

SITUAZIONE ESISTENTE

Scala 1:100

FASE COSTRUTTIVA 0

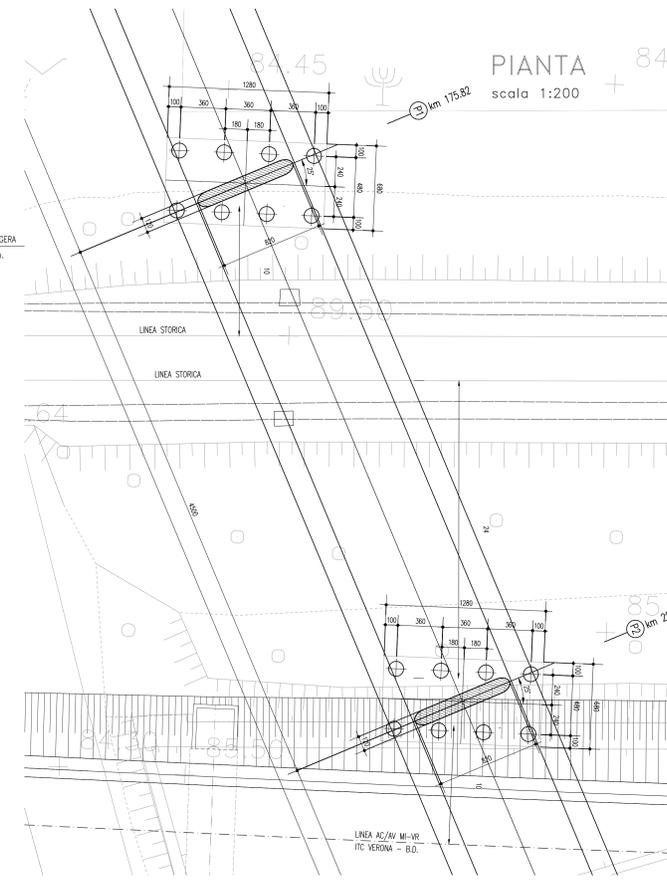
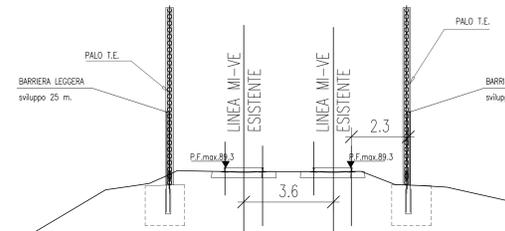
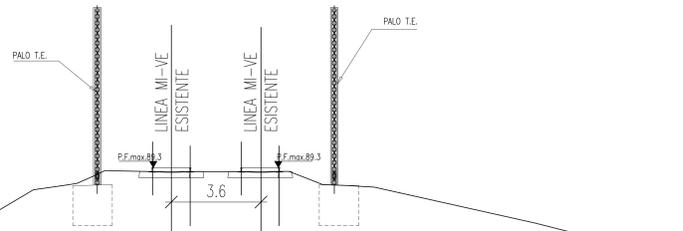
ESECUZIONE BARRIERA

Scala 1:100

ESECUZIONE BARRIERA LEGGERA DI PLASTICA PER SEPARARE ZONA DI LAVORO CEPAVZ DA RETI AD UNA DISTANZA MINIMA DI 2,25 m

PIANTA 84

scala 1:200

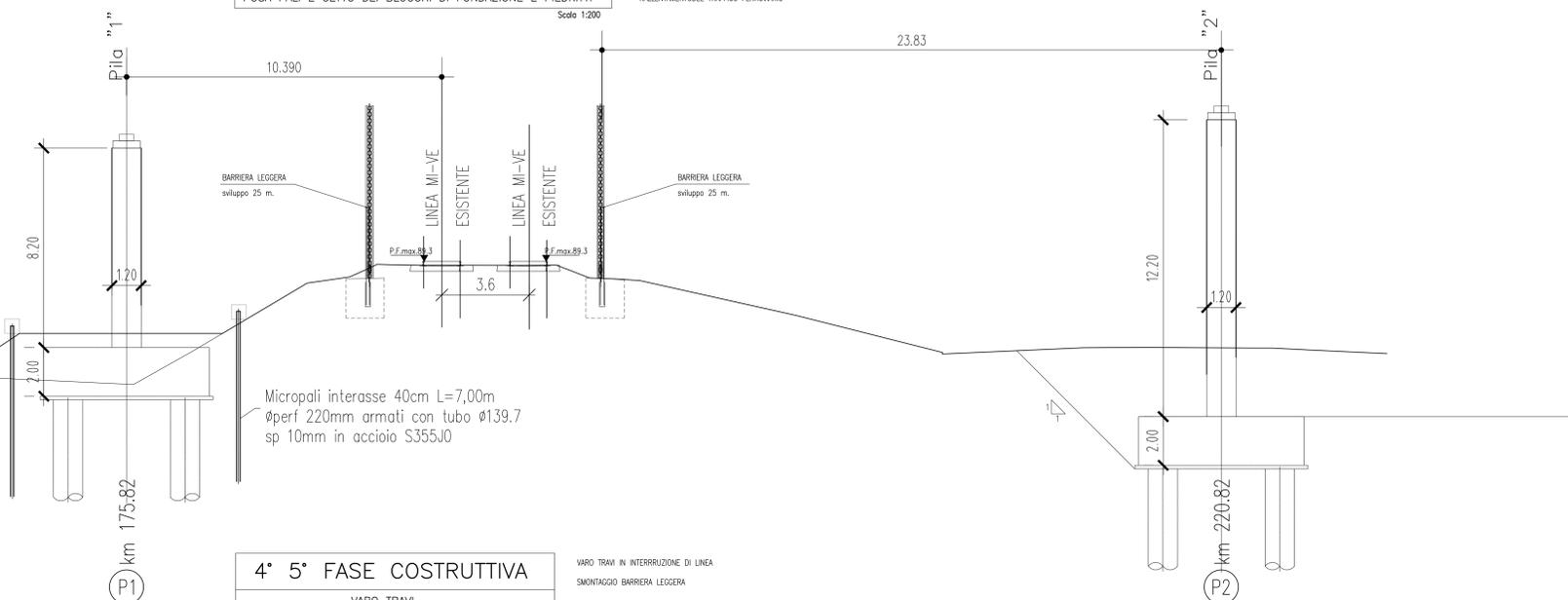


1° 2° 3° FASE COSTRUTTIVA

POSA PALI E GETTO DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE E PIEDRITTI

Scala 1:200

L'ESECUZIONE DELLE PILE N°3 E 4 NON COSTITUISCE UN'INTERFERENZA PER LA LINEA FERROVIARIA E PERTANTO VIENE REALIZZATA IN ASSENZA DI QUALSIASI RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO FERROVIARIO

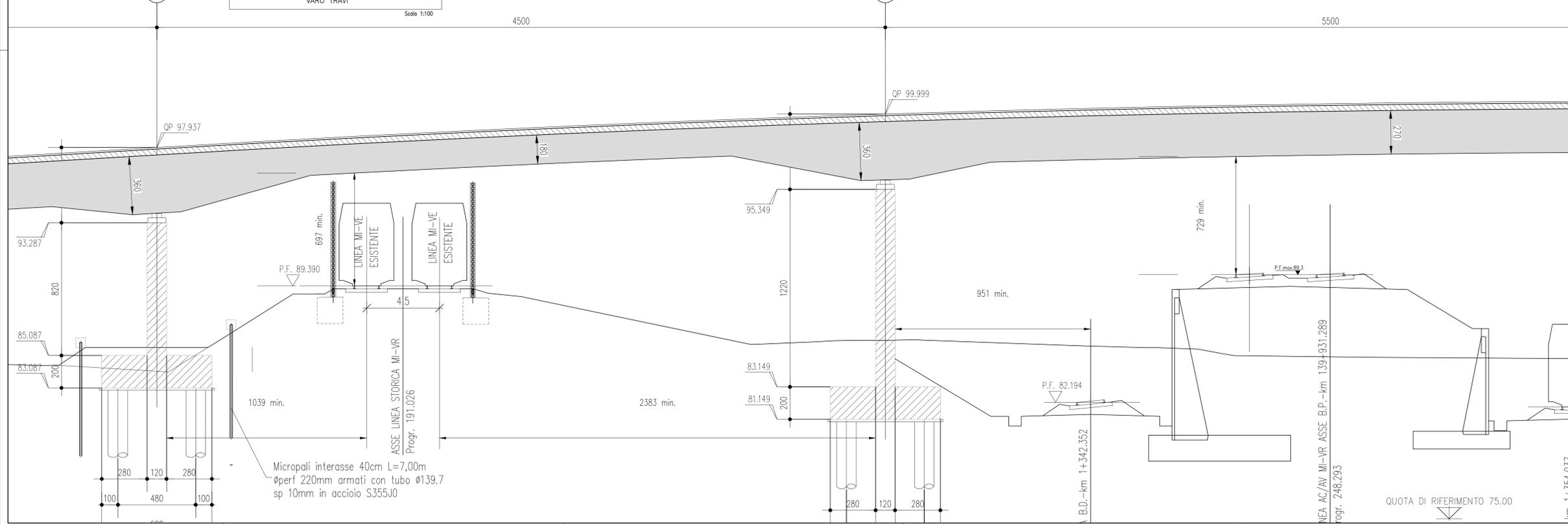


4° 5° FASE COSTRUTTIVA

VARO TRAVI

Scala 1:100

VARO TRAVI IN INTERRUZIONE DI LINEA SMONTAGGIO BARRIERA LEGGERA



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
CVF VIA RAMPÀ-Planimetria	A20200DE2P7IV2600001
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"	
NOTE GENERALI	
- QUESTO FILE VALE SOLO AL FINE DELLA TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO PER LA RISOLUZIONE DELL'INTERFERENZA A CAVALIERE DELLA LINEA STORICA.	
NON SONO EVIDENTI MANUFATTI DI RACCOLTA ACQUA METEORICA PARALLELI ALLA LINEA STORICA	
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
CVF LS MI-VR E AC DA PARTE DI VIA RAMPÀ SOSTIT DI SOTTOPASSO I.S.
FASI INTERFERENTI CON LINEE STORICHE - I.S. pk 140+668- AV: pk 139+931

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS		31/03/14		31/03/14		31/03/14	Cepav due Project Director V. Scaparro
1									
2									
3									

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc: 16555_04.dwg

Scalatura di plan: 1:1