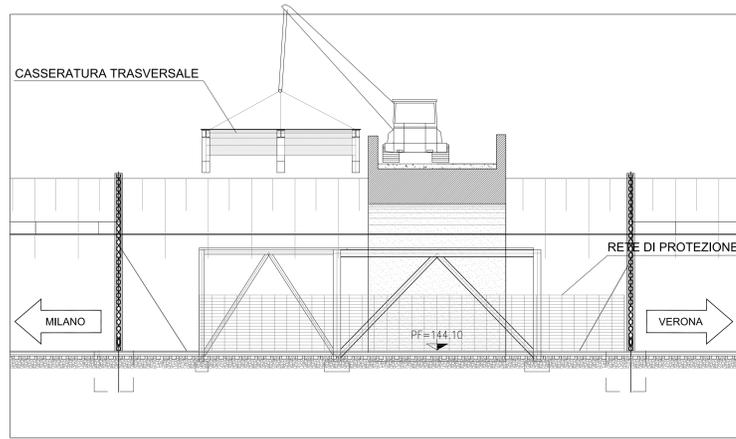
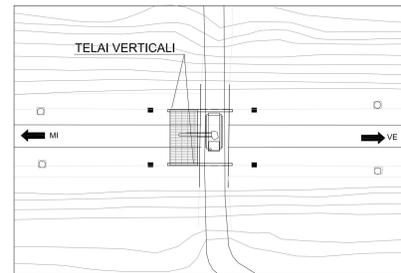


FASE 3



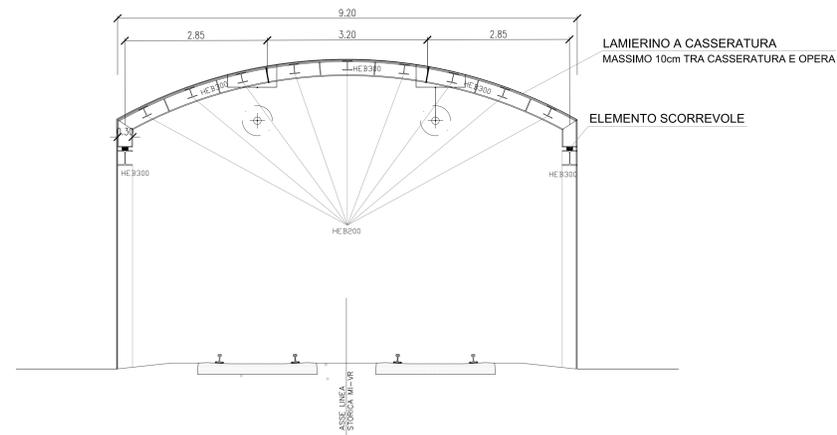
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500

FASE 3:

- In interruzione esercizio e disalimentazione LC, calo dall'alto volta cassetatura
- Posa sulle travi del telaio della volta dotata di elementi scorrevoli
- Posa recinzioni di cantiere in sn e ds, all'esterno del telaio



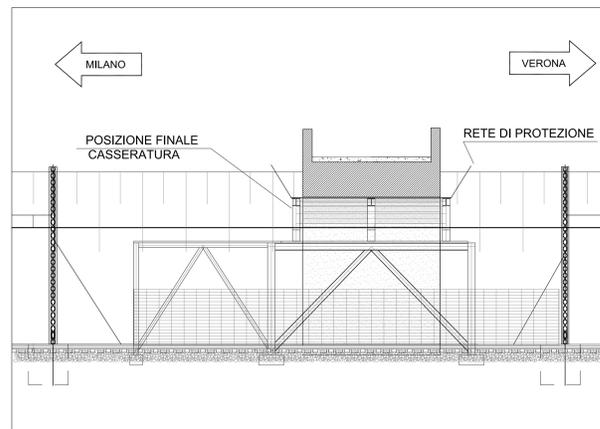
PARTICOLARE DELLA CASSERATURA TRASVERSALE
Scala 1:50

DISEGNI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA GENERALE INTERC. BS EST BD-BP 1:5000	A20200DEP5IF0001032
IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"	

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

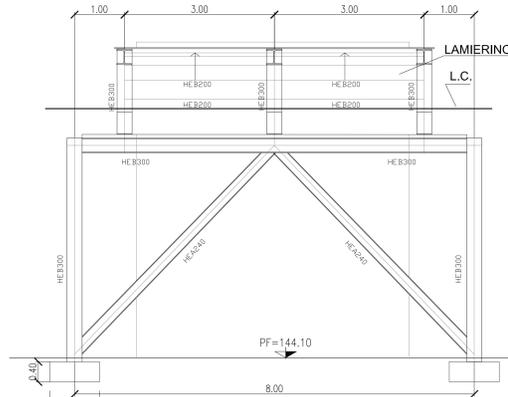
FASE 4



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100

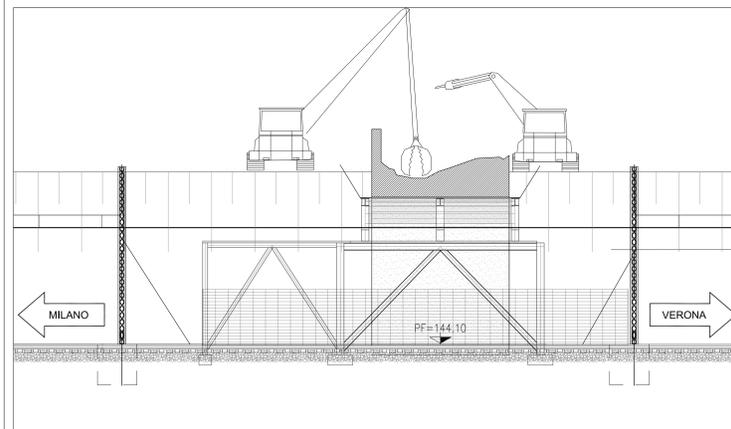
FASE 4:

- In interruzione esercizio e disalimentazione LC
- Scorrimento e fissaggio della volta della cassetatura nella posizione finale
- Montaggio reti di contenimento sulla volta

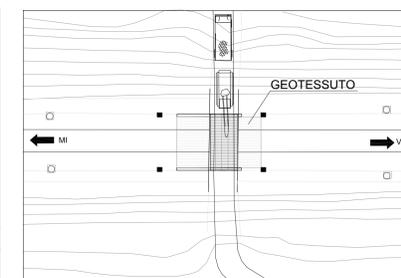


PARTICOLARE STRUTTURA SOTTO MANUFATTO
Scala 1:50

FASE 5



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100

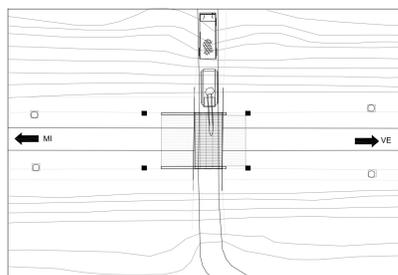


STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500

FASE 5:

- In interruzione esercizio e disalimentazione LC, inizio demolizione
- Posa di geotessuto sulla sede ferroviaria per evitare contaminazione
- Demolizione sovrastruttura stradale e parapetti
- Demolizione della volta partendo da un lato
- Demolizione della parte restante della volta
- Rimozione geotessuto dalla sede ferroviaria
- Ripristino alimentazione ed esercizio

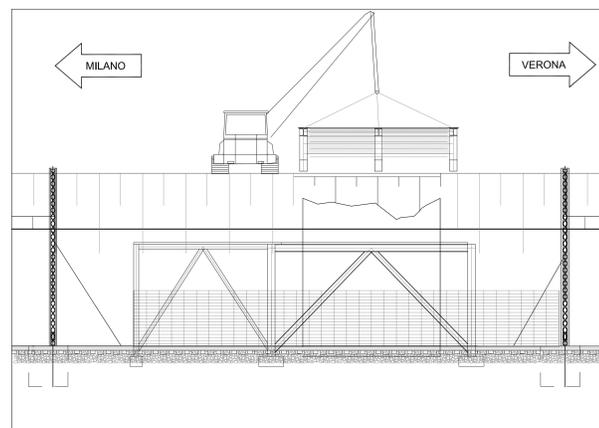
FASE 6



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500

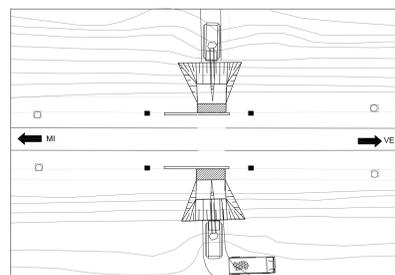
FASE 6:

- In interruzione esercizio e disalimentazione LC
- Posa geotessuto a prevenzione contaminazione massicciata
- Smontaggio agganci volta-telaio verticale
- Scollamento e rimozione volta cassetatura
- Rimozione geotessuto e ripristino alimentazione LC ed esercizio.



SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100

FASE 7

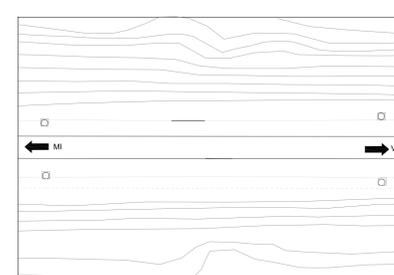


STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500

FASE 7:

- Scavo a fasi a tergo spalle tra i muri d'ala
- Smantellamento, in base alla quota scavo della testa muri e spalle
- A completa demolizione delle spalle e muri, in interruzione dell'esercizio smontaggio dei telai verticali della cassetatura e demolizione plinti fondazione

FASE 8



STRALCIO PLANIMETRICO
Scala 1:500

FASE 8:

- In interruzione dell'esercizio, rimozione recinzioni cantiere
- Demolizione dei pali TE aggiuntivi e ripristino corda portante
- Rimodellazione trincea
- Riposizionamento canalette portacavi nella posizione definitiva.
- Ripristino dell'esercizio

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

DEMOLIZIONE CALCAFERROVIA IN MURATURA L.S. MI-VR PK.95+171
VIA SANTA VALENTINA INTERFERENTE CON G.A. PER S.D.M. B.D.I.C BS IL59
FASI INTERFERENTI CON LINEE STORICHE 22

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO/DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL7/200	002	0	VARIE

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato/Data
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	MT	31/03/14	ROVELLO	31/03/14	CAZZARI	31/03/14	
1									
2									
3									

Salpem S.p.a. COMM. 032121 Data: 31/03/14 Doc: N. 16882_01.dwg

Scalatura di plan: 1:1