

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"

NOTE GENERALI

NON SONO EVIDENTI MANUFATTI DI RACCOLTA ACQUA METEORICA PARALLELI ALLA LINEA STORICA

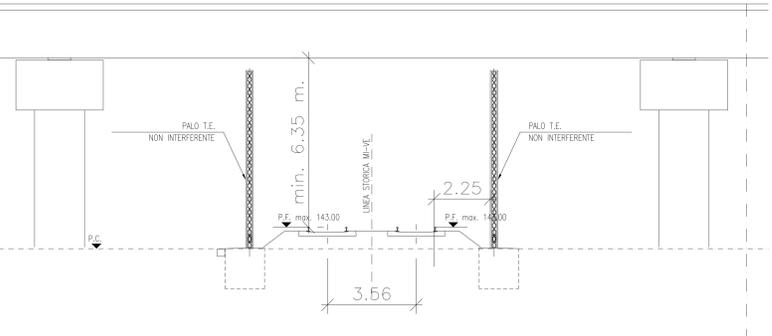
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

FASE COSTRUTTIVA 0

MESSA IN SICUREZZA CAVI

Scala 1:100

MESSA IN SICUREZZA CAVI:
DI SEGNALEMENTO, TELEFONI E C
INTERFANTI;

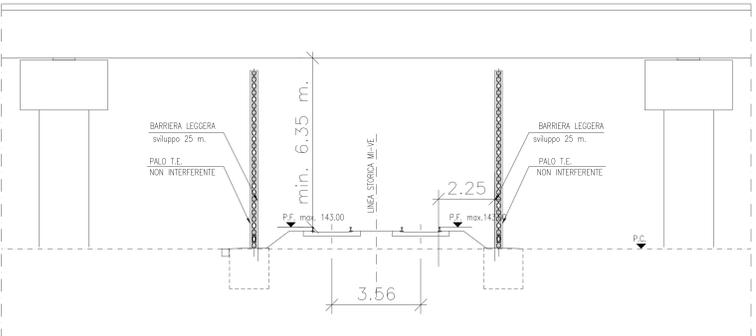


FASE COSTRUTTIVA 1

ESECUZIONE BARRIERE

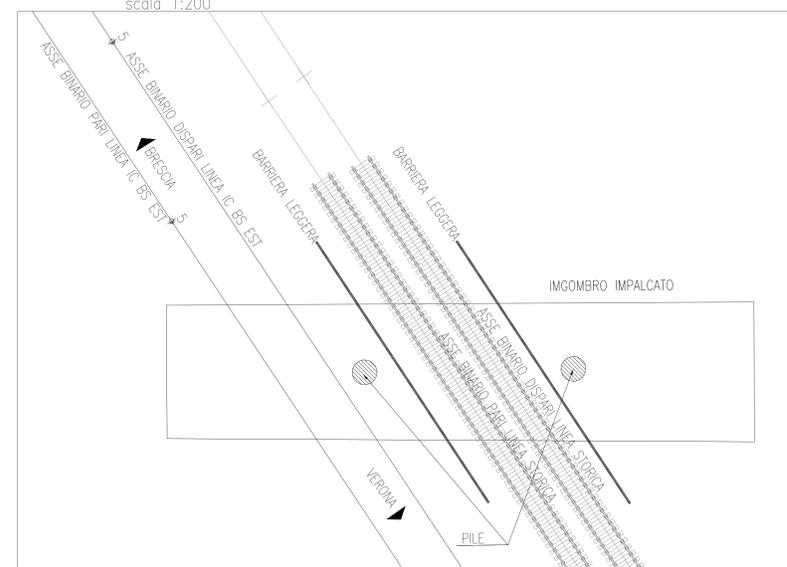
Scala 1:100

ESECUZIONE DI BARRIERE L
PLASTICA PER SEPARARE 2
LAVORI CEPAV2 DA RFI ADI
DISTANZA MINIMA DI 2.25 M



PIANTA

scala 1:200

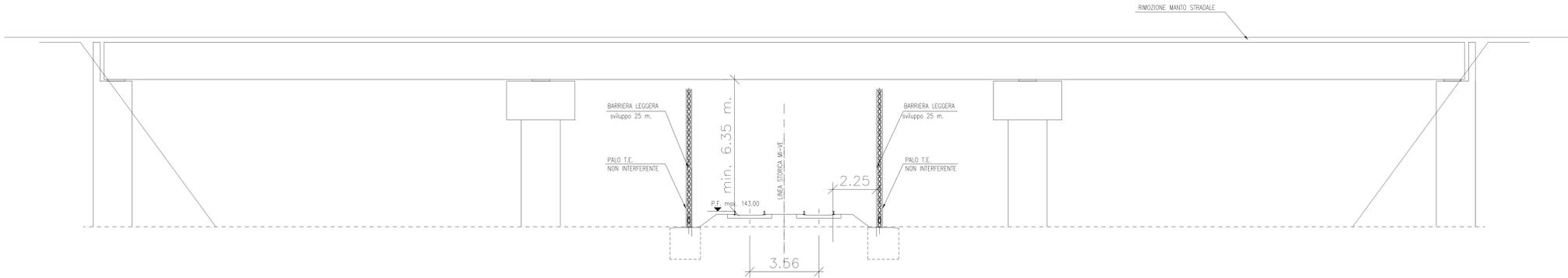


2° FASE COSTRUTTIVA

RIMOZIONE RILEVATO E MANTO STRADALE

Scala 1:100

CHiusura completa RAMPE
RIMOZIONE DEL MANTO STRADALE SOPRA
L'IMPALCATO PER METTERE A NUDO
L'INTERA SOLETTA
RIMOZIONE RILEVATO



3° FASE COSTRUTTIVA

CAROTAGGIO E TAGLIO SOLETTA

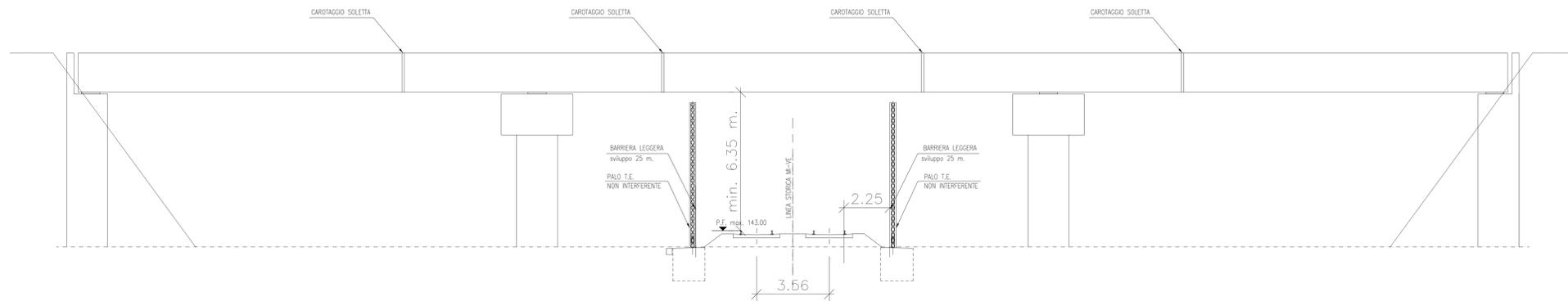
Scala 1:100

CAROTAGGIO SOLETTA AI LATI FERROVIA
PER ALLICCIAMENTO DEI TRAFORCHI DI
AGGANCO

TAGLIO MEDIANTE DISCO DIAMANTATO
DELLA SOLETTA IN SENSO LONGITUDINALE
CON 2 TRAVI IN REGIME DI
INTERAZIONE

COMPLETAMENTO DEL TAGLIO
LONGITUDINALE IN CORRISPONDENZA DI
EVENTUALI TRAVERSI CON FILO ELICOIDALE
DIAMANTATO.

LA DEMOLIZIONE DELLE CAMPATE LATERALI
NON COSTITUISCE UN'INTERFERENZA PER
LA LINEA FERROVIARIA E PERTANTO VIENE
REALIZZATO IN ASSENZA DI INTERRUZIONI



COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA

Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA

DEMOLIZ. VECCHIO CVF C.A. DI ATTRAV. L.S. ML-VR DA PARTE TANG.BS

FASI INTERFERENTI CON L.S. - 1/2 - pk 96+176 ca / IC BS EST: - pk 3+484.87 ca

ALTA SOVRIGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO/DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL7300	001	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consejo		
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	ROVELLO	31/03/14	CAZZARI	31/03/14	Cepav due	Project Director (Ing. F. Loggionardi)	
1											
2											
3											