

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
 Lotto Funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO**

CAVALCAFERROVIA LINEA STORICA MI-VR E AV DA PARTE
 FUTURA STRADA VIA DE AMICIS (PROSECUZIONE ASSIALE VIA
 CASON)

l.s. 141+417 ca; AV: pk 140+661.27

RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa
 Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo
 degli Ingegneri della Provincia di Milano
 al n. 4724/01 Sez. A Settori
 (Art. 1, comma 1, lett. c) dell'informazione) civile e ambientale e (Art. 1, comma 2, lett. c) dell'informazio
 Tel. 02.52028509 Fax 02.52028509
 CF. e P.IVA 00835700157

IL PROGETTISTA

saipem spa
 Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo
 degli Ingegneri della Provincia di Milano
 al n. 4234/01 Sez. A Settori
 (Art. 1, comma 1, lett. c) dell'informazione) civile e ambientale e (Art. 1, comma 2, lett. c) dell'informazio
 Tel. 02.52028509 Fax 02.52028509
 CF. e P.IVA 00835700157

ALTA SORVEGLIANZA		Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	O	I	L	7	1	0	0	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data: _____
0	31.03.14	Emissione per CdS		31.03.14		31.03.14		31.03.14	

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121	Data: 31.03.2014	File: 16563_03.doc
----------------------------	------------------	--------------------



Progetto cofinanziato
 dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16563_03.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7100001

Re
v.
0

Foglio
2 di 6

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE	4
3. MODALITÀ REALIZZATIVE	5
4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI	6

NOTE

QUESTO FILE VALE SOLO AL FINE DELLA TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO A CAVALIERE DELLA LINEA STORICA.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16563_03.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7100001

Re
v.
0

Foglio
3 di 6

1. PREMESSA

Nell'ambito della progettazione definitiva della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona viene realizzata l'interconnessione denominata IC Verona Merci che affianca la linea storica Milano-Verona. In tale tratto è prevista la realizzazione di un nuovo cavalcaferrovia che sovrappassa sia la linea storica Milano-Verona, intercettandola alla progressiva 141+417 ca, sia l'interconnessione IC Verona Merci, alla progressiva 0+266 ca (BP), sia la linea AV/AC, alla progressiva 140+661.27.

L'oggetto della presente relazione è la descrizione delle modalità realizzative da adottare per l'esecuzione della campata di scavalco della l.s. del nuovo manufatto, riguardante il getto dei plinti delle pile ed il varo delle travi, in base ad un programma delle attività sviluppato in modo da ottimizzare i tempi di intervento.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16563_03.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7100001

Re
v.
0

Foglio
4 di 6

2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE

Il Cavalcaferrovia, di lunghezza complessiva 265.00m, è costituito da 7 campate con luci variabili da 25.00m a 50.00m.

L'impalcato è della tipologia mista "acciaio-calcestruzzo" costituito da 2 travi a "doppio T" in acciaio, di altezza variabile e soletta in calcestruzzo armato gettato in opera, di spessore medio pari a 0.30m. Le due travi sono collegate in campata e su pile e spalle da diaframmi a parete piena posti ad interasse di 5.00m.

La campata di scavalco della linea ferroviaria storica, posizionata tra la pila n°2 e la pila n°3, è di lunghezza 30.00m, con una distanza minima di 11,57m dall'asse pila 2 e di 10.03 dall'asse pila 3 e con un impalcato di larghezza pari a 12.20m; tale campata, scavalca i binari con un franco libero verticale di 7.20m minimo sulla linea storica Milano-Verona.

3. MODALITÀ REALIZZATIVE

Si riportano di seguito le fasi realizzative dell'opera in oggetto, da intendersi tutte in assenza di rallentamenti di linea. L'esecuzione delle pile n°2 e n°3 non costituisce un'interferenza per la linea ferroviaria e pertanto viene realizzata in assenza di qualsiasi interruzione del traffico ferroviario.

Fase 0: esecuzione, in regime di protezione cantiere, di una barriera leggera ad una distanza minima di 2.25m da rotaia, per separare la zona di lavoro CEPV2 da RFI

Fase1a: esecuzione di corona di micropali per protezione scavo fondazione pila n° 2 e n° 3

Fase 1b: esecuzione dei pali di fondazione del plinto delle pile n°2 e n°3

Fase 2: getto dei blocchi di fondazione delle pile n°2 e n°3

Fase 3: realizzazione dell'elevazione delle pile n°2 e n°3

Fase 4: varo separato delle travi in acciaio, assemblaggio delle stesse e realizzazione della soletta in c.a. dell'impalcato, durante interruzione in contemporanea del binario pari e dispari

Fase 5: rimozione della barriera leggera

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16563_03.doc	Progetto IN05	Lotto 00	Codifica Documento DE2ROIL7100001	Re v. 0	Foglio 6 di 6
----------------------	------------------	-------------	--------------------------------------	---------------	------------------

4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI

La durata dell'interferenza nell'esecuzione dell'opera e l'allocazione temporale del rallentamento e/o interruzione, concorda con il "Quadro Generale dei Rallentamenti ed Interruzioni" al quale si rimanda (Elaborato A20200DE2ROIL0000001 "Quadro rallentamenti Interruzioni generale" parte prima).