

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA  
 Lotto Funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO**

**VIADOTTO GARDESANA PER SUPERAMENTO LINEA PR-S.ZENO DA  
 PARTE DELL'AV**

l.s.: pk 81+414; AV: pk 86+639, 61

**RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa  
Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo  
degli Ingegneri della Provincia di Milano  
al n. A23761/1 Sez. A Settori  
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52020511 Fax 02.52020609  
CF. e P.IVA 00825700157

IL PROGETTISTA

saipem spa  
Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo  
degli Ingegneri della Provincia di Milano  
al n. A23761/1 Sez. A Settori  
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52020511 Fax 02.52020609  
CF. e P.IVA 00825700157

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	O	I	L	1	8	0	0	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio <b>Cepav due</b> Project Director (Ing. F. Lombardi)  Data: _____
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	ROSELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31/03/14

File: 16526\_03.doc



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16526\_03.doc

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL1800001

Re  
v.  
0

Foglio  
2 di 6

## INDICE

1.	<b>PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
2.	<b>DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE .....</b>	<b>4</b>
3.	<b>MODALITÀ REALIZZATIVE .....</b>	<b>5</b>
4.	<b>QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI.....</b>	<b>6</b>

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16526_03.doc	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2ROIL1800001	Re v. 0	Foglio 3 di 6
----------------------	------------------	-------------	--------------------------------------	---------------	------------------

## 1. **PREMESSA**

Nell'ambito della progettazione definitiva della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona è prevista la realizzazione di un viadotto, denominato "Viadotto Gardesana", che sovrappassa la linea storica Parma-S.Zeno, intercettandola alla progressiva 81+414 della l.s. stessa ed alla progressiva 86+639.71 ca della linea AV/AC.

L'oggetto della presente relazione è la descrizione delle modalità realizzative da adottare per l'esecuzione della campata di scavalco del nuovo manufatto, riguardante il getto dei plinti delle pile ed il varo delle travi, in base ad un programma delle attività sviluppato in modo da ottimizzare i tempi di intervento.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16526_03.doc	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2ROIL1800001	Re v. 0	Foglio 4 di 6
----------------------	------------------	-------------	--------------------------------------	---------------	------------------

## 2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE

La campata di scavalco delle suddette linee ferroviarie è composta da 2 travi di lunghezza 40.00m in asse pile e con un impalcato di larghezza pari a 13.20m; tale campata, posizionata tra la pila n°93 e la pila n°94, scavalca i binari con un franco libero verticale di 6.60m sulla linea storica Parma-S.Zeno, e presenta un'inclinazione di circa 42° rispetto all'asse della linea ferroviaria.

### 3. MODALITÀ REALIZZATIVE

Si riportano di seguito le fasi realizzative dell'opera in oggetto.

**Fase 0:** sulla sede ferroviaria esistente vengono messi in sicurezza, durante interruzione del binario, i cavi di segnalamento e telefonici in cunicolo ed interrati (cavi 1000V in cunicolo a 2 gole) per almeno 50m prima e dopo l'asse impalcato.

**Fase 1:** esecuzione, durante interruzione del binario, di una barriera leggera formata da profilati metallici vibroinfissi e da tavolato in legno, prolungata di almeno 5m per parte oltre la lunghezza provvisoria dell'interferenza dell'opera

**Fase 2:** esecuzione dei pali di fondazione dei plinti delle pile n°93 e n°94

**Fase 3:** getto dei blocchi di fondazione delle pile n°93 e n°94

**Fase 4:** realizzazione delle elevazioni delle pile n°93 e n°94

**Fase 5:** varo separato delle travi dell'impalcato durante interruzione del binario, realizzazione dei traversi e della soletta in c.a. dell'impalcato

**Fase 6:** rimozione della barriera leggera di protezione e ripristino cavi in posizione originaria durante interruzione del binario

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16526_03.doc	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2ROIL1800001	Re v. 0	Foglio 6 di 6
----------------------	------------------	-------------	--------------------------------------	---------------	------------------

#### 4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI

La durata dell'interferenza nell'esecuzione dell'opera e l'allocatione temporale del rallentamento e/o interruzione, concorda con il "Quadro Generale dei Rallentamenti ed Interruzioni" al quale si rimanda (Elaborato A20200DE2ROIL0000001 "Quadro rallentamenti Interruzioni generale" parte prima).