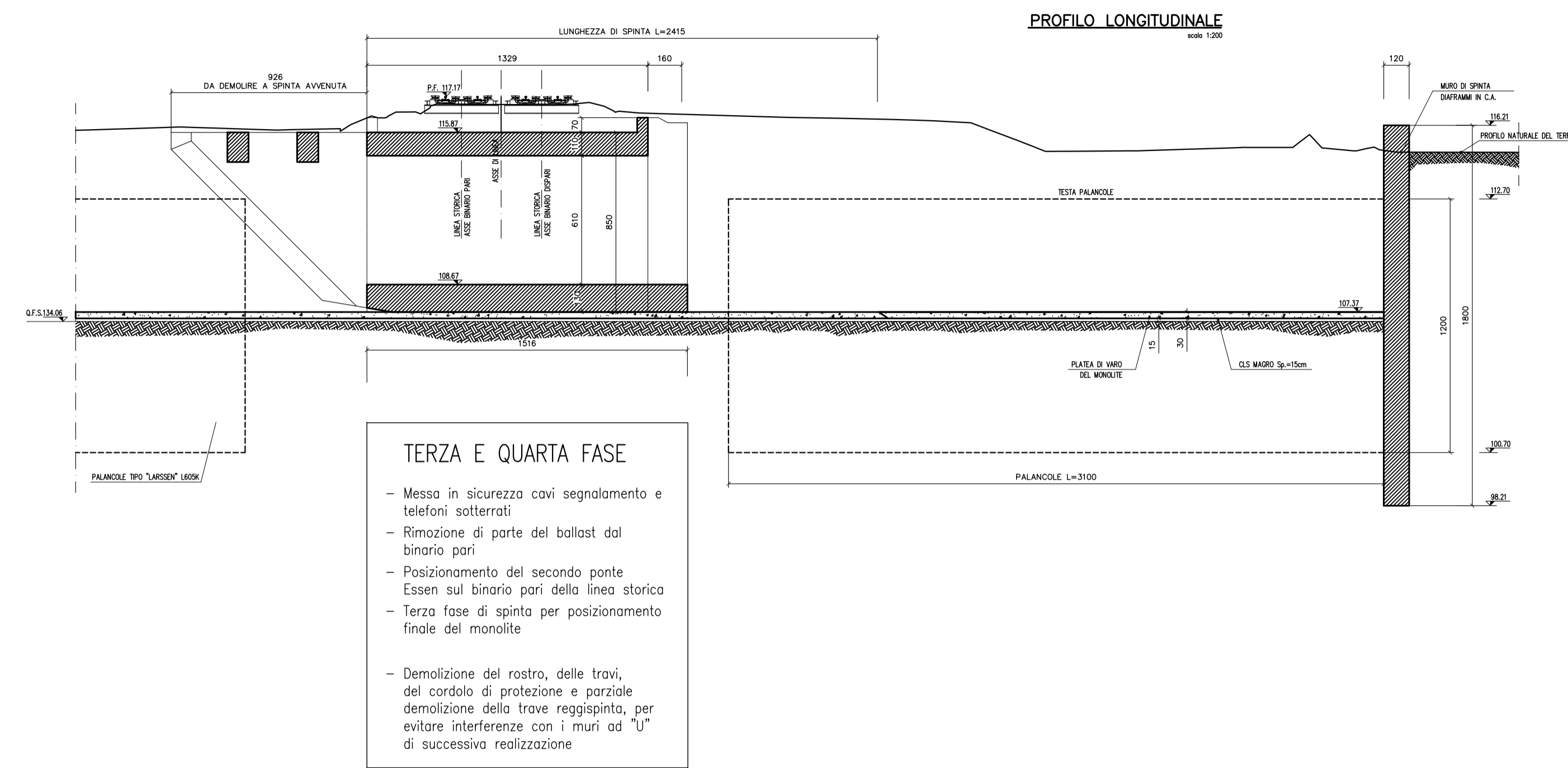
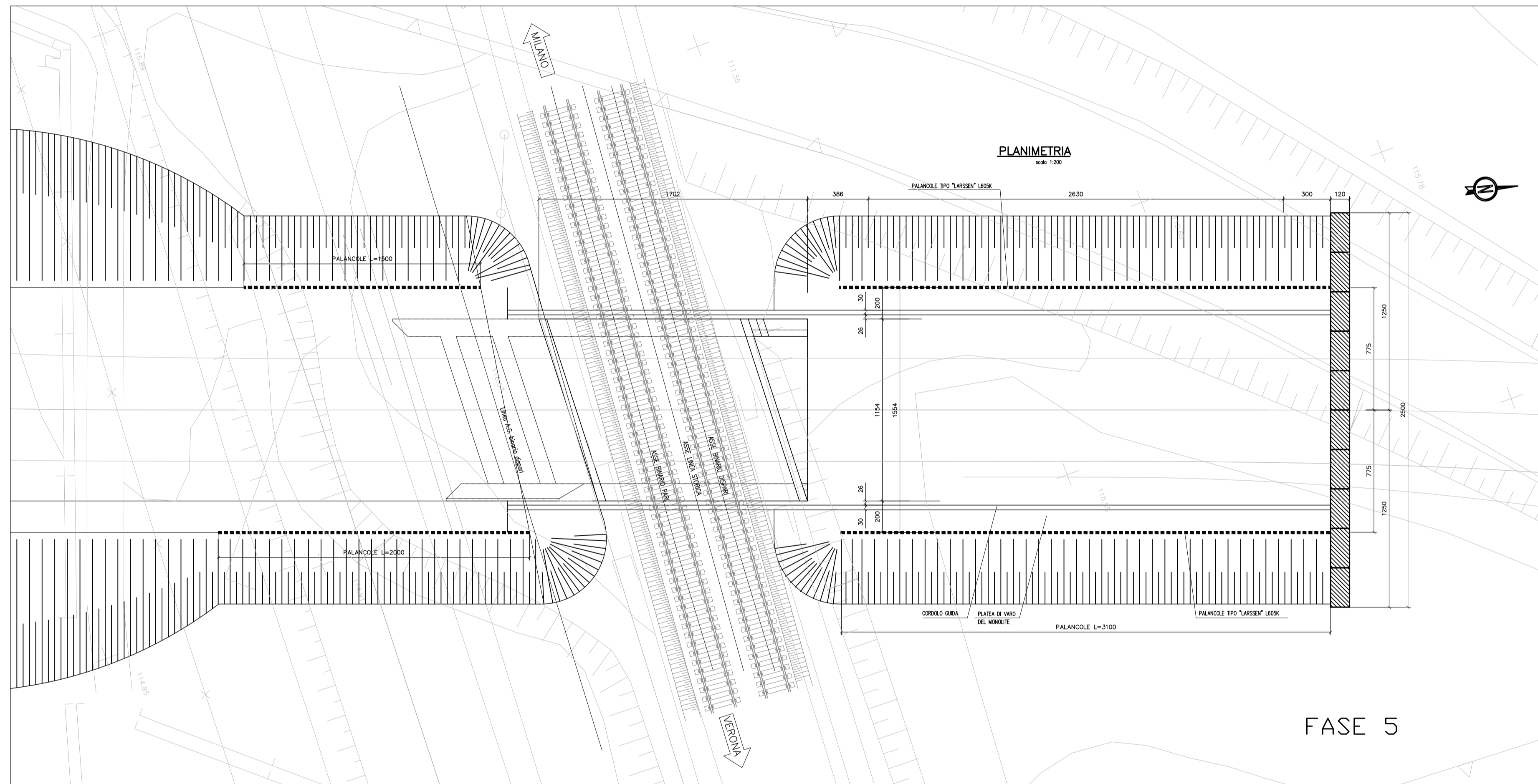


FASI 3-4

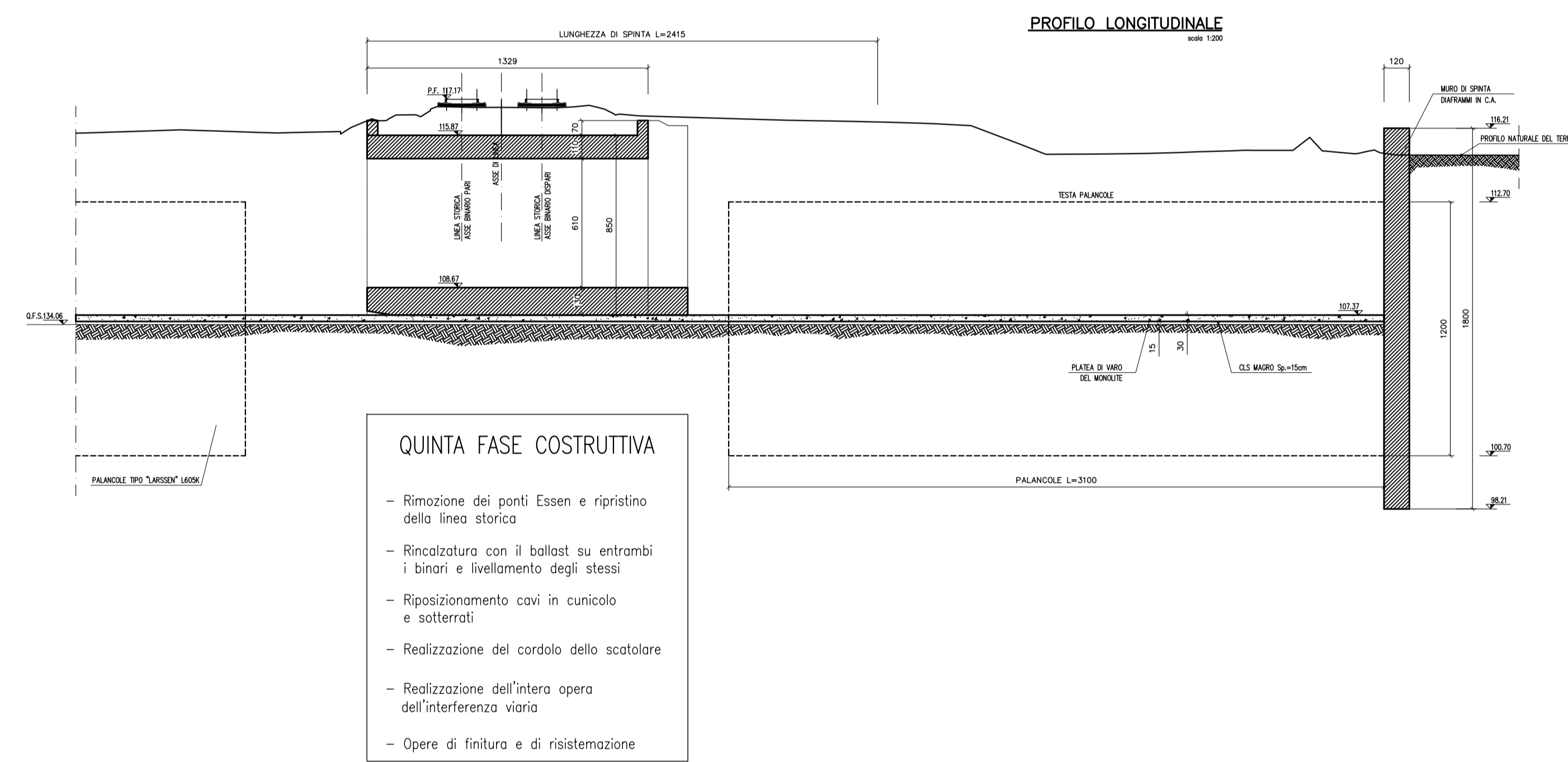


**TERZA E QUARTA FASE**

- Messa in sicurezza cavi segnalamento e segnalazioni sotterranei
- Rimozione di parte dei ballast dal binario pari
- Posizionamento del secondo ponte Essen sul binario pari della linea storica
- Terza fase di spinta per posizionamento finale del monolite
- Demolizione del rastrello, delle travi, del cordolo di protezione e parziale demolizione della trave reggiatubo, per evitare interferenze con i muri ad "U" di successiva realizzazione

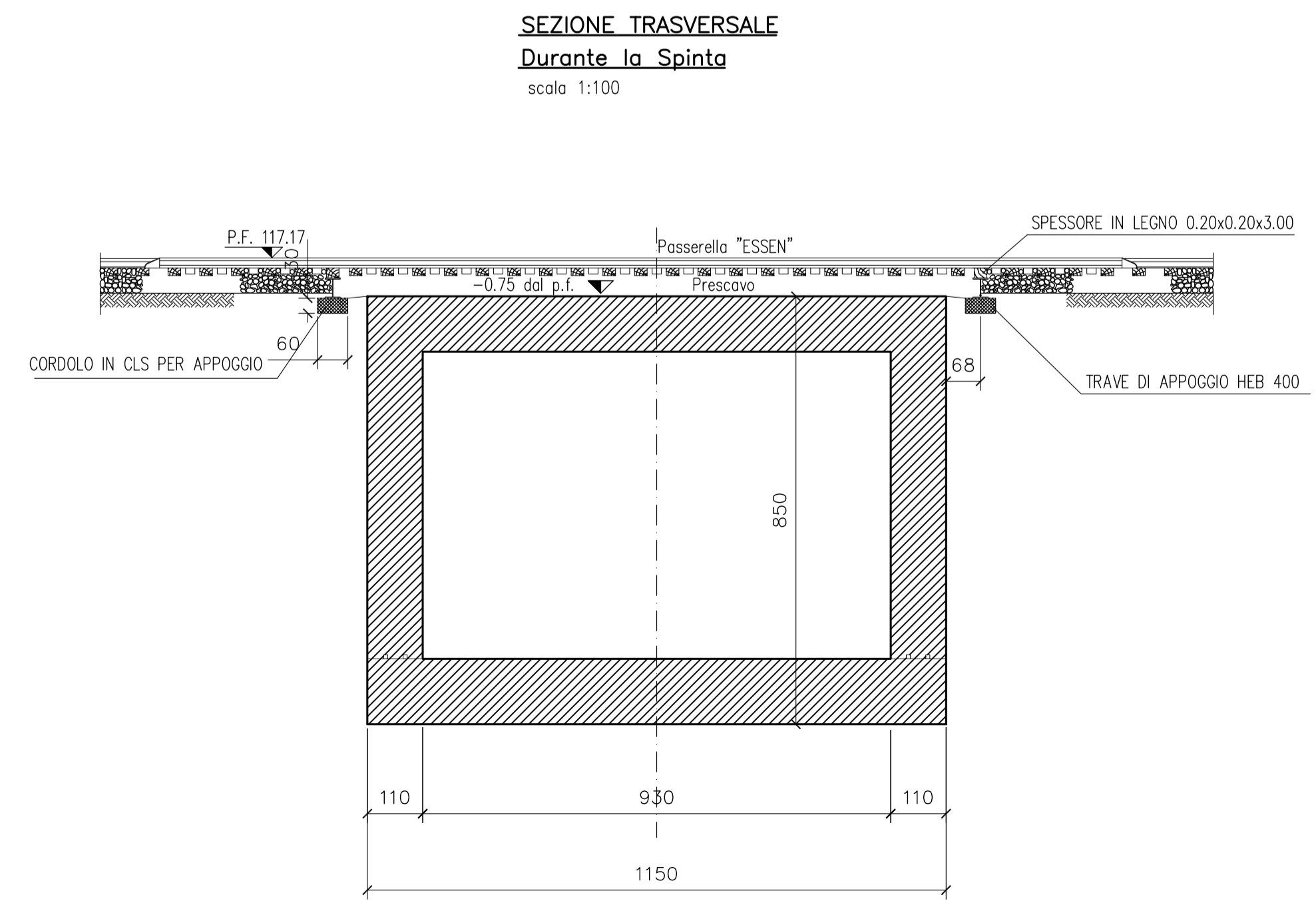
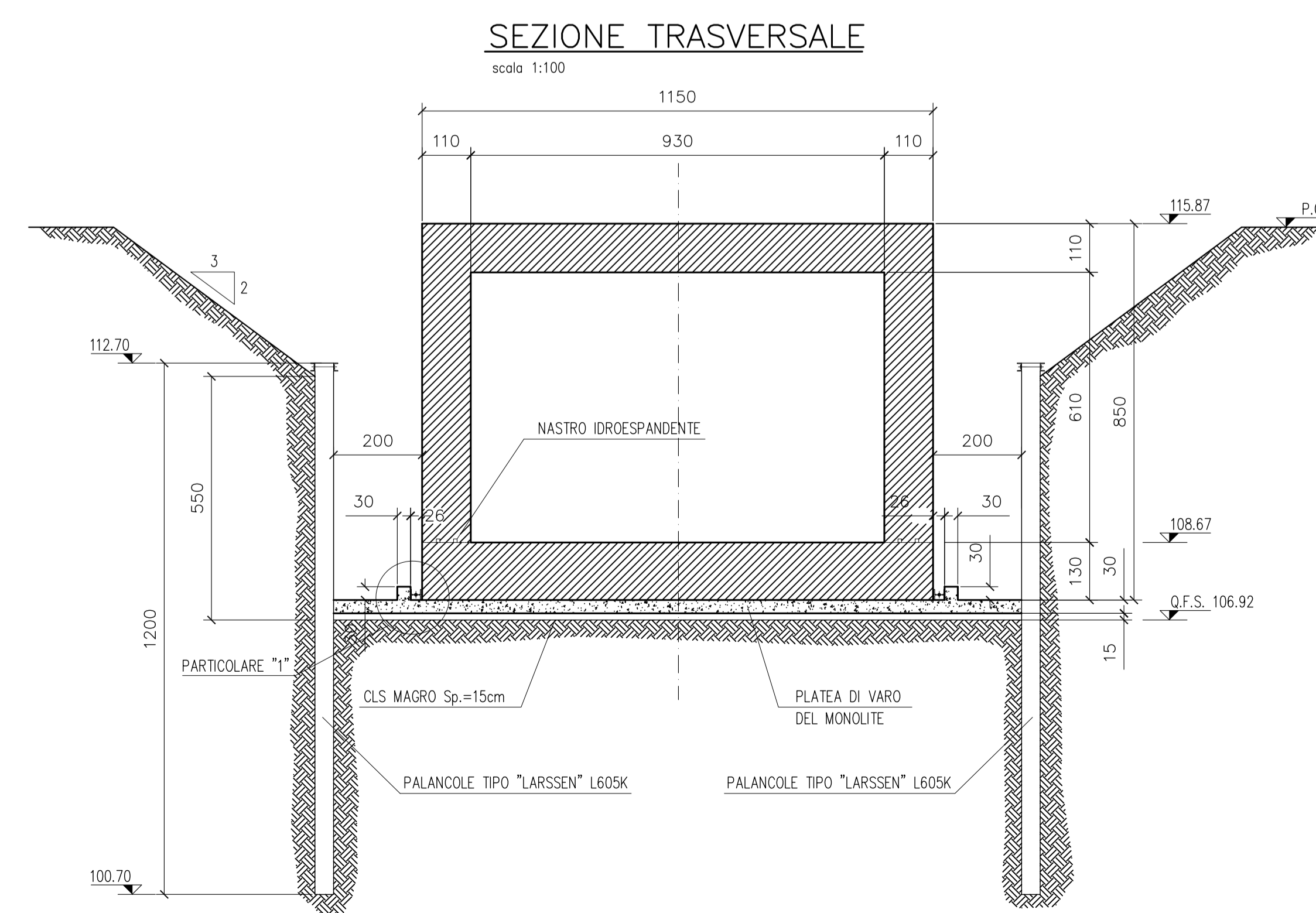
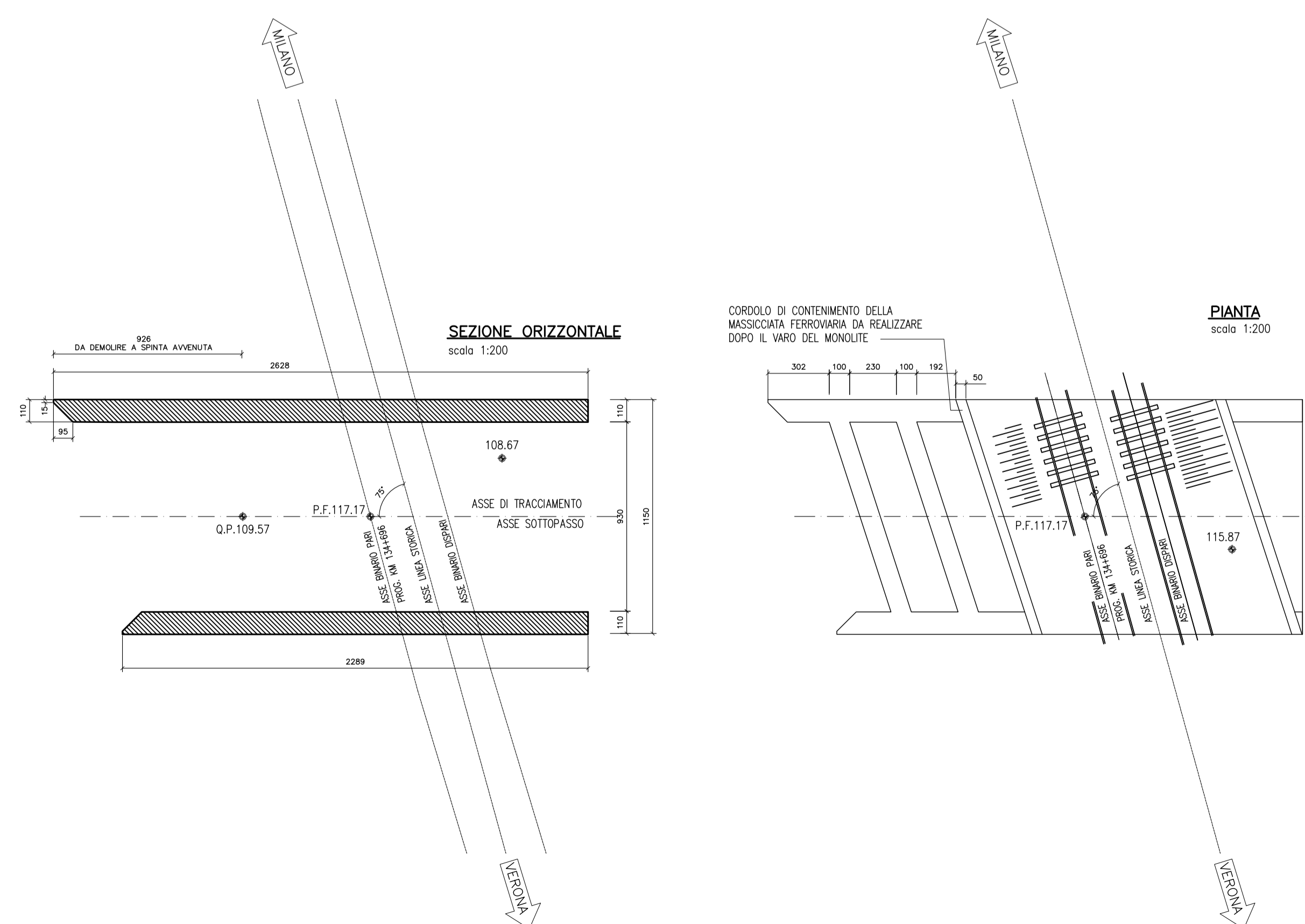


FASE 5



**QUINTA FASE COSTRUTTIVA**

- Rimozione dei ponti Essen e ripristino della linea storica
- Ricalzatura con il ballast su entrambi i binari e livellamento degli stessi
- Riposizionamento cavi in cunicolo e sotterranei
- Realizzazione del cordolo dello scotolare
- Realizzazione dell'intera opera dell'interferenza viaria
- Opere di finitura e di risistemazione



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"	

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITALFERR** S.P.A. (IPV) DIVISIONE INFRASTRUTTURE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
 Lotto funzionale Brescia-Verona  
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA  
 SOTTOVIA CON SPINGITUBO DA PARTE DI VIA CAMPAGNOLA  
 L.S. PK: 134+696 ca. ; A.V. PK: 133+920 - FASI INTERFERENTI CON L.S. 2/2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO/DOC.	CORVA/DECRINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL6300	002	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	ROV.ELI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc. N. 16702\_03.dwg

Scala di pila: 1:1