

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA  
Lotto Funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO**

**VIADOTTO GARDESANA PER SUPERAMENTO LINEA OLMENTETA-BS  
DA PARTE DELL'AV**

l.s.: pk 31+060; AV: pk 84+125,20

**RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO**

SAIPEM SPA  
Tommaso Taranta  
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23044/01 Sez. A Settore  
SAIPEM SPA  
Tommaso Taranta  
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23044/01 Sez. A Settore  
Tel. 02.52023509 Fax 02.52023509 CF. e P.IVA 0925708157

ALTA SORVEGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 5	0 0	D	E 2	R O	I L 1 6 0 0	0 0 1	0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio <b>Cepav due</b> Project Director (Ing. F. Lombardi)
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	F. V. LI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	
									Data: _____

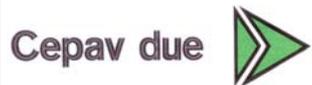
SAIPEM S.p.a. COMM. 032121	Data: 31/03/14	File: 16523_03.doc
----------------------------	----------------	--------------------



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16523\_03.doc

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL1600001

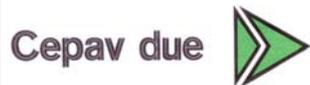
Re  
v.  
0

Foglio  
2 di 6

## INDICE

1.	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
2.	<b>DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE .....</b>	<b>4</b>
3.	<b>MODALITÀ REALIZZATIVE .....</b>	<b>5</b>
4.	<b>QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI.....</b>	<b>6</b>

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16523\_03.doc

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL1600001

Re  
v.  
0

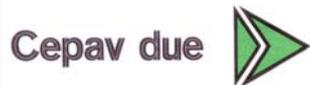
Foglio  
3 di 6

## 1. PREMESSA

Nell'ambito della progettazione definitiva della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona è prevista la realizzazione di un viadotto, denominato "Viadotto Gardesana", che sovrappassa la linea storica Olmeneta-Brescia, intercettandola alla progressiva 31+060 della l.s. stessa ed alla progressiva 84+125.20 ca della linea AV/AC.

L'oggetto della presente relazione è la descrizione delle modalità realizzative da adottare per l'esecuzione della campata di scavalco del nuovo manufatto, riguardante il getto dei plinti delle pile ed il varo delle travi, in base ad un programma delle attività sviluppato in modo da ottimizzare i tempi di intervento.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16523_03.doc	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2ROIL1600001	Re v. 0	Foglio 4 di 6
----------------------	------------------	-------------	--------------------------------------	---------------	------------------

## 2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE

La campata di scavalco delle suddette linee ferroviarie è composta da 2 travi a cassone in c.a.p., di lunghezza 25.00m in asse pile e con un impalcato di larghezza pari a 13.20m; tale campata, posizionata tra la pila n°10 e la pila n°11, scavalca i binari con un franco libero verticale di 6.55m sulla linea storica Olmeneta-Brescia.

### 3. MODALITÀ REALIZZATIVE

Si riportano di seguito le fasi realizzative dell'opera in oggetto.

**Fase 0:** sulla sede ferroviaria esistente vengono messi in sicurezza, durante interruzione del binario, i cavi di segnalamento e telefonici in cunicolo ed interrati (cavi 1000V in cunicolo a 2 gole) per almeno 50m prima e dopo l'asse impalcato.

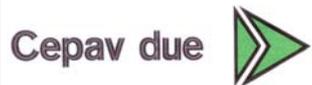
**Fase 1:** esecuzione, durante interruzione del binario, di barriere pesanti formate da profilati metallici vibroinfissi e da tavolato in legno, prolungate di almeno 5m per parte oltre la lunghezza provvisoria dell'interferenza dell'opera

**Fase 2:** consolidamento del terreno di posa delle fondazioni mediante jet-grouting

**Fase 3:** getto dei blocchi di fondazione e realizzazione delle elevazioni delle pile n°10 e n°11

**Fase 4:** varo separato delle travi in c.a.p. durante interruzione del binario, realizzazione dei traversi e della soletta in c.a. dell'impalcato; rimozione della barriera pesante e ripristino cavi in posizione originaria durante interruzione del binario

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16523_03.doc	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2ROIL1600001	Re v. 0	Foglio 6 di 6
----------------------	------------------	-------------	--------------------------------------	---------------	------------------

#### 4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI

La durata dell'interferenza nell'esecuzione dell'opera e l'allocazione temporale del rallentamento e/o interruzione, concorda con il "Quadro Generale dei Rallentamenti ed Interruzioni" al quale si rimanda (Elaborato A20200DE2ROIL0000001 "Quadro rallentamenti Interruzioni generale" parte prima).