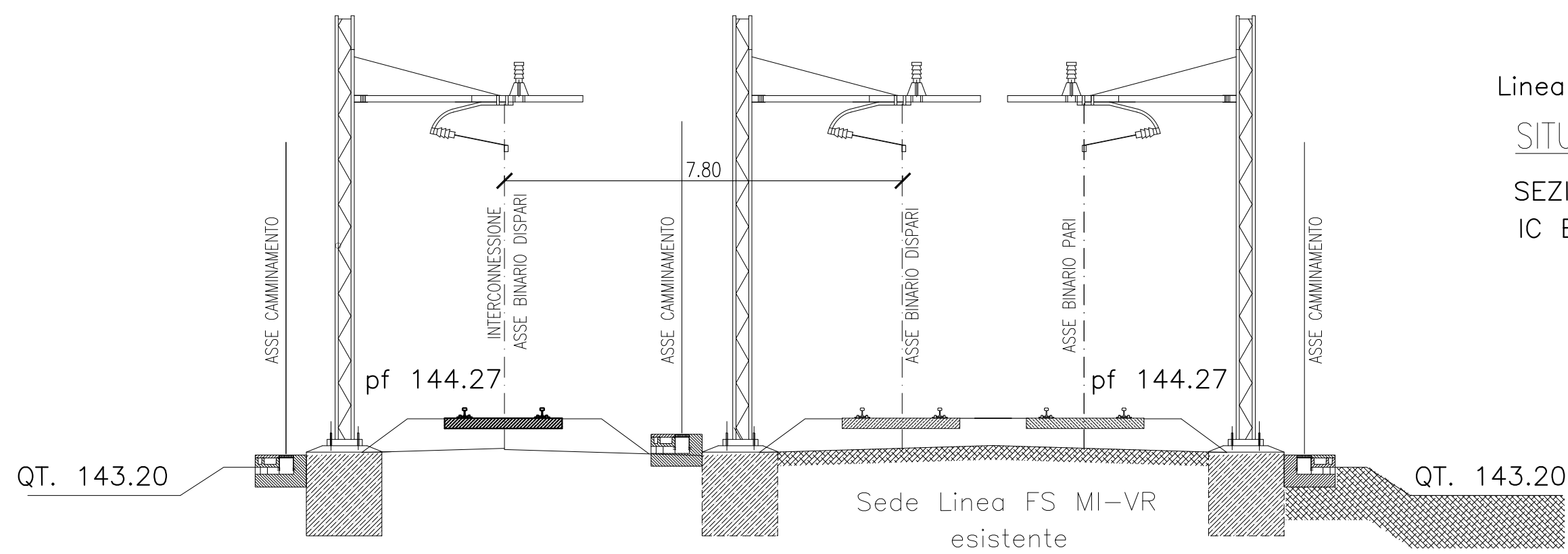


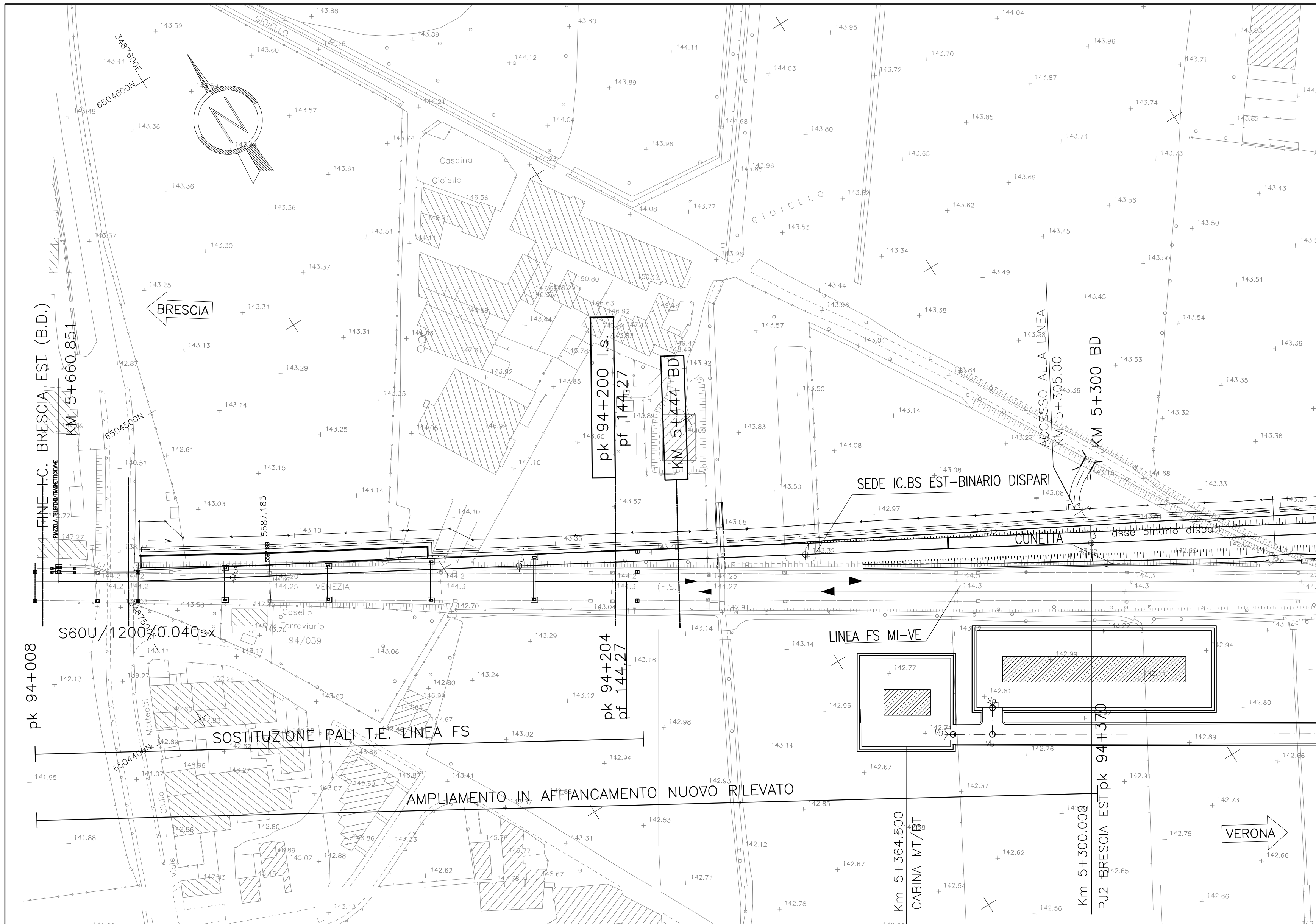
INTERVENTI DI FASE 3

- Posa Armamento nel tratto pk 5+350 / 5+560
- Costruzione fuori opera del deviatoio S60U/1200/0.040sx
- Interventi TE, IS, TLC

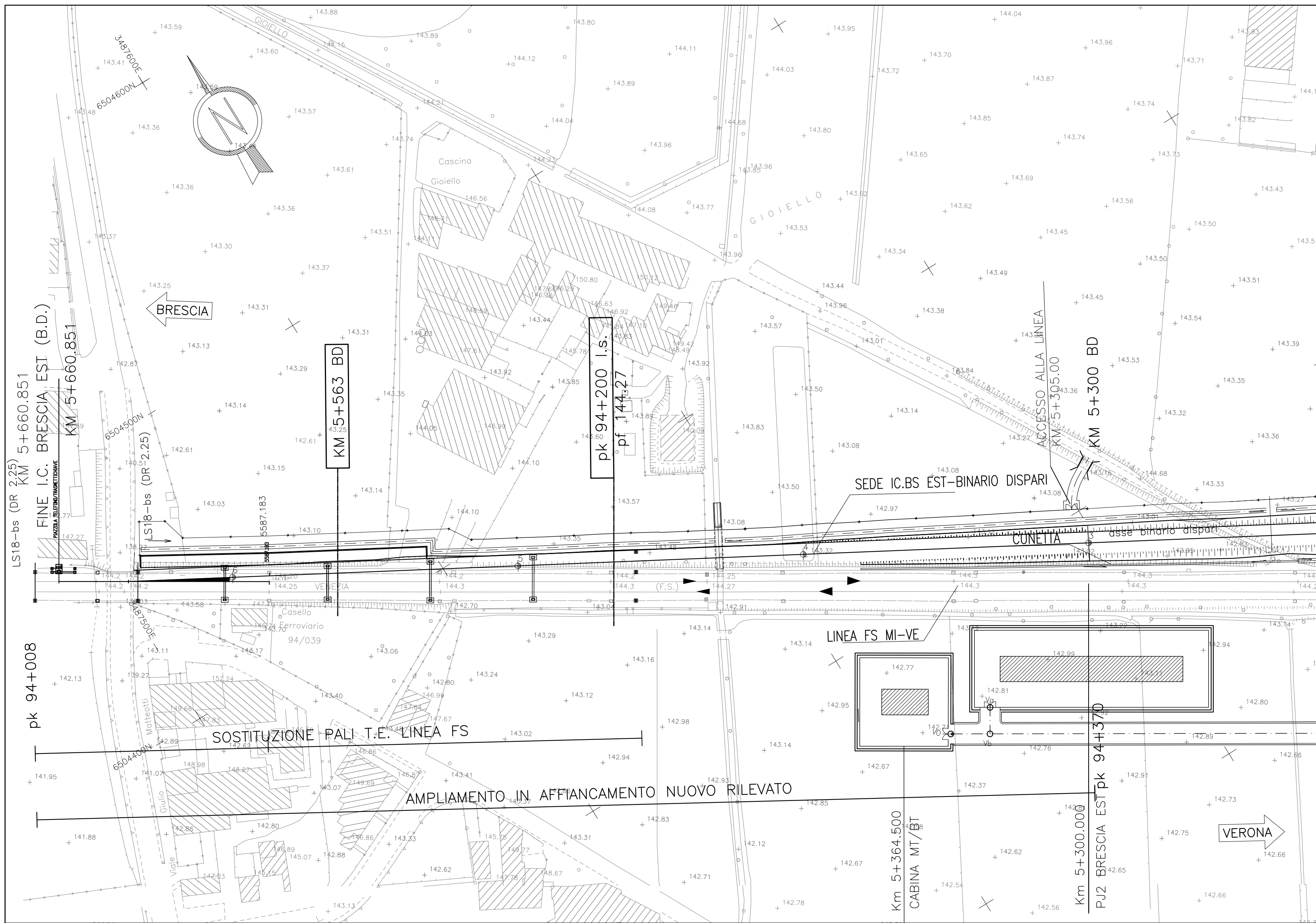


Linea FS Milano–Verona
SITUAZIONE FASE 3
SEZIONE TRASVERSALE
IC BD – pk 5+444
pk 94+222
Scala 1:100

FASE 3 – SCALA 1:1000

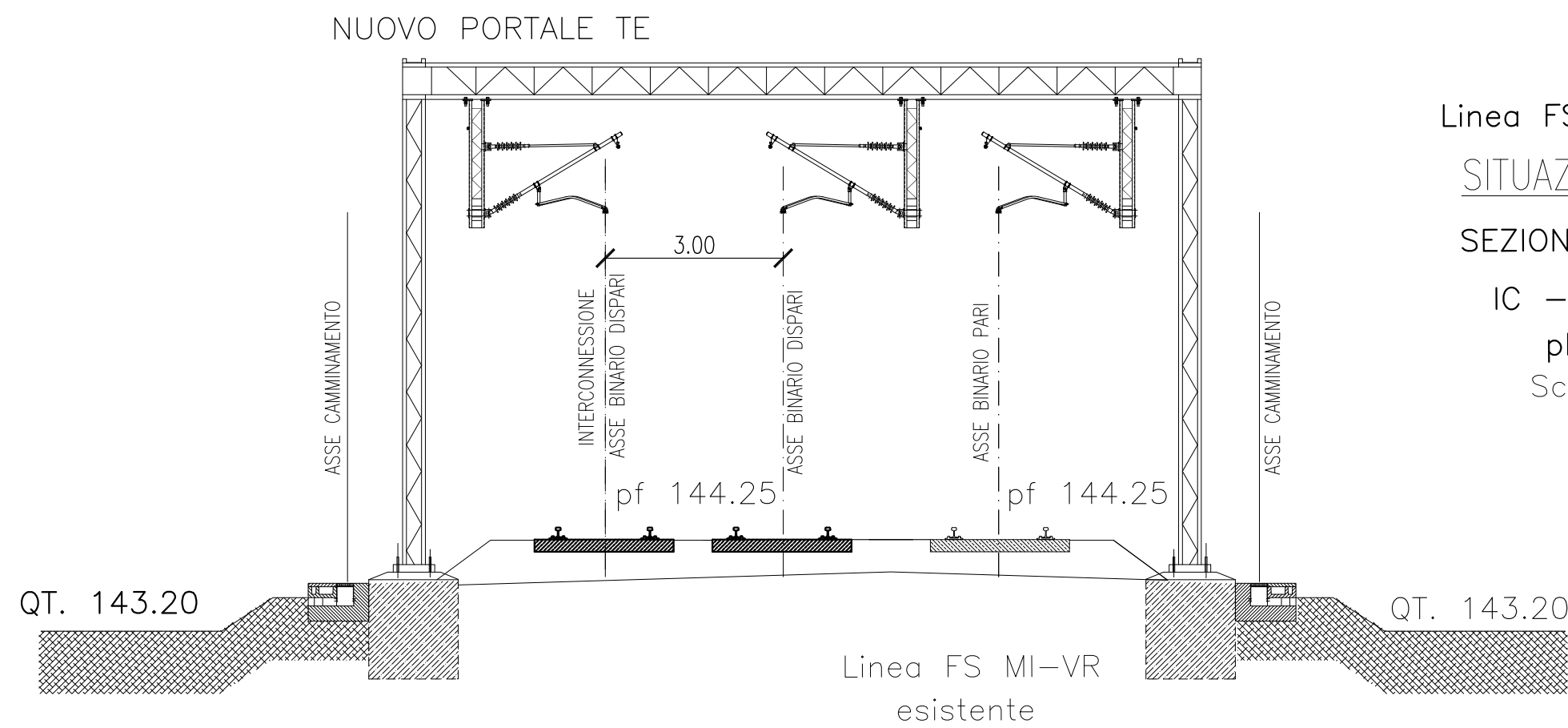


FASE 4 – SCALA 1:1000



INTERVENTI DI FASE 4

- Demolizione BD Linea FS MI-VR da pk 94+007 a pk 94+082
- Varo del deviatoio S60U/1200/0.040sx con PSE pk 94+008
- Interventi TE, IS, TLC



Linea FS Milano–Verona
SITUAZIONE FASE 4
SEZIONE TRASVERSALE
IC – BD pk 5+563
pk 94+104
Scala 1:100

DESEI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Planimetria Interconnessione diBrescia Est Da km 4+800 a km 4+868.383 (B.P.) 5+660.991 (B.D.)	Tov. 406–A20200DE2P7F0001167
Planimetria generale Interconnessione di Brescia Est Binario Pari e Dispari 1:5000	A202 00 DE2 P5 IF0001 032
Inquadramento Territoriale – Ammortamento IC di Brescia Est	A20200DE2P5IL54000012

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO MODIFICATO CON "IN05"

NOTE GENERALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTEE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

AMPLIAMENTO IC BS Est a l.s. MI-VR

pk 94+008 IC BS Est BD pk 5+660.85

INTERFERENTI CIN LINEE STORICHE 22

16/03/2014

ALTA SORVEGLIANZA



COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO.DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	AX	IL5400	002	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consiglio
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	ROVELLI	31/03/14	CAZZARI	31/03/14	Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
1									
2									
3									

Salpem S.p.A. COMM. 032121

Data: 31/03/14 Doc N° 16827_03.dwg

Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H1900000008

Scala di plan: 1:1