



LEGENDA

FORME DI EROSIONE

- EROSIONE AREALE DIFFUSA
- EROSIONE LINEARE
- CALANCHI CON DIFFUSA EROSIONE AREALE E LINEARE
- CRESTA DI DEGRADAZIONE
- SCARPATA DI TERRAZZO MARINO
- EROSIONE SPONDALE DEI CORSI D'ACQUA

FORME DI VERSANTE

- NICCHIA DI FRANA
- FRANA ATTIVA
Frane caratterizzate da elementi geomorfologici di movimenti attuali e/o recenti.
- FRANA QUIESCENTE
Frane con apparente stabilità ma che possono essere rimmobilizzate per eventi climatici particolari, fenomeni erosivi al piede, interventi antropici o sollecitazioni sismiche.
- FRANA INATTIVA E/O DI PALEOFRANA
Frane con indici di stabilità sostanziale perché avvenute in condizioni climatiche e morfologiche diverse dalle attuali (paleofrane), per l'assenza di fenomeni erosivi diretti da parte del reticolo idrografico, per motivi geomorfologici e di uso del suolo e per la presenza di coperture arboree protettive.
- AREA CON FENOMENI DI SOLIFLUSSO
- AREA CON DISSESTI DIFFUSI, IN GENERE SUPERFICIALI, non categorizzati e non riconducibili a un unico corpo franoso.

TIPI DI MOVIMENTO

- MOVIMENTI SUPERFICIALI (frane di scivolamento/colamento).
- MOVIMENTI PROFONDI (frane rotazionali o complesse).

FORME DI EROSIONE

- COLLUVI

FORME ANTROPICHE

- CAVA
- CAVA ATTIVA
- CAVA ABANDONATA
- SCARPATA ARTIFICIALE
- RIPIRTI
- CACINI ARTIFICIALI DI RACCOLTA ACQUE

SUBSTRATI

- SUBSTRATO 1 - SUBSTRATO DEI COMPLESSI MIOCENICI FLYSCHOIDI ARENACEO-MARNOSI, ARENACEI E CONGLOMERATICI
- SUBSTRATO 2 - SUBSTRATO DEI COMPLESSI MIOCENICI FLYSCHOIDI MARNOSI E MARNOSO-ARENACEI
- SUBSTRATO 3 - SUBSTRATO DELLE ARGILLE VARICOLORI
- SUBSTRATO 4 - SUBSTRATO DEI DEPOSITI PLEOCENICI A MATRICE ARGILLOSO-SILTOSA E SABBIOSA
- SUBSTRATO 5 - SUBSTRATO DEI TERRAZZI MARINI SABBIOSI, GHIAIOSI

TRACCIATI

- ASSE "A"
- ASSE "B"
- ASSE "C"
- SEZIONE TIPO A RASO, IN RILEVATO E TRINCEA
- SEZIONE TIPO IN GALLERIA
- SEZIONE TIPO IN VIADOTTO
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI

KEYPLAN

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B - MEGALOTTO 9

DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</p> <p>RESPONSABILE DI SETTORE Dott. Arch. Giuseppe Barilà</p> <p>RESPONSABILE DI ITINERARIO Dott. Ing. Giulio Petrizzelli</p> <p>RESPONSABILI TECNICI Dott. Ing. Domenico Cimino Traccati Dott. Ing. Marco Mancina Geotecnica Dott. Ing. Fulvio M. Saccodato Idraulica Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture Dott. Geol. Stefano Seragnelli Geologia Dott. Arch. Barbara Bonchini Ambiente Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti Geom. Andrea F. Furlan Computi</p>	<p>PROGETTISTA: Dott. Ing. ANTONIO VALENTE Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739</p> <p>ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE</p> <p>RTI: PROGER SpA VIA Ingegneria Srl D'APPOLONIA SpA DE.MA.CO Srl</p> <p style="text-align: right; font-weight: bold;">22 LUG. 2005 004043</p>
--	---

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale Dott. Arch. Barbara Bonchini Ord. Arch. Roma e Prof. N. 14321	VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO Dott. Arch. GIUSEPPE BARILÀ	DATA PROTOCOLLO
--	---	--------------------

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA GEOMORFOLOGICA
TAV. 12/14

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L07161	T00_I49_AMB_CG00_B.DWG	B	12 di 14	1:10.000
D				
C				
B	Modificato secondo controllo ANAS	Mag-2002	Ing. Nicchiarelli Arch. Bonchini Ing. Petrizzelli	
A	Emissione	GiU-2004	Ing. Nicchiarelli Arch. Bonchini Ing. Petrizzelli	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO

AT 594 x 941 NOME SCALA