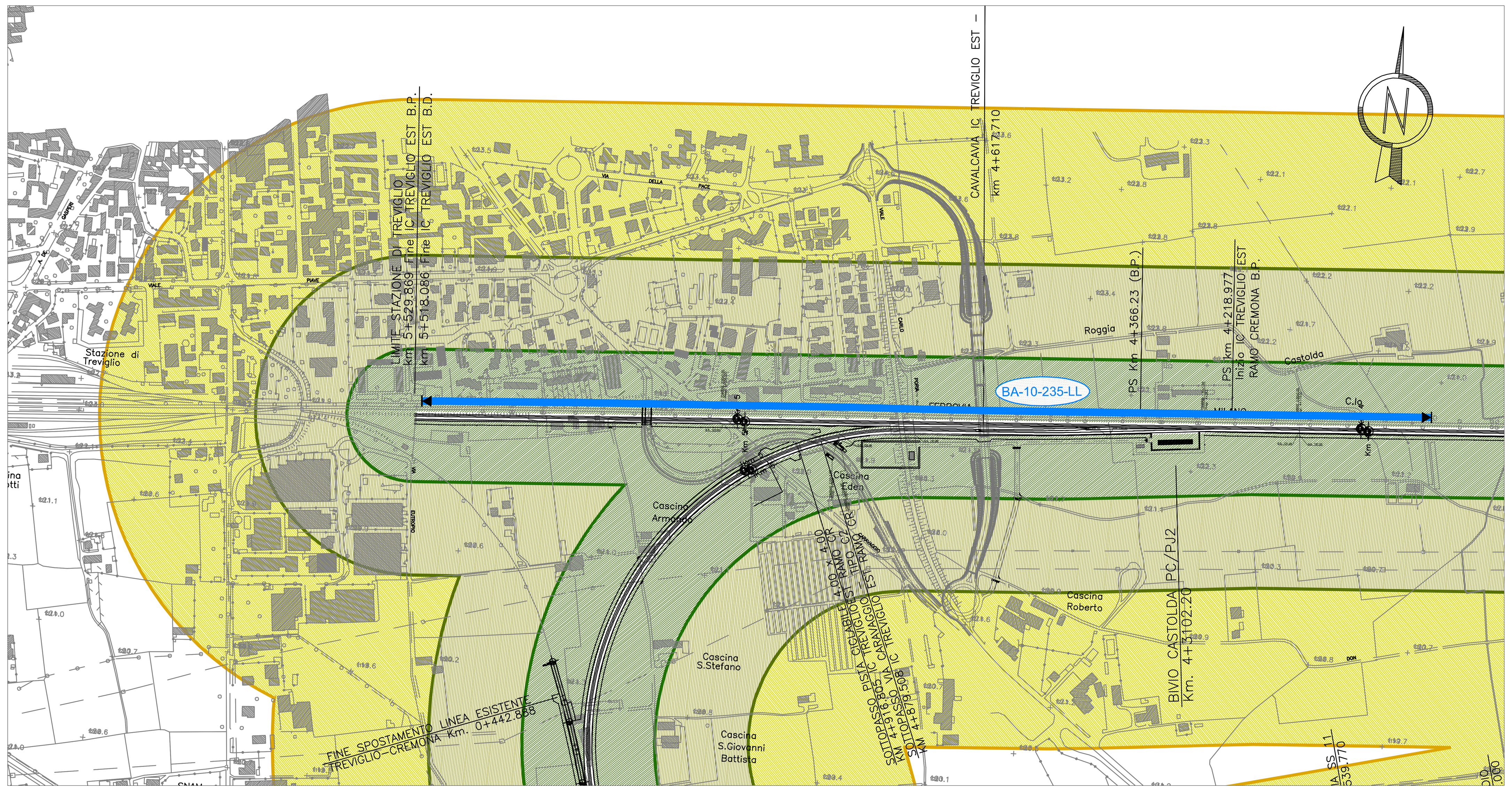
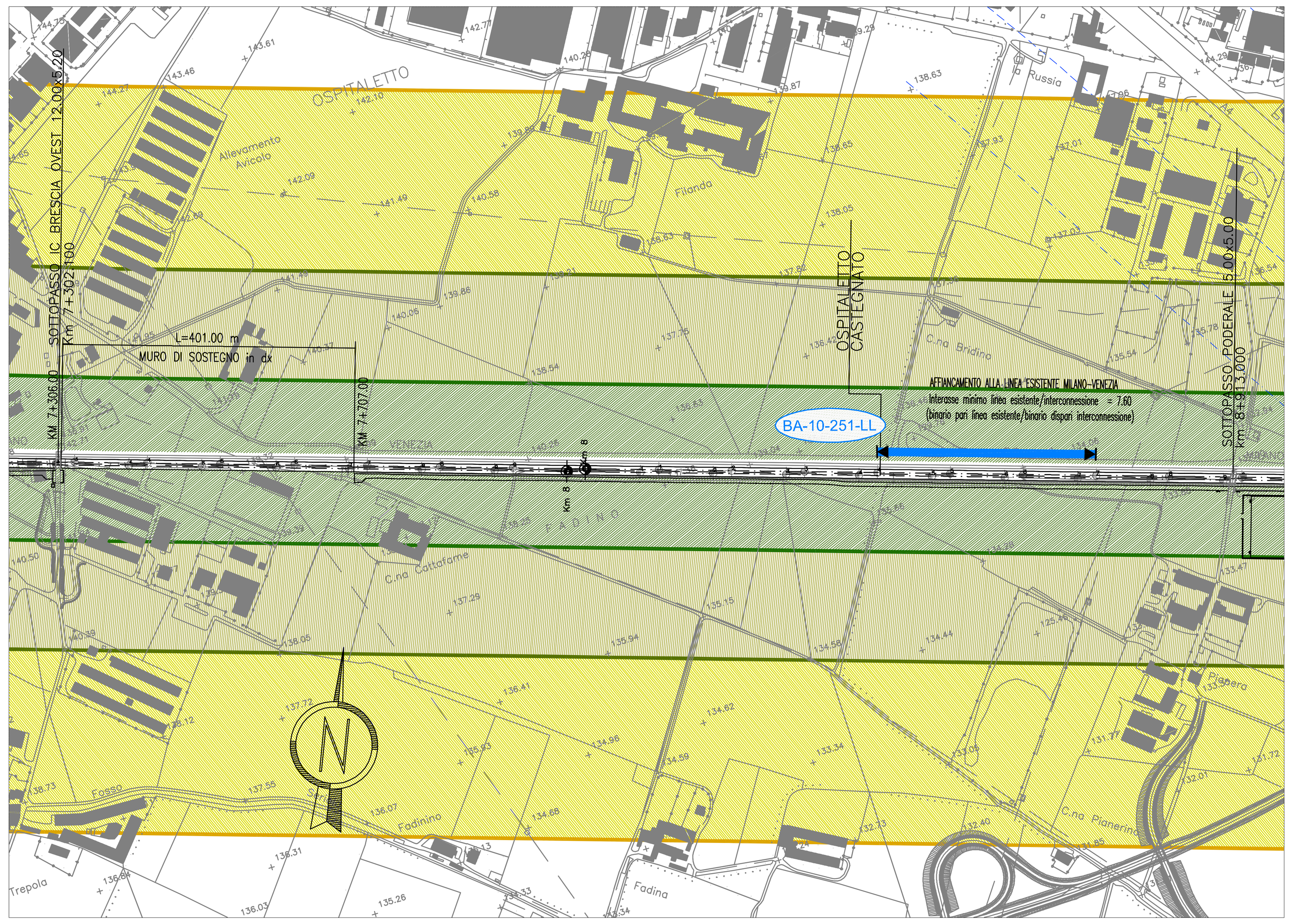


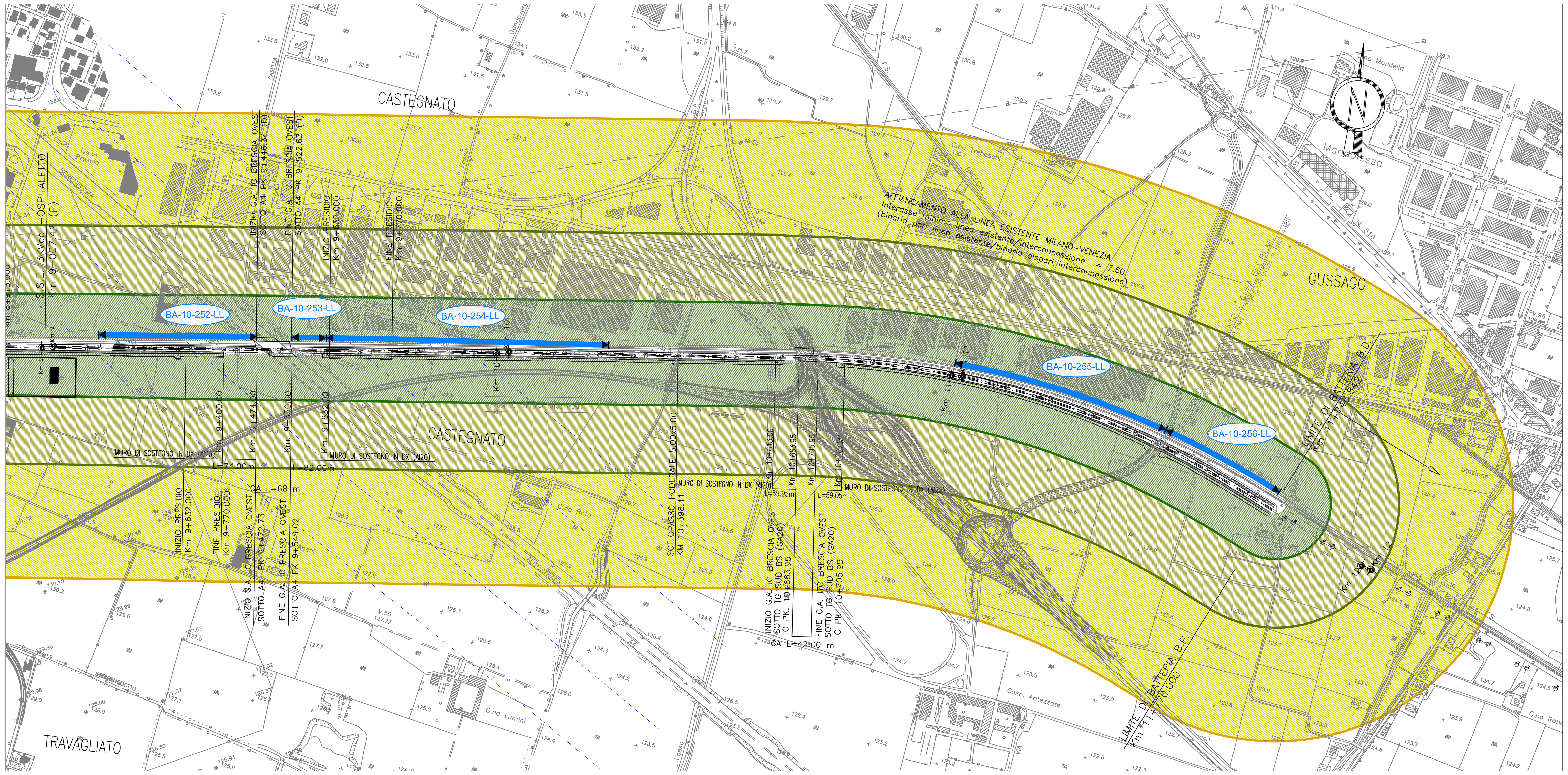
Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale A.V. [Km]	Progressiva Finale A.V. [Km]	Progressiva Iniziale L.S. [Km]	Progressiva Finale L.S. [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazione
BA 10 235 LL	Treviglio	3+900 (*)	5+520 (*)	35+488	33+868	Dispari	1620	4,5	7290	Rilevato	Pali

(*) Le progressive si riferiscono al binario dispari dell'interconnessione di Treviglio Est
Le progressive della linea storica sono indicative



Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale A.V. [Km]	Progressiva Finale A.V. [Km]	Progressiva Iniziale L.S. [Km]	Progressiva Finale L.S. [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazione
BA 10 251 LL	Castegnato	8+400 (****)	8+700 (****)	72+911	73+211	Dispari	300	3.00	900	Rilevato	Pali

(****) Le progressive si riferiscono al binario dispari dell'interconnessione di Brescia Ovest
Le progressive della linea storica sono indicative



Codice Barriera	Comune	Progressiva Iniziale A.V. [Km]	Progressiva Finale A.V. [Km]	Progressiva Iniziale L.S. [Km]	Progressiva Finale L.S. [Km]	Lato linea	Lunghezza [m]	Altezza [m]	Superficie [mq]	Tipologia tracciato	Tipologia fondazione
BA 10 252 LL	Castegnato	9+100 (****)	9+446,34 (****)	73+611	73+957,34	Dispari	346,34	3,5	1212,19	Rilevato	Pali
BA 10 253 LL	Castegnato	9+552,63 (****)	9+600 (****)	74+033,63	74+111	Dispari	77,37	3,5	270,795	Rilevato	Pali
BA 10 254 LL	Castegnato	9+600 (****)	10+220 (****)	74+111	74+731	Dispari	620	4,5	2790	Rilevato	Pali
BA 10 255 LL	Roncadelle	10+980 (****)	11+460 (****)	75+491	75+971	Dispari	480	4,5	2160	Rilevato	Pali
BA 10 256 LL	Roncadelle	11+460 (****)	11+740 (****)	75+971	76+251	Dispari	280	2	560	Rilevato	Pali

(****) Le progressive si riferiscono al binario dispari dell'interconnessione di Brescia Ovest
Le progressive della linea storica sono indicative

- LE PROGRESSIVE E LA POSIZIONE DELLE BARRIERE E' SOLO INDICATIVA.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Barriere antirumore su L.S. MI-VR :	
Relazione descrittiva e quadro rallentamenti e interruzioni	A20200DE2ROIL82000011
Sezioni tipo e Fasi	A20200DE2AXIL82000010
Inquadramento territoriale 2/2	A20200DE2P5IL82000021

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

TRACCIATO DI PROGETTO

Km 32 — LINEA AV/AC E INTERCONNESSIONI

TIPOLOGIA INTERVENTI DI MITIGAZIONE

BARRIERA FONORIFLETTENTE SU RILEVATO

CODICE IDENTIFICATIVO INTERVENTO DI MITIGAZIONE

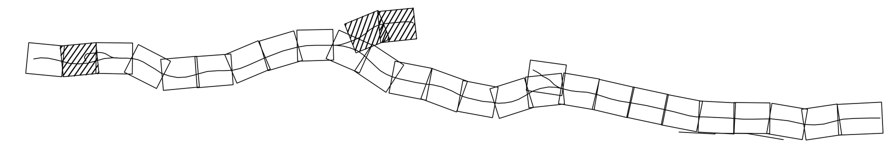
BA-XX-YYY-ZZ
- ZZ - LOCALIZZAZIONE
- YYY- N° PROGRESSIVO
- XX - TIPOLOGIA

FASCE DI PERTINENZA INFRASTRUTTURE FERROVIARIE (EX D.P.R. 459/98)

LINEA AC/AV MILANO-VERONA
- Fascia A: fino a 100 m
- Fascia B: da 100 a 250 m
- Fino a 500 m (scuole, ospedali, etc.)

LINEA STORICA MILANO-VENEZIA
- Fascia A: fino a 100 m
- Fascia B: da 100 a 250 m

QUADRO DI UNIONE



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

Barriere Antirumore su L.S. MI-VR
INQUADRAMENTO TERRITORIALE 1/2

IL PROGETTISTA saipem spa — IL PROGETTISTA INTEGRATORE saipem spa

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data
ITALFERR				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P5	IL8200	001	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	ROVELLI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14
1								
2								
3								

Autorizzato/Data: Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi)
Data:

Saipem S.p.a. COMM. 032121 — Data: 31/03/14 — Doc.N. 16878_04.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea — CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1