

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA  
 Lotto Funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO**

**G.A. PER S.D.M. SU LINEA STORICA MI-VR  
 DA PARTE B.D. DELL'IC BS EST**

**l.s.: pk 95+034,20 ca ÷ 95+158,20 ca; IC BS Est BD, pk 4+603,4 ÷ 4+450,9**

**RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa

Timmasco Trentini  
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo  
 degli Ingegneri della Provincia di Milano  
 al n. 4227/01 Sez. A Settori  
 a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52020511 Fax 02.52020309  
 CF. e P.IVA 00826700157

IL PROGETTISTA

saipem spa

Timmasco Trentini  
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo  
 degli Ingegneri della Provincia di Milano  
 al n. A237/01 Sez. A Settori  
 a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52020511 Fax 02.52020309  
 CF. e P.IVA 00826700157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data	

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	O	I	L	5	9	0	0	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data		
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	FORCELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14		

Consorzio  
**Cepav due**  
 Project Director  
 (Ing. F. Lombardi)  
  
 Data: \_\_\_\_\_

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121      Data: 31/03/2014      File: 16542\_02.doc



Progetto cofinanziato  
 dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16542\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIIL5900001

Rev.  
0

Foglio  
2 di 6

## INDICE

1.	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
2.	<b>DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE .....</b>	<b>4</b>
3.	<b>MODALITÀ REALIZZATIVE .....</b>	<b>5</b>
4.	<b>QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI.....</b>	<b>6</b>

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"

## 1. PREMESSA

Nell'ambito della progettazione definitiva della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona viene realizzata l'interconnessione denominata Brescia Est che affianca la linea storica Milano-Verona. In questo tratto di interconnessione, in corrispondenza della progressiva 95+034,20 ca ÷ 95+158,20 ca della l.s. e progressiva 4+603.4÷4+450.9 della linea AV, è prevista l'esecuzione di una galleria artificiale per salto di montone che consenta lo scavalco della linea storica da parte del binario dispari della futura linea AV/AC.

L'oggetto della presente relazione è la descrizione delle modalità realizzative da adottare per l'esecuzione della G.A. durante l'esercizio della linea storica, in base ad un programma delle attività sviluppato in modo da ottimizzare i tempi di intervento.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16542\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL5900001

Rev.  
0

Foglio  
4 di 6

## 2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE

Il manufatto e' costituito da un portale a due canne fondate su pali tipo Trelicon. La soletta inferiore ha uno spessore pari a 1.30m, i piedritti e la soletta superiore spessore 1.20m. L'impalcato, realizzato in c.a. ordinario, è costituito da travi prefabbricate a T rovescio accostate di lunghezza pari a circa 15.00m, per un ingombro totale di circa 109m lungo la linea ferroviaria.

L'impalcato provvisorio presenta un franco verticale minimo di 6.85m sulla linea storica esistente.

### 3. MODALITÀ REALIZZATIVE

Si riportano di seguito le fasi realizzative dell'opera in oggetto, da intendersi tutte in assenza di rallentamento ferroviario.

**Fase 0:** messa in sicurezza sulla sede ferroviaria esistente, durante interruzioni a binari alterni, dei cavi di segnalamento e telefonici in cunicolo ed interrati (cavi 1000V in cunicolo a 2 gole), per almeno 50m prima e dopo l'asse impalcato.

**Fase 1:** esecuzione, durante interruzioni a binari alterni, di una barriera pesante formata da profilati metallici vibroinfissi e da tavolato in legno, prolungata di almeno 5m per parte oltre la lunghezza provvisoria dell'interferenza dell'opera

**Fase 2:** esecuzione di una berlinese di micropali a circa 0.80m dalla barriera pesante a sostegno del rilevato e della fondazione di eventuali pali TE (incamiciatura), senza rallentamenti/interruzioni del servizio sulla linea storica

**Fase 3:** scavo fino alla quota di imposta delle fondazioni e posa dei pali di fondazione della galleria, senza rallentamenti/interruzioni del servizio sulla linea storica

**Fase 4:** getto delle fondazioni e successivamente dei piedritti, senza rallentamenti/interruzioni del servizio sulla linea storica

**Fase 5:** durante interruzione in contemporanea dei binari, eventuale scapitozzatura dei pali T.E., varo delle travi prefabbricate di copertura e realizzazione della soletta in c.a. dell'impalcato; rimozione della barriera pesante e ripristino cavi in posizione originaria durante interruzioni a binari alterni.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16542\_02

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL5900001

Rev.  
0

Foglio  
6 di 6

#### 4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI

La durata dell'interferenza nell'esecuzione dell'opera e l'allocatione temporale del rallentamento e/o interruzione, concorda con il "Quadro Generale dei Rallentamenti ed Interruzioni" al quale si rimanda (Elaborato A20200DE2ROIL0000001 "Quadro rallentamenti Interruzioni generale" parte prima).