



- LEGENDA:**
- RILEVATO
  - TRINCEA
  - VIADOTTO
  - GALLERIA ARTIFICIALE
  - GALLERIA NATURALE
  - SOTTOPASSI
  - CAVALCAFERROVIA
  - SITI POTENZIALMENTE CRITICI SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE
  - SITI CRITICI SOTTO IL PROFILO AMBIENTALE SEGNALATI DA ACP
  - TR-05  
AA CODICE DEL SITO CRITICO O POTENZIALMENTE CRITICO  
TIPOLOGIA DEL SITO
  - CAVE / CANTIERI
  - VIABILITA' DI CANTIERE
  - VIABILITA' EXTRALINEA
  - PUNTO DI INDAGINE

COMMITTENTE: **RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

PLANIMETRIA UBICAZIONE INDICATIVA PUNTI DI INDAGINE DM 161/12  
 DA KM 108+630 A KM. 113+120

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPO DOC.	OPERA/OPERAIA	PROGR.	REV.	SCALA
1105	00	D	E2	P5	1A0000	010	0	1:5000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR								Autorizzativo/Data	
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consenso
0	22/08/14	EMISSIONE PER CDS	<i>[Signature]</i>	22/08/14	LEGA	22/08/14	<i>[Signature]</i>	22/08/14	
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 Data: 22/08/2014 Doc. N. IN050002PSIA00000100

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: F81H9100000008

Scala di plot: 1:5

GN02

GA07

TR05

RI42

Km. 110+247,00

Km. 112+111,50

Km. 112+250,00