

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
 LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
 Lotto Funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO**

**ALLACCIAMENTO CANTIERE DI LUGAGNANO SU L.S. MILANO-
 VENEZIA – pk l.s. 136+467
 RELAZIONE DESCRITTIVA E QUADRO RALLENTAMENTI-
 INTERRUZIONI**

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

saipem spa

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A234763 - Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52029511 Fax 02.52029809 CF. e P.IVA 00826799157

IL PROGETTISTA

saipem spa

Tommaso Taranta

Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A234763 - Sez. A Settori a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione

Tel. 02.52029511 Fax 02.52029809 CF. e P.IVA 00826799157

ALTA SORVEGLIANZA



Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	N	0	5	0	0	D	E	2	R	O	I	L	8	5	0	0	0	0	1	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data		
0	31.03.14	Emissione per CdS	M.T.	31.03.14	FORCELLI	31.03.14	LAZZARI	31.03.14		

Consorzio
Cepav due
 Project Director
 (Ing. F. Lombardi)

 Data: _____

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121

Data: 31.03.14

File: 16737_01.doc



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008



1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione e' l'allacciamento del cantiere AV di Lugagnano alla Linea Storica Milano-Venezia, da realizzarsi con l'inserimento di un deviatoio sul binario di precedenza pari esistente, alla Pk 136+467, nella Stazione di Sommacampagna. Lo scambio si collegherà ad un binario di servizio che insiste sul rilevato della costruenda Linea AV Milano-Verona .

2. DESCRIZIONE

La Stazione di Sommacampagna, nell'ambito di intervento, consta di due binari di corsa e un binario di precedenza pari. Il deviatoio e la relativa sede, contigua alla sede ferroviaria esistente, sono ubicati sul binario di precedenza pari alla Pk. 136+467.

3. MODALITA' REALIZZATIVE

FASE 1 : La prima attività consiste nella realizzazione del piano di posa dell'armamento che, in aderenza al rilevato esistente del binario di precedenza pari, comporta un rallentamento dell'esercizio sulla linea in corrispondenza delle lavorazioni, anche in previsione della messa in sicurezza di eventuali canalizzazioni e sottoservizi.

FASE 2 : Preparato il piano, si può procedere alla posa dell'armamento e del deviatoio S60U/170/012. La posa del deviatoio, preventivamente montato fuori opera, avverrà durante l'interruzione dell'esercizio sul binario di precedenza pari, dove e' stato preventivamente tagliato il binario stesso e preparato il piano di posa del deviatoio con relative traverse; in integrazione a questo, è da prevedersi rallentamento sull'attigua linea di corsa (binario pari). Effettuato il ricalzo del ballast e il livellamento del binario, si potrà ripristinare il normale esercizio sul binario di precedenza pari della Stazione di Sommacampagna. Completa l'intervento l'attrezzaggio tecnologico e il completamento dell'affiancamento del binario di cantiere che puo' avvenire con il semplice rallentamento.

GENERAL CONTRACTOR

Cepav due



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N. 16737_01

Progetto
IN05

Lotto
00

Codifica Documento
DE2ROIL85 00 001

Rev.
0

Foglio
3 di 3

4. ALLEGATO 1 – Quadro Rallentamenti e Interruzioni

Vedi Elaborato A202 00 D E2RO IL0000 002 (QUADRO RALLENTAMENTI E
INTERRUZIONI GENERALE Parte Seconda)

NB: TUTTI GLI ELABORATI DI RIFERIMENTO CITATI ALL'INTERNO DEL DOCUMENTO
SONO DA RENDERSI CON CODICE COMMESSA "IN05" IN LUOGO DI "A202".