

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
 Lotto Funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO**

**DEMOLIZIONE CAVALCAFERROVIA C.A. DI ATTRAVERSAMENTO
 LINEA STORICA MI-VR DA PARTE DELLA TANGENZIALE DI BS**
 l.s.: pk 96+176 ca; IC BS Est: pk 3+484.87 ca
RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO

IL PROGETTISTA INTEGRATORE **SAIPEM spa** Tommaso Taranta
 Dottore in Ingegneria Civile. Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23/06/01 Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
 Tel. 02.52021511 Fax 02.52021509 CF. e P.IVA 00825700157

IL PROGETTISTA **SAIPEM spa** Tommaso Taranta
 Dottore in Ingegneria Civile. Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23/06/01 Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
 Tel. 02.52021511 Fax 02.52021509 CF. e P.IVA 00825700157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 5 0 0 D E 2 R O I L 7 3 0 0 0 0 1 0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data		
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	FORELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14		

Consorzio **Cepav due**
 Project Director
 (Ing. F. Lombardi)

 Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31/03/2014

File: 16566_02.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16566_02.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7300001

Rev.
0

Foglio
2 di 7

INDICE

1. PREMESSA	3
2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE	4
3. MODALITÀ REALIZZATIVE	5
4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI	7

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"



1. PREMESSA

Nell'ambito della progettazione definitiva della linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona viene realizzata l'interconnessione denominata Brescia Est che affianca la linea storica Milano-Verona. In questo tratto di interconnessione, in corrispondenza della progressiva 96+176 della I.s. e della progressiva 3+484.87 della linea AV/AC, è presente un cavalcaferrovia che consente lo scavalco, da parte della Tangenziale di Brescia, della linea storica Milano-Verona.

Il progetto definitivo prevede la costruzione di un nuovo cavalcaferrovia (vedi documento "Cavalcaferrovia sopra IC BS Est e I.s. MI-VR da parte della tangenziale in variante di BS" A20200DE2ROIL6000001 relativo all'interferenza IL60), alla progr. 96+284 della I.s. ed alla progr. 2+632 della IC BS Est BD, che consenta il passaggio della nuova linea AV/AC in affiancamento alla I.s. Una volta terminata la sua esecuzione, la sede viaria della Tangenziale di Brescia viene deviata su tale manufatto e successivamente viene demolito il cavalcaferrovia esistente.

L'oggetto della presente relazione è la descrizione delle modalità realizzative da adottare per la demolizione del manufatto esistente durante l'esercizio della linea storica, in base ad un programma delle attività sviluppato in modo da ottimizzare i tempi di intervento.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16566_02.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7300001

Rev.
0

Foglio
4 di 7

2. DESCRIZIONE DELLA SOLUZIONE PROGETTUALE

Il manufatto esistente è composto da 3 campate: la campata centrale, adibita attualmente al sovrappasso della linea storica MI-VR da parte della Tangenziale di Brescia, è costituita da 6 travi prefabbricate di luce pari a circa 24.50m. L'impalcato presenta un franco verticale minimo di 6.35m sulla linea storica esistente.



3. MODALITÀ REALIZZATIVE

Si riportano di seguito le fasi realizzative dell'opera in oggetto, da intendersi tutte in assenza di rallentamento ferroviario. Per le fasi relative alla costruzione del nuovo cavalcaferrovia, antecedenti alle fasi in esame, si fa riferimento al documento "Cavalcaferrovia sopra IC BS Est e I.s. MI-VR da parte della tangenziale in variante di BS" A20200DE2ROIL6000001, relativo all'interferenza IL60.

La rimozione delle campate laterali e la demolizione delle spalle su cui esse poggiano non costituiscono un'interferenza per la linea ferroviaria, e pertanto vengono realizzate in assenza di qualsiasi interruzione del traffico ferroviario.

Fase 0: sulla sede ferroviaria esistente vengono messi in sicurezza, durante interruzioni a binari alterni, i cavi di segnalamento e telefonici in cunicolo ed interrati (cavi 1000V in cunicolo a 2 gole) per almeno 50m prima e dopo l'asse impalcato.

Fase 1: esecuzione, durante interruzioni a binari alterni, di una barriera pesante formata da profilati metallici vibroinfissi e da tavolato in legno, prolungata di almeno 5m per parte oltre la lunghezza provvisoria dell'interferenza dell'opera

Fase 2: chiusura totale delle rampe di accesso, rimozione del rilevato e del manto stradale sopra l'impalcato e messa a nudo della soletta dell'impalcato

Fase 3: carotaggio della soletta ai lati della ferrovia per l'alloggiamento dei tirafondi di aggancio, taglio mediante disco diamantato della soletta in senso longitudinale ogni 2 travi, completamento del taglio longitudinale in corrispondenza di eventuali traversi con filo elicoidale diamantato in interruzione alternata dei binari.

Fase 4: sigillatura provvisoria delle fessure da taglio ad fine di impedire la caduta di qualsiasi oggetto, predisposizione dei dispositivi di aggancio di ogni parte di impalcato da rimuovere nelle varie fasi, e rimozione progressiva di ogni parte di impalcato in interruzione contemporanea dei binari.

Fase 5: rimozione degli impalcati laterali

Fase 6: demolizione delle elevazioni delle pile del manufatto durante interruzioni a binari alterni

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16566_02.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7300001

Rev.
0

Foglio
6 di 7

Fase 7: demolizione delle spalle esistenti

Fase 8: rimozione della barriera pesante e ripristino cavi in posizione originaria durante interruzioni a binari

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16566_02.doc

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL7300001

Rev.
0

Foglio
7 di 7

4. QUADRO RALLENTAMENTI ED INTERRUZIONI

La durata dell'interferenza nell'esecuzione dell'opera e l'allocazione temporale del rallentamento e/o interruzione, concorda con il "Quadro Generale dei Rallentamenti ed Interruzioni" al quale si rimanda (Elaborato A20200DE2ROIL0000001 "Quadro rallentamenti Interruzioni generale" parte prima).