MACROFASE 1
Fasi a–b

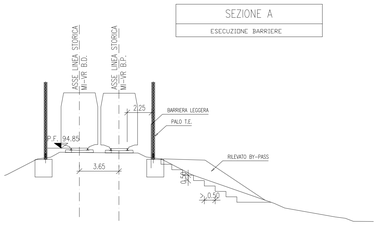
–MESSA IN SICUREZZA CAVI DI SEGNALAMENTO E TELEFONI INTERRATI

–ESECUZIONE BARRIERA LEGGERA DI PLASTICA PER SEPARARE ZONA DI LAVORO CEPAV2 DA RFI AD UNA DISTANZA MINIMA DI 2,25 m

–ESECUZIONE RILEVATO PROVVISORIO IN ADIACENZA ALLA LINEA STORICA PREVIO AMMORSAMENTO
CONTEMPORANEA ESECUZIONE BERLINESE AL PIEDE RILEVATO PER L'ESECUZIONE DELLO SCAVO DI 1° FASE E DELLE GA22 E GA23.(sez.B)

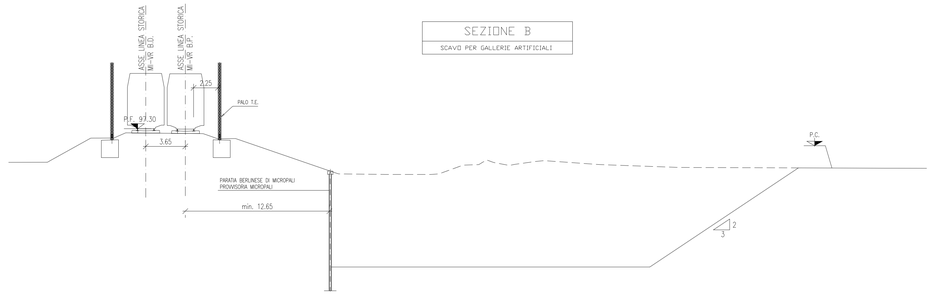
SEZIONE A

ESECUZIONE BARRIERE



SEZIONE B

SCAVO PER GALLERIE ARTIFICIALI



NOTA:
LA ESECUZIONE DEL RILEVATO DEFINITIVO DELLA LINEA AC NON COSTITUISCE UNA INTERFERENZA PER LA LINEA FERROVIARIA E PERTANTO VIENE ESEGUITA IN ASSENZA DI QUALSIASI RALLENTAMENTO E INTERRUZIONE DEL TRAFFICO FERROVIARIO

MACROFASE 1
Fasi c–d–e

–MESSA IN OPERA PORTALI A QUATTRO BINARI IN CORRISPONDENZA DEGLI INNESTI EST ED OVEST

–COSTRUZIONE DELLA SEDE DEL BY–PASS

–INTERRUZIONE B.P. l.s. PER POSA SCAMBIO 1

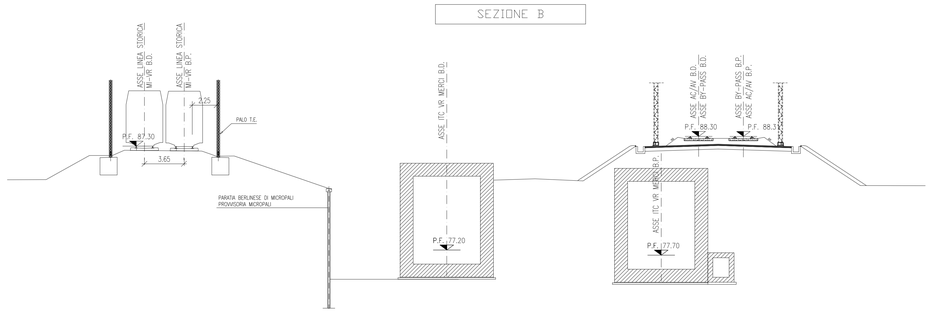
–STESURA BALLAST CON TRENO IN USCITA DA SCAMBIO PROVVISORIO SU B.P. LINEA STORICA

–POSA SCAMBI 2 e 3

–MESSA IN OPERA DI CANALETTE PORTA CAVI SU SEDE NUOVA

–REALIZZAZIONE GA22 e GA23 FINO L.S.

SEZIONE B



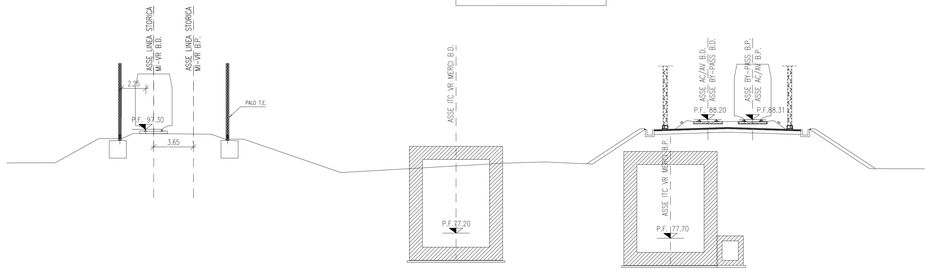
MACROFASE 1
Fasi f–g

–TOMBAMENTO GALLERIE SOTTO BYPASS

–COMPLETAMENTO B.D. BYPASS

–COMPLETAMENTO B.P. BYPASS

SEZIONE B



MACROFASE 2

–ELIMINAZIONE SCAMBI PROVVISORI 2 e 3

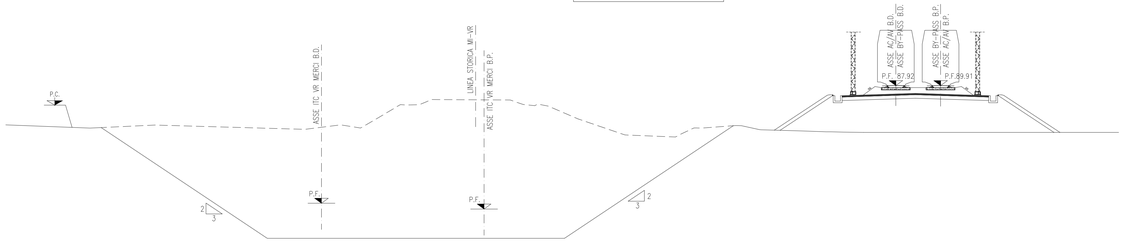
–PREDISPOSIZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI SU B.D. BY–PASS

–RIMOZIONE SCAMBIO 1 SU L.S. E ALLACCI BYPASS–LINEA STORICA

–CIRCOLAZIONE DEVIATA SU BYPASS

–CONTEMPORANEO SCAVO DI 2° FASE E COMPLETAMENTO GA22 E GA23

SEZIONE C



MACROFASE 3

–RIPRISTINO LINEA STORICA SU GA

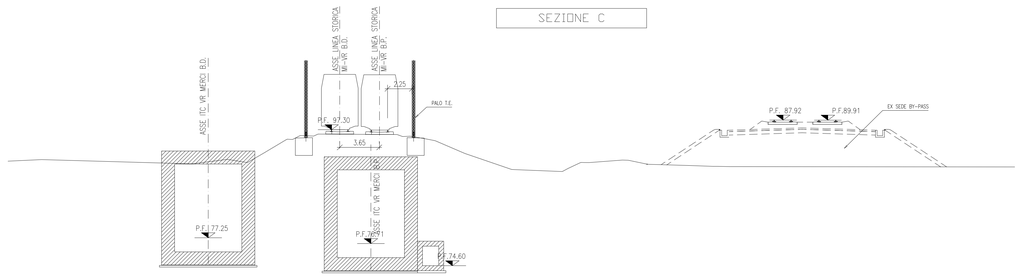
–RIPRISTINO CIRCOLAZIONE B.D. SU LINEA STORICA

–SMANTELLAMENTO B.D. SU BY–PASS CHE INTERFERISCE CON B.P. STORICA

–COMPLETAMENTO B.P. LINEA STORICA

–RIPRISTINO CIRCOLAZIONE SU B.P. E B.D. LINEA STORICA

SEZIONE C



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ITC VERONA MERCI B.P. GA22–Planimetria	A20200DE2P7GA2200001
ITC VERONA MERCI B.D. GA23–Planimetria	A20200DE2P7GA2300001

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"

NOTE GENERALI

NON SONO EVIDENTI MANUFATTI DI RACCOLTA ACQUA METEORICA PARALLELI ALLA LINEA STORICA

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MI-VR-Dev. provv. di un tratto di linea MI – VR (B.P. e B.D.) per la costr. gall. di sottopasso all'IC VR merci (ca. 2,2 Km) l.s.:pk 139+482+141+712 AV:pk 139+419,189+140+333,321 - FASI INTER. CON LINEE STORICHE 2/2

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL7000	002	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	RIVIELLI	31/03/14	CAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

Autorizzato/Data
Consorzio Cepav due
Project Director
(Ing. F. Lombardi)
Data:

Salpem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.N. 16559_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1