

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| DESCRIZIONE Planimetria progetto | CODICE A20200DE2P7SL920001 |
|-------------------------------------|-------------------------------|

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"

NOTE GENERALI

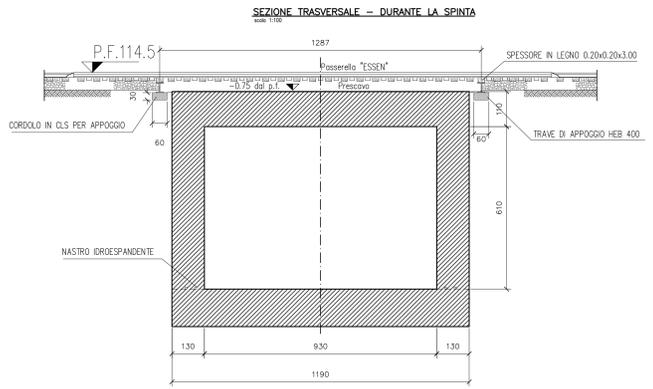
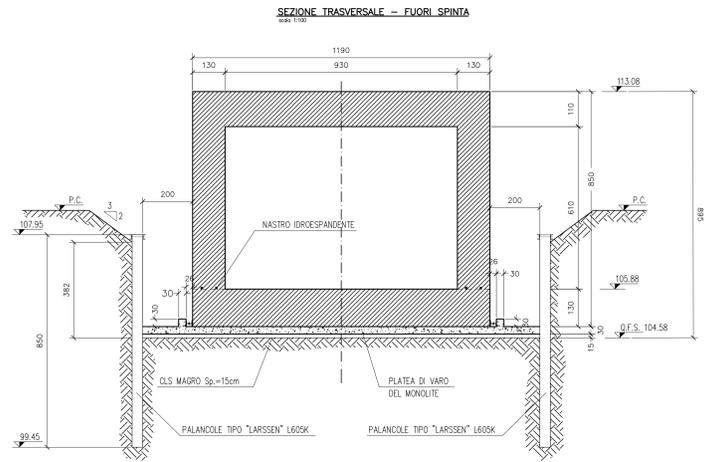
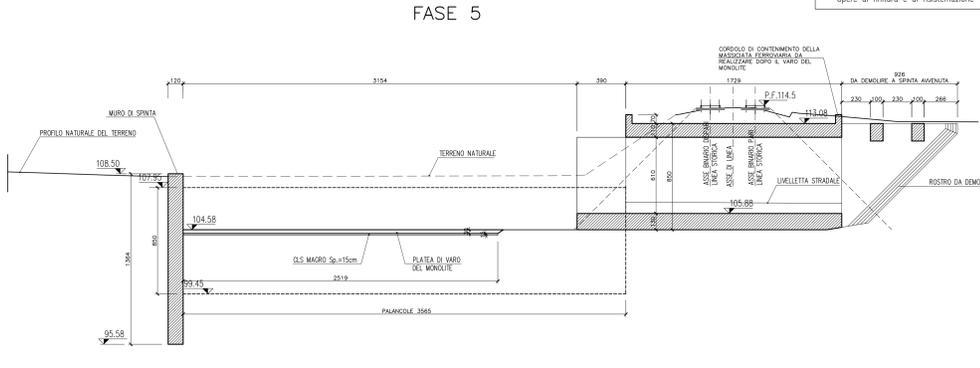
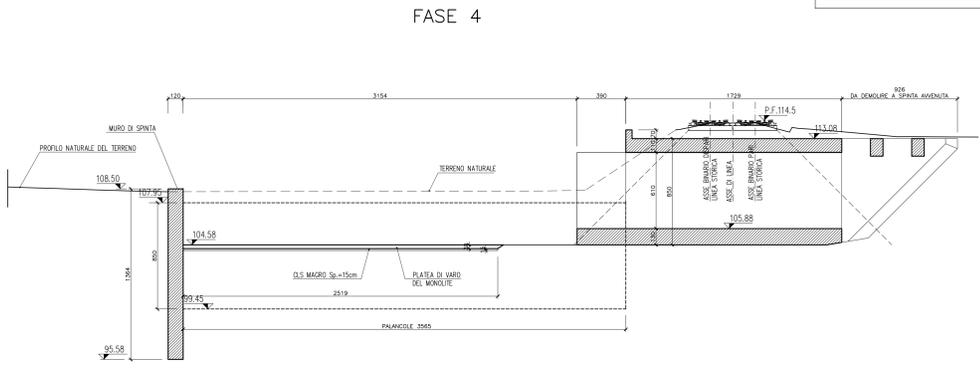
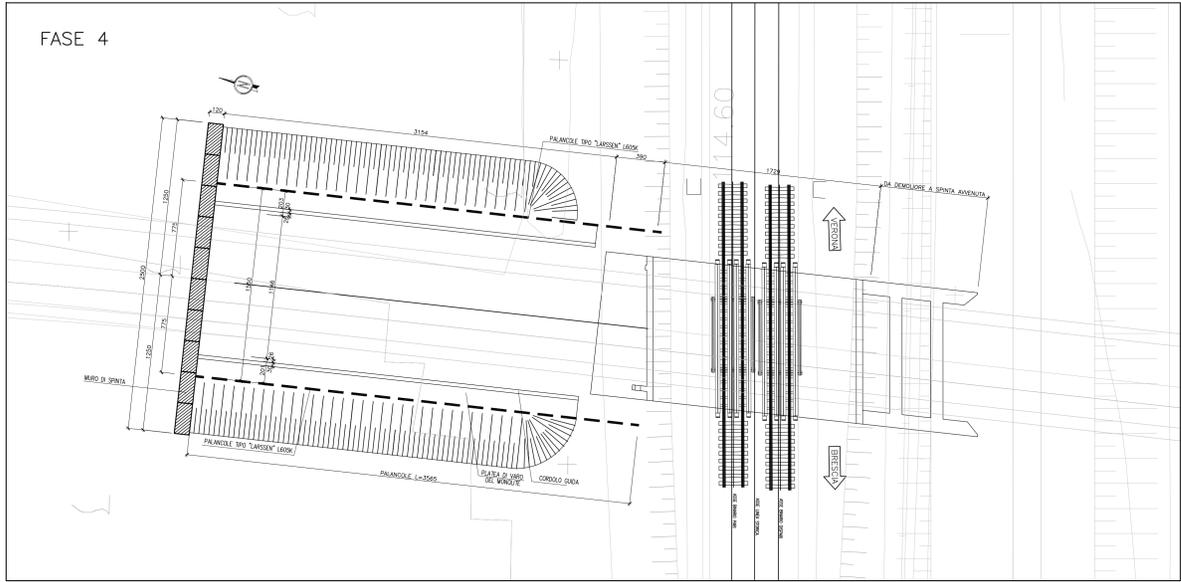
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUARTA FASE COSTRUTTIVA

- Messa in sicurezza cavi segnalamento e telefoni sotterrati
- Rimozione di parte dei ballast dal binario pari
- Posizionamento del secondo ponte Essen sul binario pari della linea storica
- Terza fase di spinta per posizionamento finale del monolite
- Demolizione del rostro, delle travi, del cordolo di protezione e parziale demolizione della trave raggiunta, per evitare interferenze con i muri ad "U" di successiva realizzazione

QUINTA FASE COSTRUTTIVA

- Rimozione dei ponti Essen e ripristino della linea storica
- Ricalcolatura con il ballast su entrambi i binari e livellamento degli stessi
- Riposizionamento cavi in cunicolo e sotterrati
- Realizzazione del cordolo dello scotolare
- Realizzazione dell'intera opera dell'interferenza viaria
- Opere di finitura e di sistemazione



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SOVRIGIANZA: **ITALFER** GRUPPO ITALIANE RAILWAYS EUROPEAN

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MI-VR-Sottovia con spingitubo linea storica MI-VR e AV da parte variante di via Palazzo sostitutivo del PL 135+651 e del sottovia pk 135+168
 I.s.: pk 135+203 ca-AV: pk 134+443-FASI INTERFER. CON LINEE STORICHE 2/2

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|----------|---------------|--------|------|-------|
| COMMISSA | LOTTO | FASE | ENTE | TPO/DOC. | CORVA/DECRINA | PROGR. | REV. | SCALA |
| IN05 | 00 | D | E2 | AX | IL6400 | 002 | 0 | VARIE |

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorezzato/Date |
|------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|--------------------|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | ROV.ELLI | 31/03/14 | CAZZARI | 31/03/14 | Consorto |
| 1 | | | | | | | | | Cepav due |
| 2 | | | | | | | | | Project Director |
| 3 | | | | | | | | | (Ing. F. Lombardi) |

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc: N.16548_02.dwg

Scala di pila: 1:1