



- LEGENDA:**
- RILEVATO
 - TRINCEA
 - VIADOTTO
 - GALLERIA ARTIFICIALE
 - GALLERIA NATURALE
 - SOTTOPASSI
 - CAVALCAFERROVIA
 - SITI POTENZIALMENTE CRITICI SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE
 - SITI CRITICI SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE SEGNALATI DA ACP
 - TR-05 CODICE DEL SITO CRITICO O POTENZIALMENTE CRITICO
 - AA TIPOLOGIA DEL SITO
 - CAVE / CANTIERI
 - VIABILITA' DI CANTIERE
 - VIABILITA' EXTRALINEA
 - PUNTO DI INDAGINE

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDICATIVA PUNTI DI INDAGINE DM 161/12
 DA KM 85+930 A KM. 90+600

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA DESCRIZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P5	IA0000	005	0	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR										Autorizzativo/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Aut.	Data	Consenso		
0	22/08/14	EMISSIONE PER CDS	<i>[Signature]</i>	22/08/14	LE02A	22/08/14	<i>[Signature]</i>	22/08/14	<i>[Signature]</i>	Cepav due Consorto Project Director <i>[Signature]</i>	
1											
2											
3											

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 22/08/2014 Doc. N. IN050002P5IA00000050

Scala di plot: 1:5

VI07

RI31

RI32

VI08

RI33

Km 87+007.50

Km 88+000.00

Km 90+352.47

Km 90+474.87