

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA  
Lotto Funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO**

**RELAZIONE DESCRITTIVA E QUADRO  
RALLENTAMENTI INTERRUZIONI**

**P.L. A. Provvisorio ad uso cantiere per Viadotto IL 18  
84+111/230**

**Ls Olmeneta-Brescia pk 31+060 - Linea AC**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa  
Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo  
degli Ingegneri della Provincia di Milano  
al n. A23767 - Sez. A Settori:  
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52029571 Fax: 02.52029309  
CF. e P.IVA: 00823799157

IL PROGETTISTA

saipem spa  
Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo  
degli Ingegneri della Provincia di Milano  
al n. A23767 - Sez. A Settori:  
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52029571 Fax: 02.52029309  
CF. e P.IVA: 00823799157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 5    0 0    D    E 2    R O    I L 1 7 0 0    0 0 1    0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	COVELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	Consorzio <b>Cepav due</b> Project Director (Ing. F. Lombardi)  Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31/03/14

File: 16791\_01.doc



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: F81H9100000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16791\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL17 00 001

Rev.  
0

Foglio  
2 di 5

## ***Descrizione dell'intervento e analisi soggezioni all'esercizio ferroviario.***

### **1. DESCRIZIONE DEL PROGETTO**

Per la realizzazione del tratto di linea AC MI-VR, in viadotto tra le pk 83+815 –87+008 è necessario, per la movimentazione automezzi di cantiere, l'istituzione di un Passaggio a Livello Automatico provvisorio, situato alla pk 31+060 della Linea FS Olmeneta – Brescia. La carreggiata stradale in attraversamento è prevista con due corsie per una larghezza totale di 6 mt.

L'andamento planimetrico risulta in rettilineo, mentre l'altimetrico per superare il rilevato ferroviario presenta un tratto di 44 mt in ascesa e discesa con pendenza del 3.6 per cento, con un tratto orizzontale di 5 mt intercalato.

L'attraversamento della sede ferroviaria viene realizzata con tappetino tipo "STRAIL" rimovibile, inoltre sono previste 2 canalizzazioni laterali per attraversamento cavidotti, con relativi pozzetti di ispezione ai lati della strada.

Il segnalamento in rispetto alla strada viene posizionato da un lato ad una distanza di circa 14 mt dalla vicina rotaia, mentre dall'altro lato è ad una distanza di 25 mt onde permettere il ricovero dell'automezzo in sicurezza nel caso di necessità.

E' prevista la pavimentazione bituminosa per un tratto di 100 mt.

Il progetto è stato sviluppato anche su elaborati planimetrici allegati per un totale di 2:

- Planimetria Inquadramento Territoriale
- Profilo Longitudinale e Sezione tipo

### **2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Le attività relative alla bonifica degli ordigni bellici (B.O.B.) si intendono realizzate in precedenza. Gli interventi per l'intercettazione e gli spostamenti provvisori degli impianti I.S.,T.L.C., T.E. in esercizio, interferenti con le opere da realizzare, sono tutti considerati in precedenza con utilizzo di interruzioni programmate alla circolazione treni.

Con utilizzo di intervallo d'orario verrà realizzato attraversamento a raso con tappetino tipo "strail".

Gli interventi T.E. e I.S. relativa alle fase costruttiva, si intendono sempre compresi nelle attività relative all'attivazione dei binari, anche se non esplicitamente descritte.

L'intervento d'armamento sulla linea FS Olmeneta-Brescia comprende:

- demolizione e carico su carri del tratto di binario interessato dal PLA;
- risanamento massciata con sostituzione del pietrisco nel tratto di linea interessato
- costruzione del tratto di binario con controrotaie interessato dal PLA;
- fornitura e posa in opera di traverse e rotaie;
- regolazione della l.r.s.
- fornitura e posa in opera di giunti isolanti incollati;
- l'esecuzione di saldature alluminotermiche;

Il PLA è funzionale all'esercizio, con l'attivazione di collegamento all'apparato di PB predisposto per il relativo comando e controllo.

### **3. ALLEGATO 1 – Quadro Rallentamenti e Interruzioni**

Vedi Elaborato A202 00 D RO E2 IL0000 002

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due**



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16791\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL17 00 001

Rev.  
0

Foglio  
3 di 5

***4. ALLEGATO 2 – Rilievo Fotografico***

**NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO SONO DA RENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202".**

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due 

ALTA SORVEGLIANZA

 ITALFERR

Doc. N. 16791\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL17 00 001

Rev.  
0

Foglio  
4 di 5



**Foto n°1** – *Particolare Linea Storica Olmeneta-Brescia direzione BS in corrispondenza del futuro PLA*

GENERAL CONTRACTOR

**Cepav due** 

ALTA SORVEGLIANZA

 **ITALFERR**

Doc. N. 16791\_01

Progetto  
IN05

Lotto  
00

Codifica Documento  
DE2ROIL17 00 001

Rev.  
0

Foglio  
5 di 5



**Foto n°2** – *Particolare Linea Storica Olmeneta-Brescia direzione OLMENETA in corrispondenza del futuro PLA*