

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
 Lotto Funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO**

**ALLACCIAMENTO CANTIERE D'ARMAMENTO AV GARDESANASU
 L.S. OLMENETO-BRESCIA – pk 30+812 –pk AV 82+901
 RELAZIONE DESCRITTIVA E QUADRO RALLENTAMENTI-
 INTERRUZIONI**

IL PROGETTISTA INTERESITATORE
 saipem spa
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A234763 - Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
 Tel. 02.52029511 Fax 02.52029509 CF. e P.IVA 00826799157

IL PROGETTISTA
 saipem spa
 Tommaso Taranta
 Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A234763 - Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
 Tel. 02.52029511 Fax 02.52029509 CF. e P.IVA 00826799157

ALTA SORVEGLIANZA	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I N 0 5 0 0 D E 2 R O I L 2 5 0 0 0 0 1 0

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data: _____
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	FORCELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14	

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121 Data: 31.03.14 File: 16877_01.doc



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16877_01

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL25 00 001

Rev.
0

Foglio
2 di 3

1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione e' l'allacciamento del cantiere AV di Gardesiana alla Linea Storica Olmeneto-Brescia, da realizzarsi con l'inserimento di un deviatoio sul binario esistente alla Pk 30+812. Il cantiere si collegherà con un binario alla costruenda Linea AV alla Pk.AV 82+901 B.P., nell'ambito della progettazione Definitiva dell'AC Milano-Verona .

2. DESCRIZIONE

La Linea Storica Olmeneto-Brescia, e' una Linea a singolo binario, non elettrificato. Il deviatoio e la relativa sede, contigua alla sede ferroviaria esistente, è ubicato poco prima del futuro sottoattraversamento del nuovo raccordo autostradale A4/A21 (A.C.P.).

3. MODALITA' REALIZZATIVE

FASE 1 : La prima attività consiste nella realizzazione della recinzione di cantiere e nella realizzazione del piano di posa dell'armamento che, in aderenza al rilevato esistente della Linea Storica, comporta un rallentamento dell'esercizio sulla linea in corrispondenza delle lavorazioni, anche in previsione della messa in sicurezza di eventuali canalizzazioni e sottoservizi.

FASE 2 : Preparato il piano di posa, si può procedere alla posa dell'armamento e del deviatoio S60U/170/012. La posa del deviatoio, preventivamente montato fuori opera, avverrà durante l'interruzione dell'esercizio sulla Linea, dove e' stato preventivamente tagliato il binario e preparato il piano di posa del deviatoio con relative traverse. Effettuato il ricalzo del ballast e il livellamento del binario, si potrà ripristinare il normale esercizio sulla Linea Olmeneto-Brescia. Completa l'intervento l'attrezzaggio tecnologico e il completamento dell'affiancamento del binario di cantiere che può avvenire con il semplice rallentamento sulla Linea.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16877_01

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL25 00 001

Rev.
0

Foglio
3 di 3

4. ALLEGATO 1 – Quadro Rallentamenti e Interruzioni

Vedi Elaborato A202 00 D E2RO IL0000 002 (QUADRO RALLENTAMENTI E
INTERRUZIONI GENERALE Parte Seconda)

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO
SONO DA RENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202".