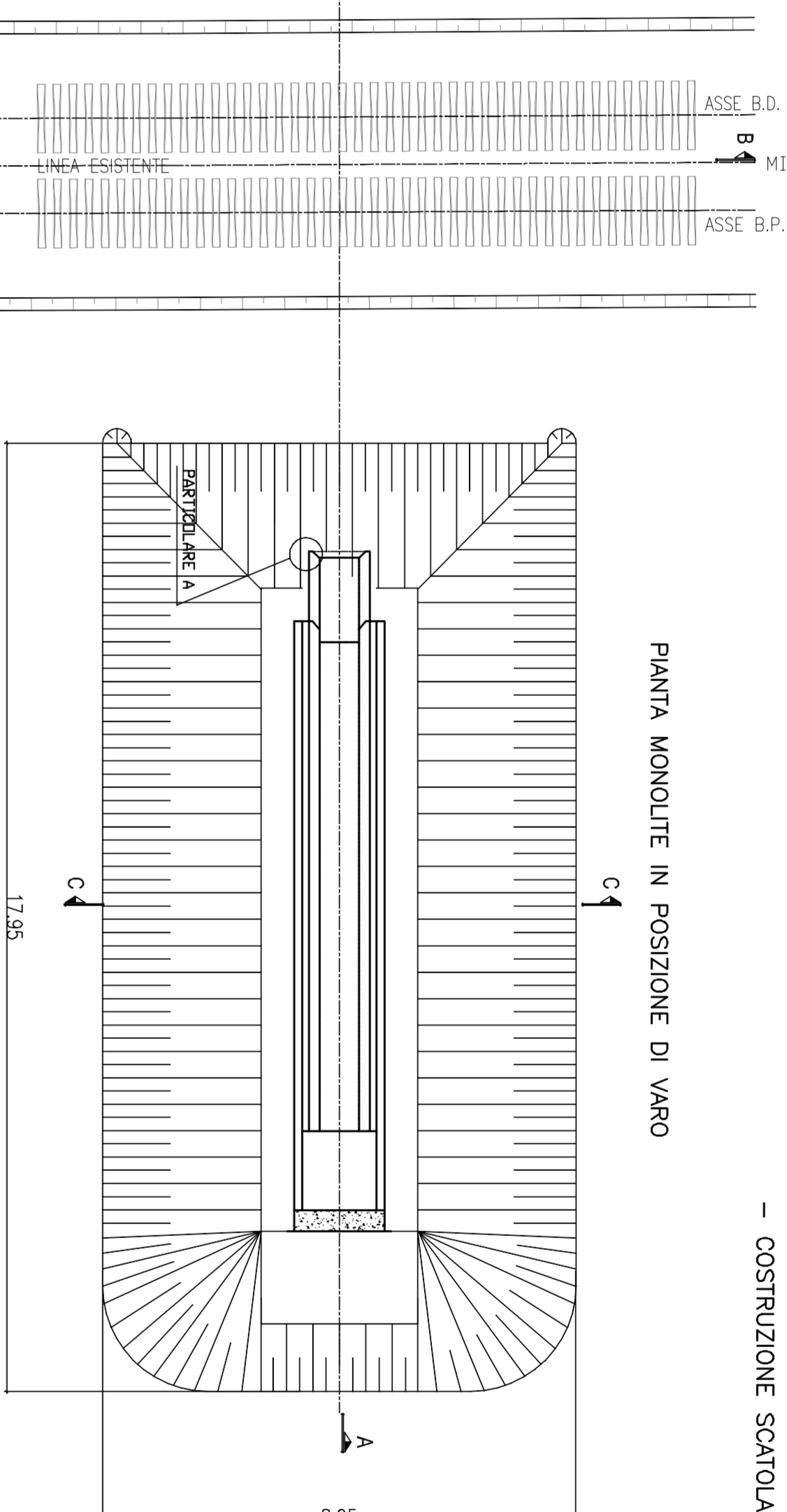


PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:500

FASE 1

- MESSA IN SICUREZZA CANALLETTE PORTACAVI SU I.S.
- REALIZZAZIONE SCAVO PER MONOLITE
- REALIZZAZIONE PLATEA DI VARO
- E MURO REGGISPINNA
- COSTRUZIONE SCATOLARE



PIANTA MONOLITE IN POSIZIONE DI VARO

DISegni DI RIFERIMENTO

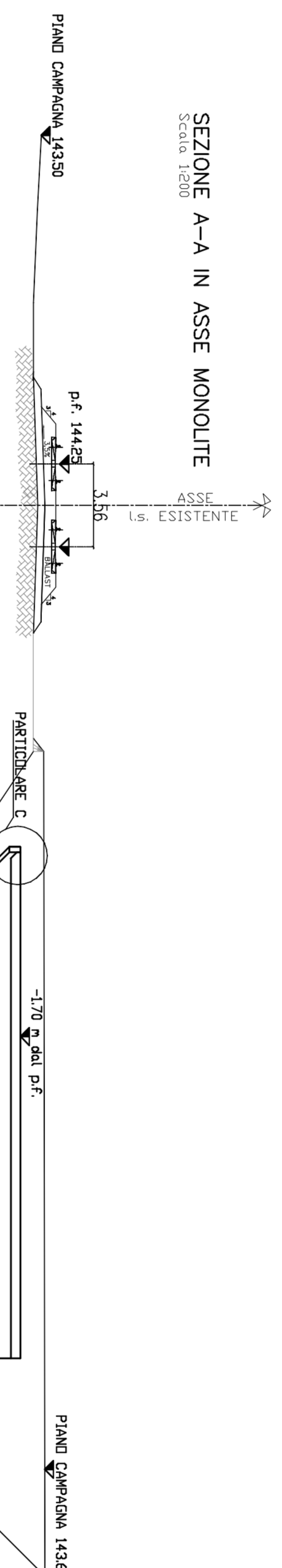
DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA GENERALE INTERCONNESSIONE DA BRESCIA EST BINARIO PARI E DISPARI FS 1:5000	A202000E2P5F00010320
PLANIMETRIA INTERCONNESSIONE DA BRESCIA EST BINARIO PARI E DISPARI 1:1000	A202000E2P7F0001166

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

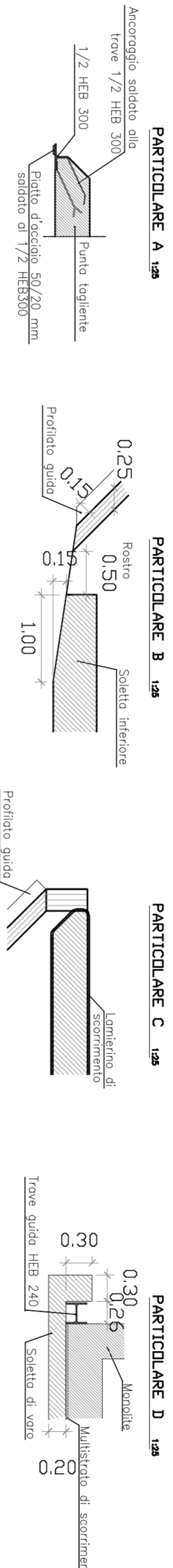
NOTE GENERALI

PER ESIGENZE REALIZZATIVE E DI CONSEGUENZA RISPETTO ALLO STATO DI FATTO, SOLTANTO PER QUESTO OGGETTO LA SEZIONE UTILIZZATA E' 1.5 X 1.5

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI



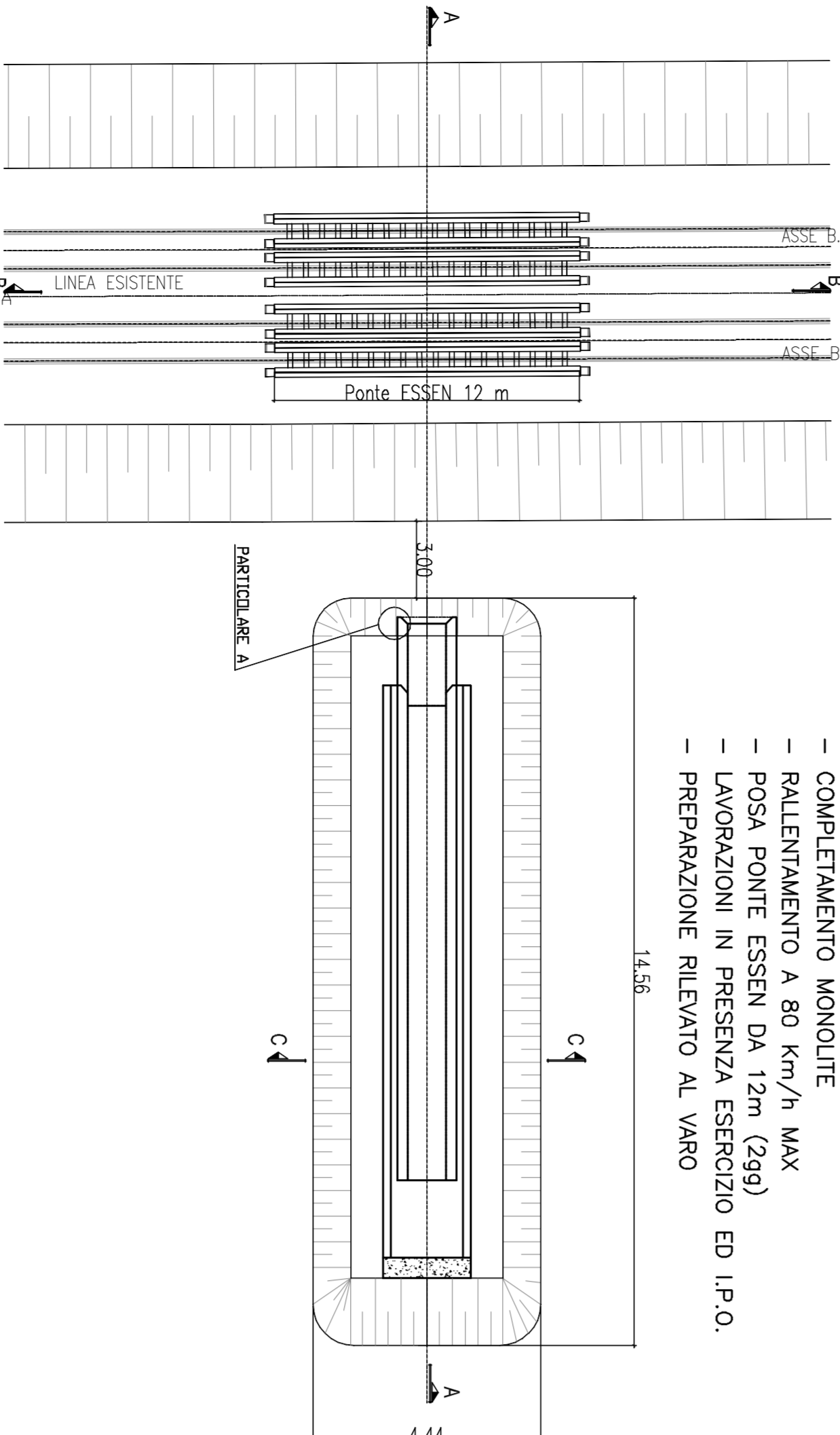
SEZIONE A-A IN ASSE MONOLITE
Scala 1:100



PIANTA POSIZIONE FINALE MONOLITE
Scala 1:500

FASE 2

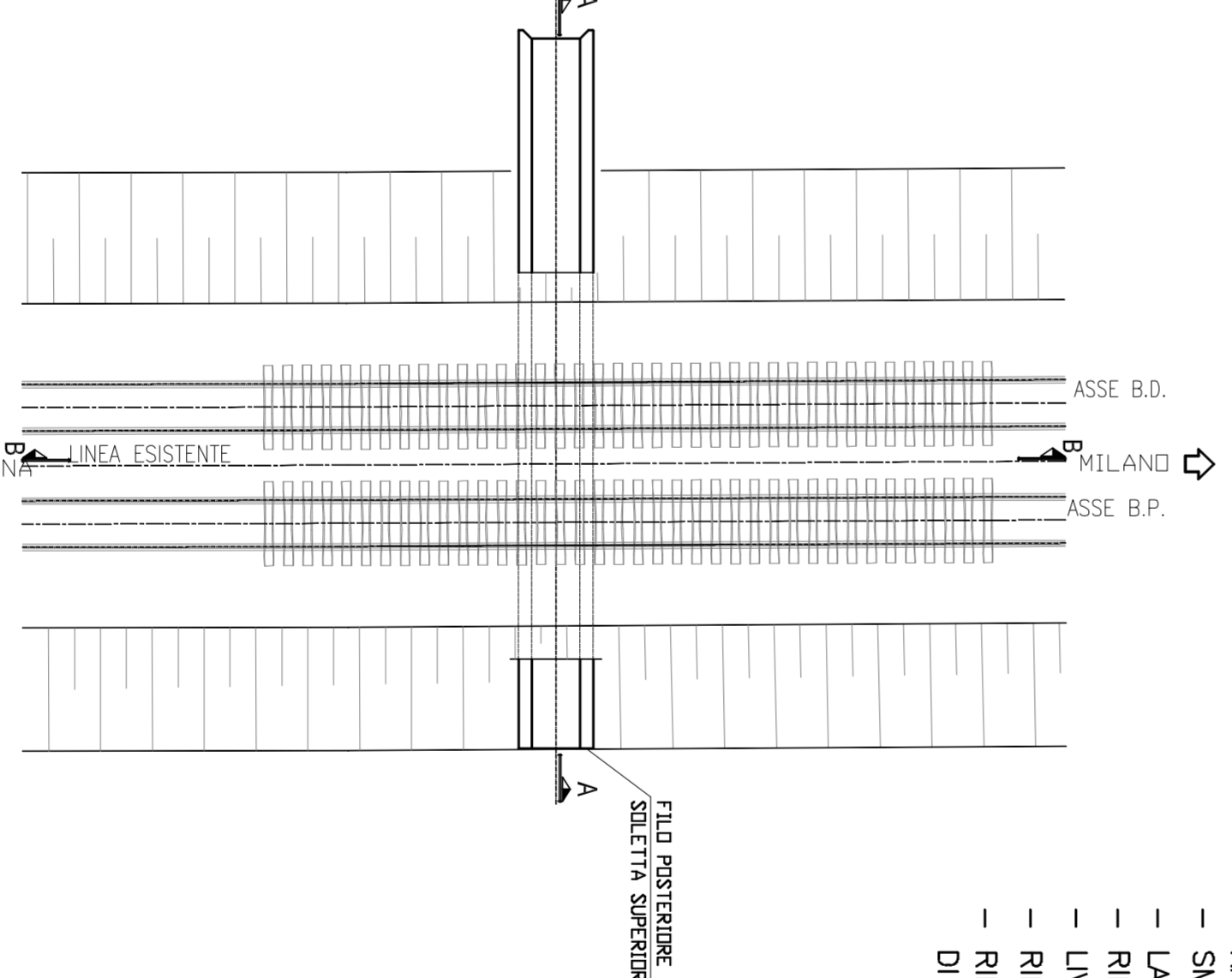
- COMPLETAMENTO MONOLITE
- PALLETAMENTO A 80 km/h MAX
- POSA PONTE ESSEN DK 12m (29)
- LAVORAZIONI IN PRESENZA ESERCIZIO ED I.P.O.
- PREPARAZIONE RILEVATO AL VARO



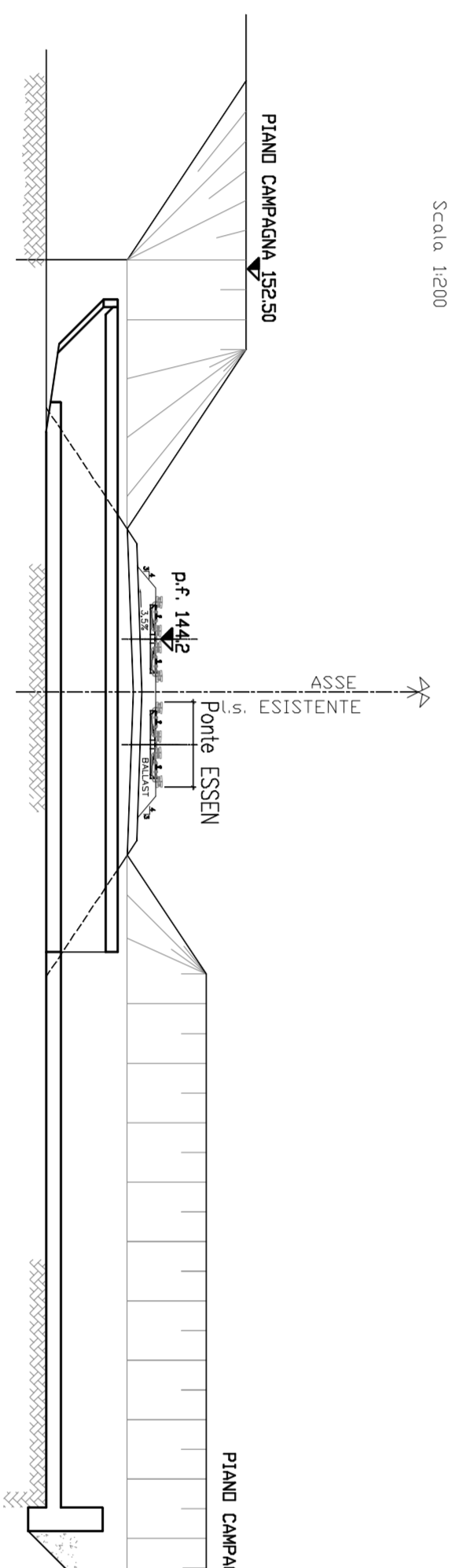
PIANTA SUPERIORE

FASE 4

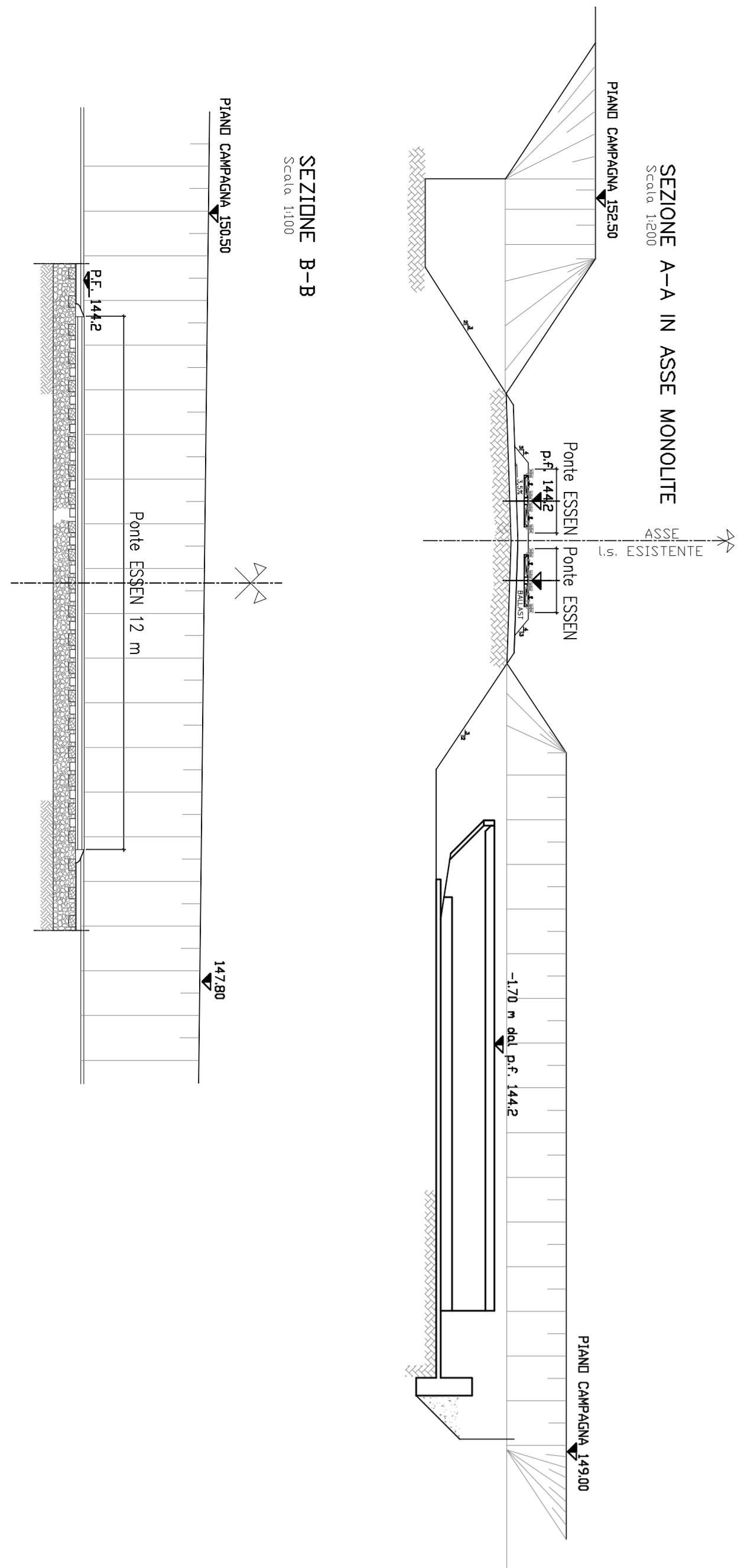
- RALLENTAMENTO A 50 km/h MAX
- SMONTAGGIO PONTE ESSEN
- LAVORAZIONI IN PRESENZA ESERCIZIO ED I.P.O.
- RIPRISTINO BALLAST
- LIVELLAMENTO BINARI
- RIPOSIZIONAMENTO CANALLETTE PORTACAVI
- RIPRISTINO VELOCITA' DI LINEA NORMALE



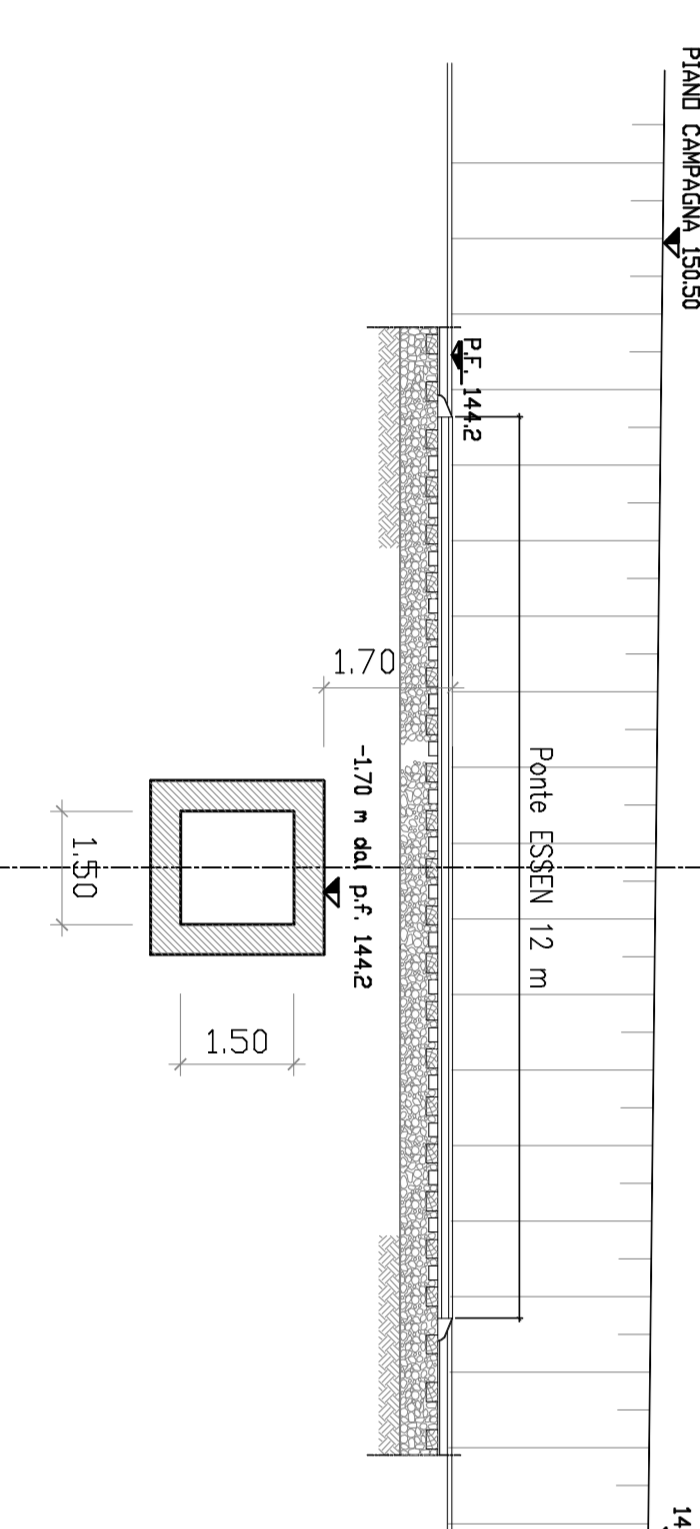
SEZIONE A-A POSIZIONE FINALE DEL MONOLITE
Scala 1:500



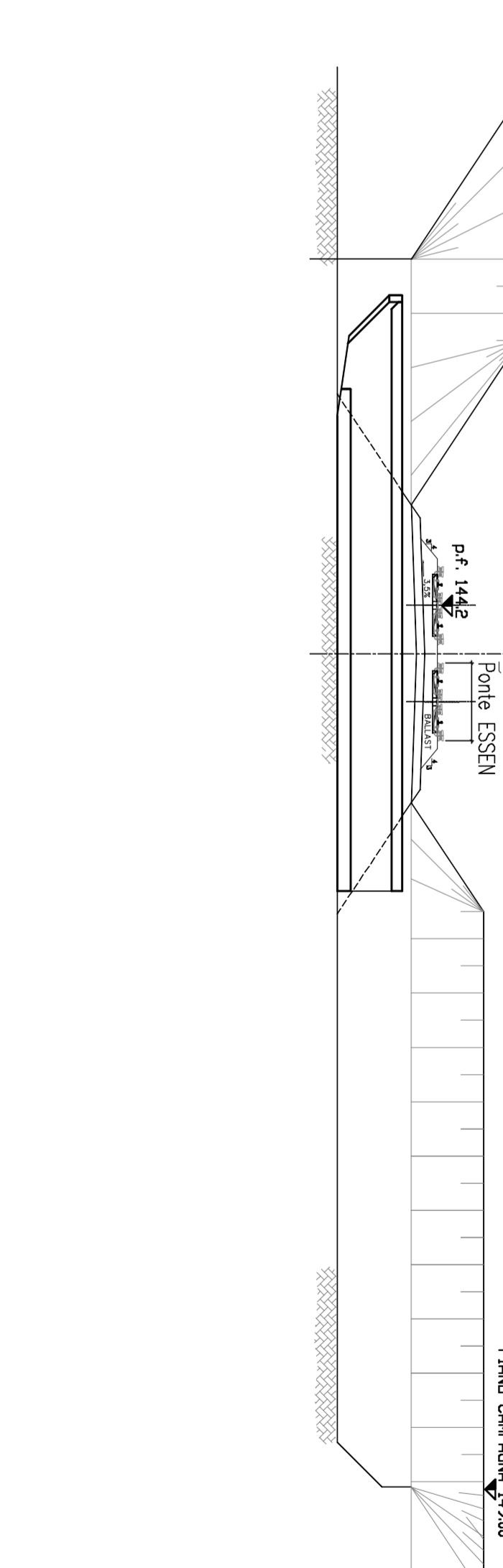
SEZIONE A-A
Scala 1:500



SEZIONE B-B
Scala 1:500



SEZIONE A-A
Scala 1:500



ALTA SORVEGLIANZA

COMITENTE

GENERAL CONTRACTOR

INFRASSTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Loto funzionale Bassola-Verona PROGETTO DEFINITIVO

TOMBINO CON SPINGITUBO SOTTO I.S. M-I-V-R PK 94+908 IC BS Est PK 4+729

FASI INTERFERENTI CON LINEE STORICHE

ALTA SORVEGLIANZA

COMITENTE

GENERAL CONTRACTOR

INFRASSTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA Loto funzionale Bassola-Verona PROGETTO DEFINITIVO

TOMBINO CON SPINGITUBO SOTTO I.S. M-I-V-R PK 94+908 IC BS Est PK 4+729

FASI INTERFERENTI CON LINEE STORICHE

Rev.	Data	Descrizione
1	15/10/24	EMMISSIONE PERICOLO
2	15/10/24	STABILITA' RILEVATI 31/10/24
3		

Capav die

ITALFERRA

COMMISSIONE LOTTO FASE BITE TIPOCIC

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

IN05 00 E2 AX L156000 001 0 VARIE

Stipendi S.p.A. COMAI 020121

Scale: 1:1

Capri

Capav die