COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto Funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA E QUADRO RALLENTAMENTI INTERRUZIONI
Demolizione casa Cantoniera interferente con IC Brescia Est B.P.
L.s. pk 94+930 - IC Brescia Est BP Pk 4+720

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Tommaso Taranta
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23[illegible] Sez. A Settori civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.5202[illegible] Fax 02.52028509
CF. e P.IVA [illegible]

IL PROGETTISTA
saipem spa
Tommaso Taranta
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'abo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23[illegible] Sez. A Settori civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.5202[illegible] Fax 02.52028509
CF. e P.IVA [illegible]

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR	Verificato	Data	Approvato	Data	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 5	0 0	D	E 2	R O	I L 8 1 0 0	0 0 1	0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data:_____
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	P. PORCELLI	31.03.14	L. LAZZARI	31.03.14	

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

1. Descrizione

Oggetto della presente relazione e' la demolizione di una casa cantoniera interferente con il Binario pari dell'Interconnessione Ac Brescia Est alla Pk l.s. 94+930 , nell'ambito del progetto Definitivo della Linea AC MI-VR.

2. Fasizzazione dell'intervento

I e II FASE: Nella prima fase viene rimossa la recinzione esistente mentre nella seconda fase viene posta la recinzione di cantiere, alta 2,50m , necessaria a contenere polveri ed eventuali detriti che in fase di demolizione possano riversarsi sulla massicciata ferroviaria.

III FASE: In questa fase ha inizio la demolizione dell'edifici, partendo dall'abbattimento preventivo e in sicurezza di camini e sporgenze che in fase di crollo possano superare il margine di sicurezza dalla recinzione di cantiere. Si procede quindi all'abbattimento del tetto . In queste fasi va previsto un rallentamento sul Binario pari della Linea Storica.

IV FASE: L'abbattimento definitivo dell'edificio avviene a partire dalle pareti piu' lontane dalla Linea Storica, in modo che quelle vicine vengano fatte cadere all'interno della struttura e non verso al sede ferroviaria. Le macchine demolitrici, lavoreranno sempre dal lato opposto dell'edificio rispetto alla L.S. in modo da non interessare la Linea di contato per

manovre accidentali. Permane comunque anche in questa fase un rallentamento sul Binario pari della Linea Storica.

V e VI FASE: Ad abbattimento avvenuto si procede alla rimozione dei detriti dell'edificio demolito e alla preparazione e successivo affiancamento del rilevato dell'Interconnessione. Queste attività comportano il rallentamento sul Binario pari della Linea Storica, per tutta la durata delle lavorazioni immediatamente prossime alla sede.

3 . ALLEGATO 1 – Quadro Rallentamenti e Interruzioni

Vedi Elaborato A202 00 D E2 RO IL0000 002 0

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA INTENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202"