

LEGENDA

FORME DI EROSIONE

- EROSIONE AREALE DIFFUSA
- EROSIONE LINEARE
- CALANCHI CON DIFFUSA EROSIONE AREALE E LINEARE
- CRESTA DI DEGRADAZIONE
- SCARPATA DI TERRAZZO MARINO
- EROSIONE SPONDALE DEI CORSI D'ACQUA

FORME DI VERSANTE

- NICCHIA DI FRANA
- FRANA ATTIVA
Frane caratterizzate da elementi geomorfologici di movimenti attuali e/o recenti.
- FRANA QUIESCENTE
Frane con apparente stabilità ma che possono essere rimobilizzate per eventi climatici particolari, fenomeni erosivi al piede, interventi antropici o sollecitazioni sismiche.
- FRANA INATTIVA E/O DI PALEOFRANA
Frane con instabilità sostanziale perché avvenute in condizioni climatiche e morfologiche diverse dalle attuali (paleofrane), per l'assenza di fenomeni erosivi diretti da parte del reticolo idrografico, per motivi geomorfologici e di uso del suolo e per la presenza di coperture arboree protettive.
- AREA CON FENOMENI DI SOLIFLUSSO
- AREA CON DISSESTI DIFFUSI, IN GENERE SUPERFICIALI, non cartografabili e non riconducibili a un unico corpo franoso.

TIPI DI MOVIMENTO

- MOVIMENTI SUPERFICIALI (frane di scivolamento/colamento).
- MOVIMENTI PROFONDI (frane rotazionali o complesse).

FORME DI EROSIONE

- COLLUVI

FORME ANTROPICHE

- CAVA
- CAVA ATTIVA
- CAVA ABBANDONATA
- SCARPATA ARTIFICIALE
- RIPORTI
- CACINI ARTIFICIALI DI RACCOLTA ACQUE

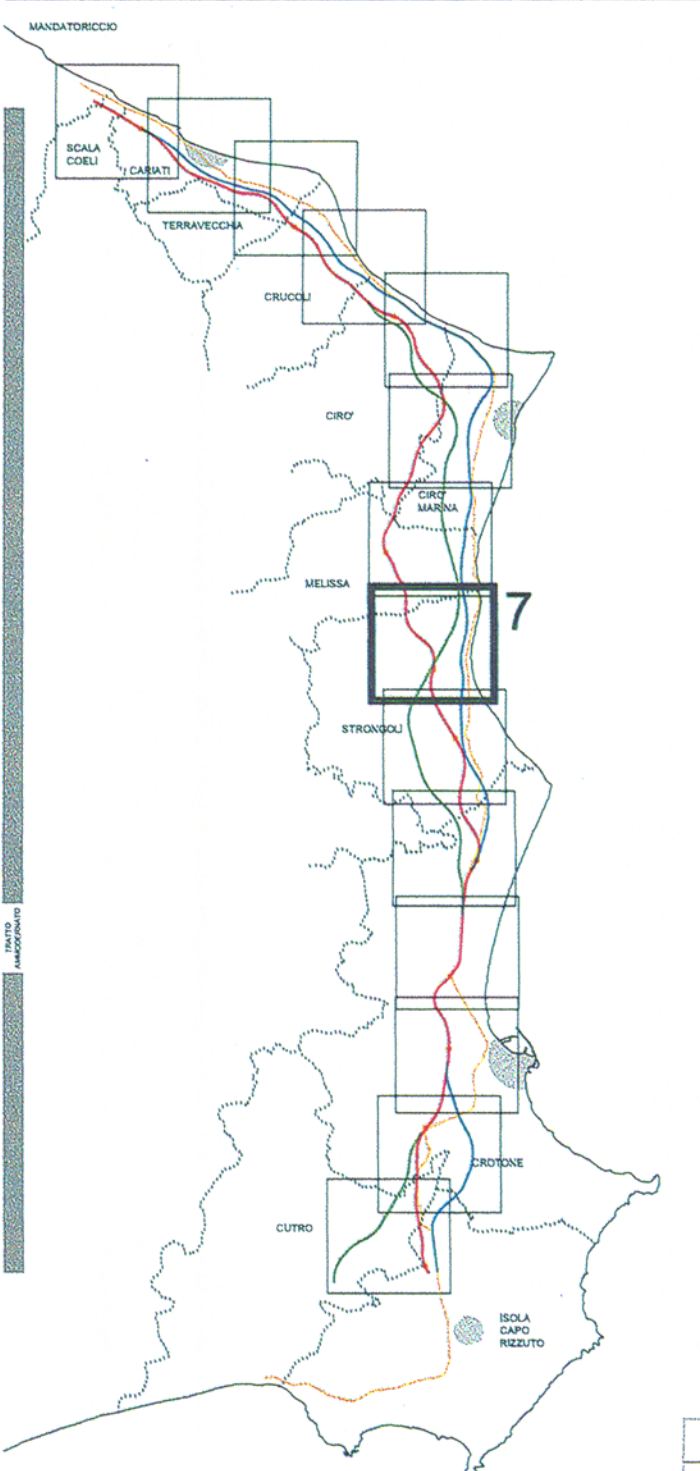
SUBSTRATI

- SUBSTRATO 1 - SUBSTRATO DEI COMPLESSI MIocenici FLYSCHOIDI ARENACEO-MARNOSI, ARENACEI E CONGLOMERATICI
- SUBSTRATO 2 - SUBSTRATO DEI COMPLESSI MIocenici FLYSCHOIDI MARNOSI E MARNOSO-ARENACEI
- SUBSTRATO 3 - SUBSTRATO DELLE ARGILLE VARICOLORI
- SUBSTRATO 4 - SUBSTRATO DEI DEPOSITI PLEISTOCENI A MATRICE ARGILLOSO-SILTOSA E SABBIOSA
- SUBSTRATO 5 - SUBSTRATO DEI TERRAZZI MARINI SABBIOSI, GHIAIOSI

TRACCIATI

- ASSE "A" SEZIONE TIPO A RASO, IN RILIEVATO E TRONCEA
- ASSE "B" SEZIONE TIPO IN GALLERIA
- ASSE "C" SEZIONE TIPO IN VIADOTTO
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI

KEYPLAN





ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
MEGALOTTO 9
 DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
 A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS RESPONSABILE DI SETTORE Dott. Arch. Giuseppe Barila RESPONSABILE DI ITINERARIO Dott. Ing. Giulio Petrizzelli RESPONSABILI TECNICI Dott. Ing. Domenico Cirino Tracciati Dott. Ing. Marco Mancini Geotecnica Dott. Ing. Fulvio M. Soccodato Idraulica Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture Dott. Geol. Stefano Serangelli Geologia Dott. Arch. Barbara Banchini Ambiente Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti Geom. Andrea F. Furlan Computi</p>	<p>PROGETTISTA: Dott. Ing. ANTONIO VALENTE Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739</p> <p>ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE</p> <p>RTI: PROGER SpA VIA Ingegneria Srl D'APPOLONIA SpA DE.MA.CO Srl</p>
--	---

22 LUG. 2005 004043

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale Dott. Arch. Barbara Bezzi Ord. Arch. Roma e Prov. N. 14321	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA	DATA PROTOCOLLO
---	---	--------------------

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
 CARTA GEOMORFOLOGICA
 TAV. 7/14

CODICE PROGETTO L07161	CODICE FILE P 0401	CODICE ELAB. T001A49AMB CG07	REVISIONE B	FOGLIO 07 di 14	SCALA: 1:10.000
D					
C					
B	Modificato secondo controllo ANAS				Mag-2005 Ing. Nicchiarelli Arch. Banchini Ing. Petrizzelli
A	Emissione				GiU-2004 Ing. Nicchiarelli Arch. Banchini Ing. Petrizzelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO