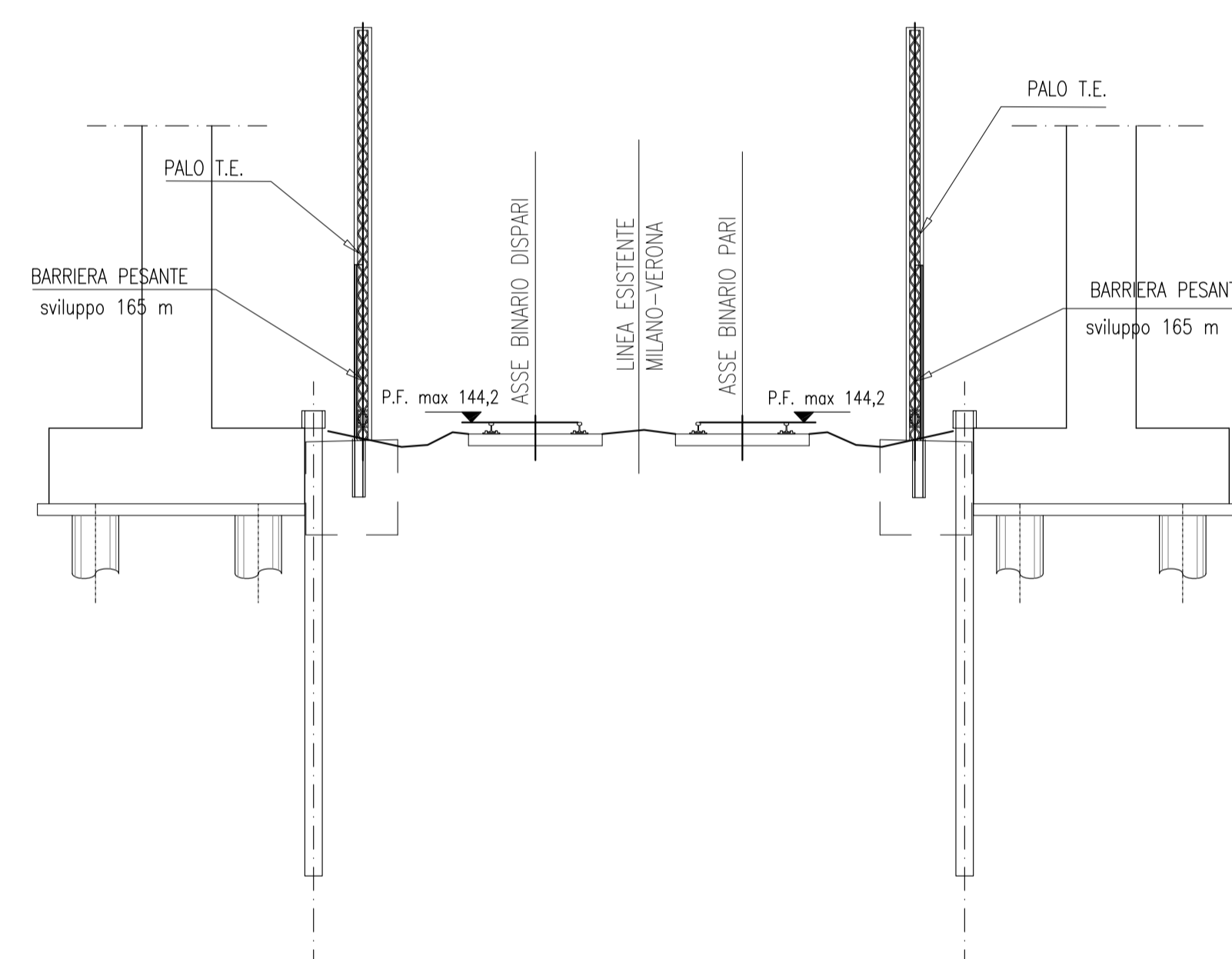
Scala 1:100



4° FASE COSTRUTTIVA

GETTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE E PIEDRITTI

Scala 1:100

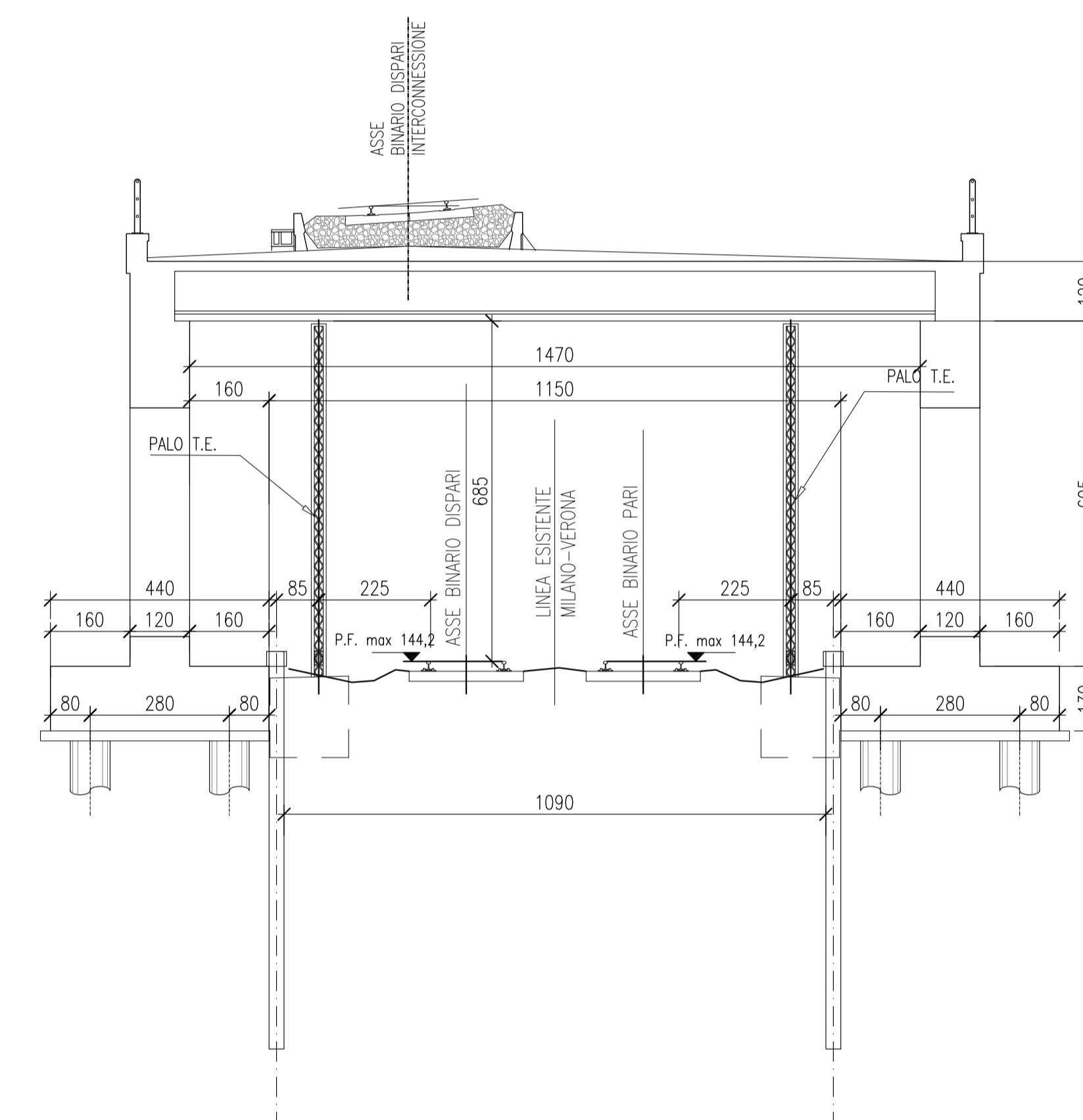


5° FASE COSTRUTTIVA

VARO TRAVI

Scala 1:100

EVENTUALE SCAPITIZZATURA PALI T.E. SMONTAGGIO BARRIERA PESANTE RIPRISTINO CAVI IN POSIZIONE ORIGINARIA



PIANTA

scala 1:200

