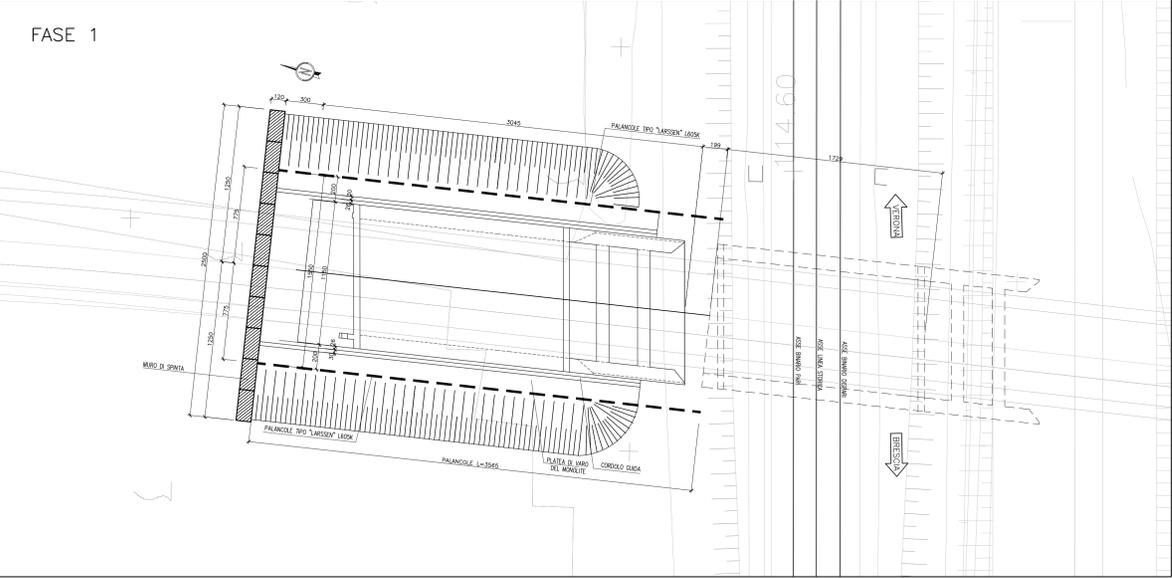
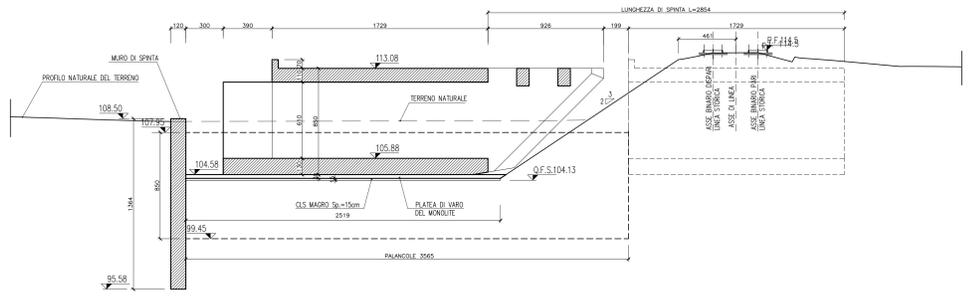


FASE 1

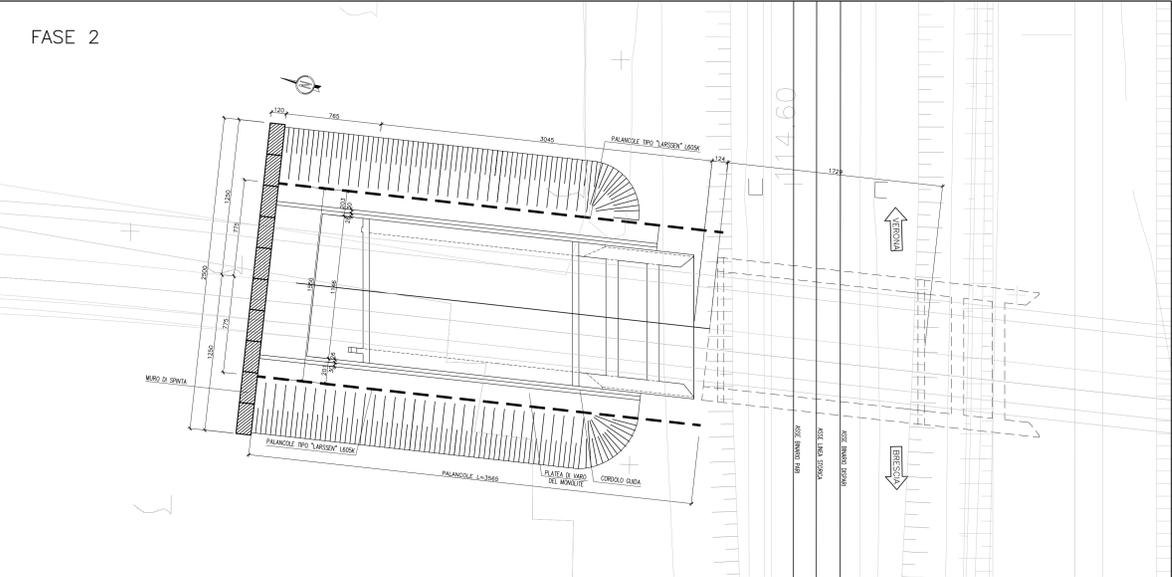


FASE 1

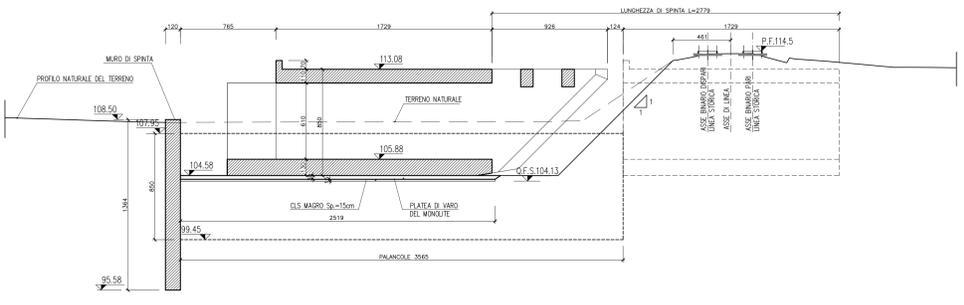


PRIMA FASE COSTRUTTIVA
- Scavo e realizzazione platea di varo e relativa impermeabilizzazione
- Realizzazione di struttura in c.a. con funzione di trave reggipinta
- Riparto del terreno dietro la trave reggipinta; il terreno dovrà essere opportunamente compattato

FASE 2

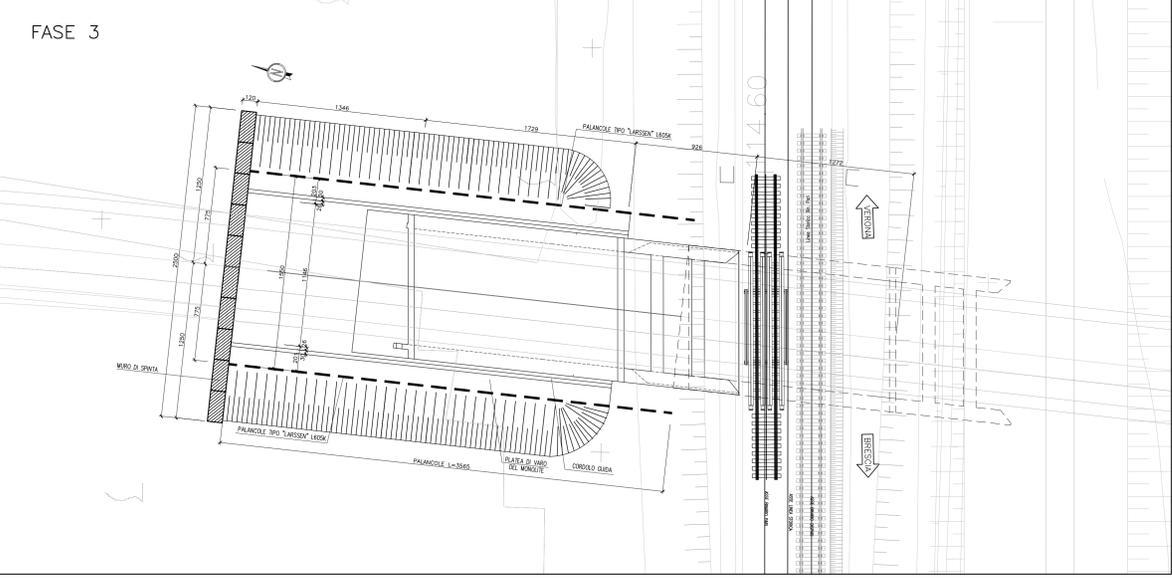


FASE 2

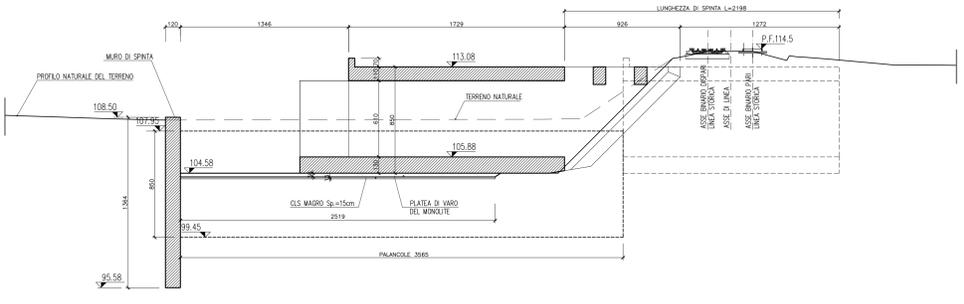


SECONDA FASE COSTRUTTIVA
- Eventuale riconfigurazione del fronte di scavo anteriore al monolite con pendenza 1/1 e rimodellazione dello scavo in prossimità del roccolo
- Prima fase di spinta per avvicinamento del monolite al rilevato ferroviario (spinta ~750 cm)

FASE 3

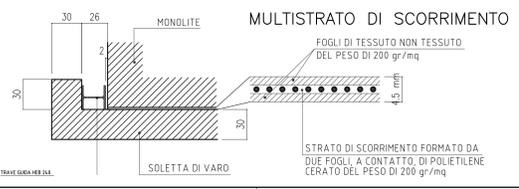


FASE 3



TERZA FASE COSTRUTTIVA
- Messa in sicurezza cavi di segnalamento telefoni e 1000 V in cunicolo a 2 gole
- Rimozione di parte dei ballast dal binario disparti
- Posizionamento del primo ponte Essen sul binario disparti della linea storica (dato monolite a spinta)
- Seconda fase di spinta per avvicinamento del monolite (max in prossimità della prima trave gemella) in attesa della posa del secondo ponte Essen

PARTICOLARE "1" MURO REGGIPINTA



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
ALTA SOVRIGGIANZA: ITALFERR
GENERAL CONTRACTOR: Cepav due
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA A.C. MI-VR-Sottovia con spingitubo linea storica MI-VR e AV da parte variante di via Palazzo sostitutivo del PL 135+651 e del sottovia pk 135+168
I.s.: pk 135+203 ca-AV; pk 134+443-FASI INTERFER. CON LINEE STORICHE 1/2
PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR: [Logos]
COMMISSIONE: [Table]
PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR: [Table]
Scale: 1:1