

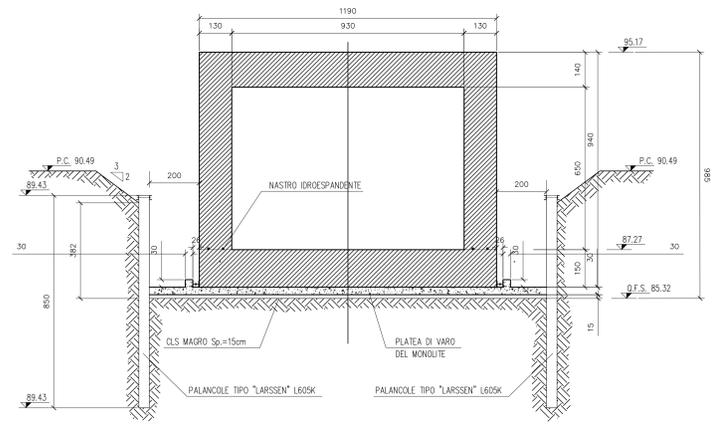
QUARTA FASE COSTRUTTIVA

- Messa in sicurezza cavi segnalamento e telefoni sotterranei
- Rimozione di parte dei ballast dal binario pari
- Posizionamento del secondo ponte Essen sul binario pari della linea storica
- Terza fase di spinta per posizionamento finale del monolite
- Demolizione del rastrello, delle travi, del cordolo di protezione e parziale demolizione della trave reggiante, per evitare interferenze con i muri ed "U" di successiva realizzazione

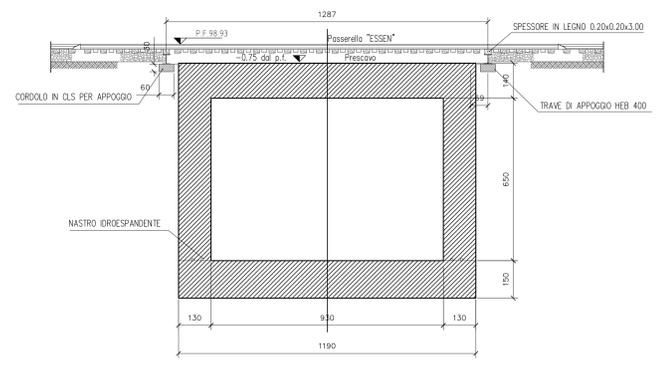
QUINTA FASE COSTRUTTIVA

- Rimozione dei ponti Essen e ripristino della linea storica
- Rincalzatura con il ballast su entrambi i binari e livellamento degli stessi
- Riposizionamento cavi in cunicolo e sotterranei
- Realizzazione del cordolo dello scotolare
- Realizzazione dell'intera opera dell'interferenza viaria
- Opere di finitura e di risistemazione

SEZIONE TRASVERSALE
Primo dello spinto
scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE
Durante lo spinto
scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria progetto	A20200DE2P7SL940001

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

ATA SOVRIGIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO-VERONA
SOTTOVIA CON SPINGITUBO LS MI-VR E AV DA PARTE DI VIA MINCIO
FASI INTERFERENTI CON L.S. 2/2 - I.s. pk 138+742 - AV pk 137+986

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO/DOC.	CERVA/DECRINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL6600	002	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Date	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consejo	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)	
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	R.V.	31/03/14	AZZAR	31/03/14			
1											
2											
3											

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc: N.16552_02.dwg

Scala di pila: 1:1