

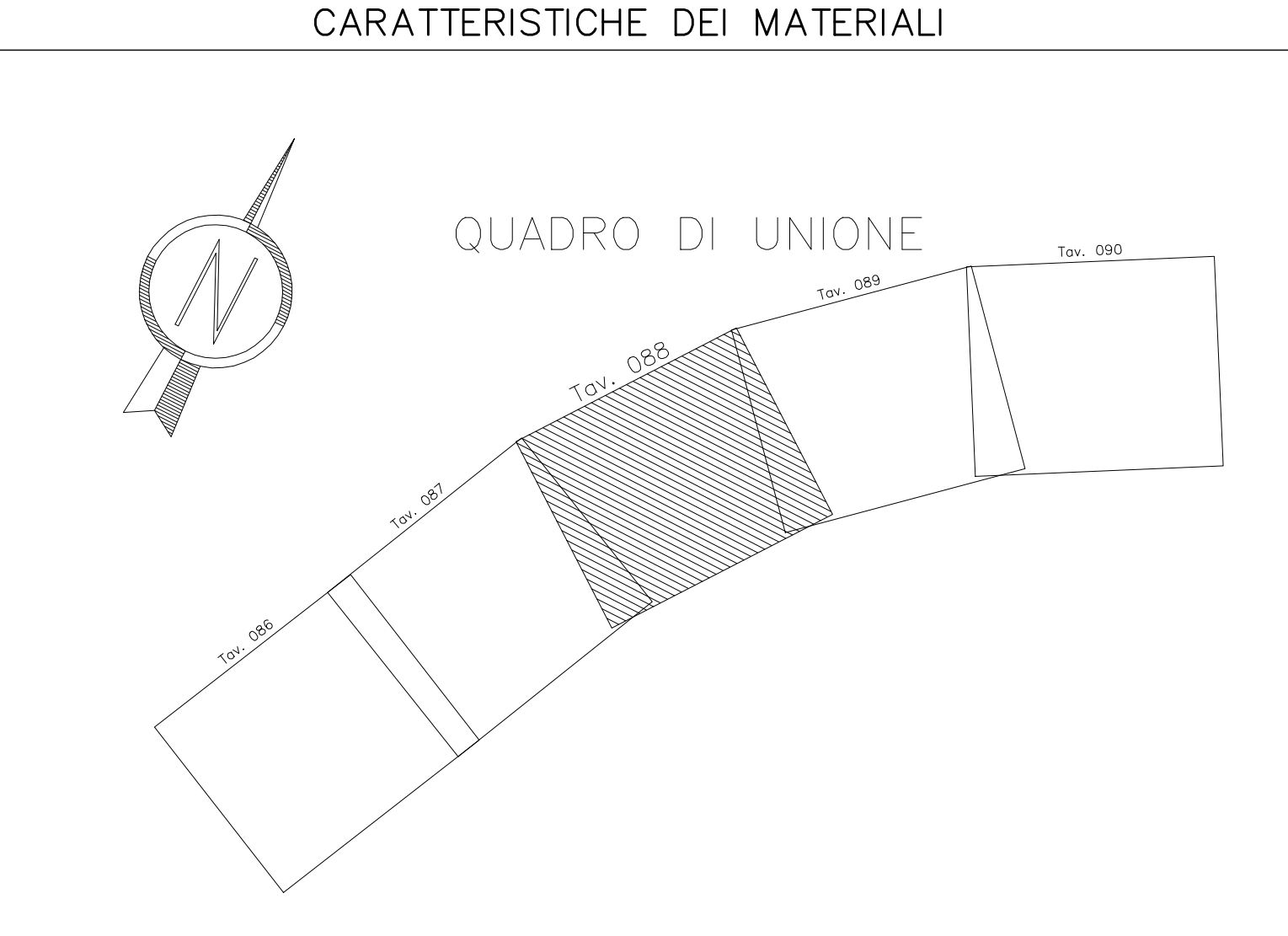
DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 95+000,000 A KM 140+770,664 - TAV.3	A20200DEZC3F0001003
PLAN DI TRAC. LINEA AC DA KM 97+000,000 A KM 105+000,000 e IC BRESCIA EST T.9	A20200DEZC4F0001009
PLAN DI TRAC. LINEA AC DA KM 97+000,000 A KM 105+000,000 e IC BRESCIA EST	A20200DEZC5F0001016
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 95+200 A KM 99+700 e IC BRESCIA EST	A20200DEZC6F0001016
PROFLO LONGITUDINALE - ARRE LINEA AC DA KM 90+424,970 A KM 99+424,970	A20200DEZC7F0001008
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.2	A20200DEZC8F0001002
PLANIMETRIA LINEA AC DA KM 97+024,970 A KM 97+024,970	A20200DEZC9F0001008
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 96+500,000 AL KM 97+500,000	A20200DEZD0F0001077
PROFLO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 97+500,000 AL KM 98+400,000	A20200DEZD1F0001078
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 98+800,000 A KM 97+600,000	A20200DEZD2F0001140
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 97+473,000 A KM 98+150,000	A20200DEZD3F0001141
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 97+337,600 A KM 97+498,000	A20200DEZD4F0001000
PIANO SCHEMATICO DI LINEA	A20200DEZD5F0000001
PROFLO LONG. DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 90+424,970 A KM 99+424,970	A20200DEZD6F0000008
PIANO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 95+200 A KM 99+700 e IC BRESCIA EST	A20200DEZD7F0000016
SOVR. FER. - PIANO TIPOICO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC	A20200DEZD8F0000001
PIANO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A20200DEZD9F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATO TRINCEA - LINEA AC	A20200DEZD0F0000001
SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VADOTTO LINEA AC e IC	A20200DEZD1F0000001
SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATARTPOLICENTRICA LINEA AC	A20200DEZD2F0000005
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC e IC	A20200DEZD3F0000003
	A20200DEZD4F0000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

	CHILOMETRICA		INDAGINE DI CARATTERIZZAZIONE DEL SEDIME RILEVATI RI35 e R37
	ETTOMETRICA		RILEVATO RI35 (lunghezza 1040 metri) 2 TRINCEE (prof. 2 metri) campioni: 0-1 m ; 1-2 m
	TANGENTE PRIMITIVA		
	QUOTA TERRENO		RILEVATO RI37 (lunghezza 489 metri) 1 TRINCEA (prof. 2 metri) campioni: 0-1 m ; 1-2 m
	CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO		RI36 - rilevato in corrispondenza di un'area identificata come "sito potenzialmente critico da un punto di vista ambientale" (si rimanda agli elaborati della parte P33 del Progetto Definitivo)
	RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO		DEVIAZIONE IDRAULICA FOSSO RIVESTITO AD "U" in CLS
	PIAZZOLA D'INVERSIONE		
	VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI		
	CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA		
	SEZIONI TRASVERSALI		
	PARAMETRATURA CARTOGRAFICA		



COMMITTEE: **INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
Caratterizzazione del sedime - tipologico rilevato
ipotesi di posizionamento delle indagini
DA KM 97+024,970 A KM 97+824,970

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	IA0000	002	0	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzato/Date
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
0	01/07/14	EMISSIONE PER CDS		01/07/14		01/07/14		01/07/14
1								
2								
3								

Project Director:

Scale: 1:1000

Project coordinated by the European Union

Scale of plot: 1:1