

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
 Lotto Funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE DESCRITTIVA E QUADRO
 RALLENTAMENTI INTERRUZIONI**

Affiancamento IC BRESCIA Est BD da pk 3+554.14-3+349.78
 Ls MI-VR da pk 95+904 a 96+400

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa

Tommaso Taranta
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo
 degli Ingegneri della Provincia di Milano
 al n. A234763 - Sez. A Settori
 a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52029511 Fax 02.52029509
 CF. e P.IVA 00826799157

IL PROGETTISTA

saipem spa

Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo
 degli Ingegneri della Provincia di Milano
 al n. A234763 - Sez. A Settori
 a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52029511 Fax 02.52029509
 CF. e P.IVA 00826799157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	O	I	L	6	1	0	0	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data		
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	FORCELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14		

Consorzio
Cepav due
 Project Director
 (Ing. F. Lombardi)

 Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121	Data: 31.03.14	File: 16845_02.doc
----------------------------	----------------	--------------------



Progetto cofinanziato
 dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008



Descrizione degli interventi per fasi realizzative e analisi soggezioni all'esercizio ferroviario.

1. PREMESSA

Le attività individuate nelle fasi non si esauriscono o non hanno sempre effettivo inizio nella fase dove risultano riportate graficamente ma possono avere inizio/sovrapposizione/scorrimento in altre fasi, in relazione alla loro effettiva durata ed in relazione ai legami funzionali che la programmazione ha definito.

Le fasi di lavoro sono state sviluppate anche su elaborati planimetrici allegati per un totale di 2:

- _ Planimetria Inquadramento Territoriale
- _ Planimetria e Sezione tipo Fase 1 /2-3/4

2 . DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'interconnessione di Brescia Est prevede l'affiancamento all'attuale binario pari della linea storica MI-VR per un tratto di circa 200 mt da pk 3+349 bd. alla pk 3+554 bd.-

L'interasse minimo tra il binario dispari dell'interconnessione e il binario pari dell'esistente linea risulta di 7.60 mt. L'intervento consiste nell'ampliamento in affiancamento della sede in rilevato con l'adeguamento e attrezzaggio tecnologico T.E., I.S. e T.L.C..-

3 . DESCRIZIONE DELLE FASI

Le attività relative alla bonifica degli ordigni bellici (B.O.B.) si intendono realizzate in precedenza. Gli interventi per l'intercettazione e gli spostamenti provvisori degli impianti I.S., T.L.C., T.E. in esercizio, interferenti con le opere da realizzare, sono tutti considerati in precedenza con utilizzo di Interruzioni programmate alla circolazione treni.

Per quanto riguarda il sostegno della linea di contatto si intendono utilizzati pali tubolari di tipo M e/o portali a traliccio secondo quanto previsto dal progetto definitivo di TE o secondo le esigenze connesse con le fasi esecutive.

Inoltre gli interventi T.E. e I.S. relativi alle fasi esecutive, si intendono sempre compresi nelle attività relative all'attivazione dei binari, anche se non esplicitamente descritte.



FASE 1 . Adeguamento Opere Civili e messa in sicurezza pali T.E. attuale linea MI-VR dalla pk 95+904 bp (3+165 IC bd) alla pk 96+400 bp (3+695 IC bd).

In precedenza, sono state eseguite tutte le opere civili di adeguamento previste per Viabilità, tombini, sottoservizi pu., come pure la demolizione di fabbricati interferenti con la nuova sede.

Risulta aperto al traffico veicolare il nuovo CVF pk 3+369 attinente la viabilità della Tangenziale, nel contempo risulta demolito il CVF dismesso.

Le fondazioni dei pali T.E. posizionati lato binario pari dell'attuale linea MI-VR individuati nel tratto in affiancamento , nel numero di circa 9 sono rinforzate con micropali, per eseguire lo scavo in sicurezza della gradonatura della sede esistente.

1 . Problematiche di esercizio

Gli interventi sopra descritti sono realizzabili fuori esercizio. Sul binario pari linea esistente MI-VR viene istituito rallentamento precauzionale per una estesa di circa 600 mt + lunghezza treno .

Tale rallentamento permane fino a completamento fase 2.

FASE 2 . Costruzione sede interconnessione da pk 3+165 alla pk 3+695

- Gradonatura della scarpata lato B.P. della sede ferroviaria esistente per consentire l'ampliamento in affiancamento del nuovo rilevato.
- Formazione del nuovo rilevato ferroviario in ampliamento
- Costruzione manufatti Impianti TE,IS TLC.

2 . Problematiche di esercizio

Gli interventi sopra descritti sono realizzabili fuori esercizio.

Rallentamento binario pari linea FS come fase 1.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16845_02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL61 00 001

Rev.
0

Foglio
4 di 6

FASE 3 - 4. Posa armamento e interventi IS,TE,TLC relativo al tratto di sede realizzato

- Costruzione tratto interconnessione binario dispari e pari da pk 3+349 alla pk 3+554

3-4. Problematiche di esercizio

Gli interventi sopra descritti sono realizzabili fuori esercizio.

5. ALLEGATO 1 – Quadro Rallentamenti e Interruzioni

Vedi Elaborato A202 00 D E2 RO IL0000 002

6. ALLEGATO 2 - Rilievo fotografico

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA RENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202".

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due 

ALTA SORVEGLIANZA

 ITALFERR

Doc. N. 16845_02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL61 00 001

Rev.
0

Foglio
5 di 6



Foto n°1 – *Particolare Linea Storica nel tratto di affiancamento tra le Pk 95+904 e 96+400
in direzione Verona*

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16845_02

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL61 00 001

Rev.
0

Foglio
6 di 6



Foto n°2 – *Particolare Linea Storica nel tratto di affiancamento tra le Pk 95+904 e 96+400*

In corrispondenza tangenziale di Brescia in direzione Milano