



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

MASTERPLAN 2021

ELABORATO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SEZIONE C - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
ATMOSFERA - ALLEGATO

COMMESSA: CO829 COD. C.d.P.: 0,02

CODICE ELABORATO  
23957-REL-T103.0

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	NOME FILE: MP_SIA_C_ATM_ALL
0	12/09/2014	Procedura Via	E. Andreoli	A. Regazzi	P. Russetto	FILE DI STAMPA:
						SCALA:

PROGETTISTA



SAVE ENGINEERING S.r.l.  
Sede Legale: V.le G. Galilei, 30/1 - 30173  
Venezia - Tessera (Italia)  
Uffici: Via A. Ca' Da Mosto, 12/3 - 30173  
telefono: +39/041 260 6191  
telefax: +39/041 2606199  
e-mail: saveeng@veniceairport.it

DIRETTORE TECNICO

ing. Franco Dal Pos

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA  
R.U.P./R.L.

ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.  
COMMERCIALE  
MARKETING NON AVIATION

dott. Andrea Geretto

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
PROGETTAZIONE

ing. Franco Dal Pos

SAVE S.p.A.  
COMMERCIALE E  
SVILUPPO AVIATION

dott. Camillo Bozzolo - dott. Giovanni Rebecchi

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
MANUTENZIONE

ing. Virginio Stramazzone

SAVE S.p.A.  
QUALITÀ AMBIENTE  
E SICUREZZA

ing. Davide Bassano

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
AREA MOVIMENTO-TERMINAL

sig. Francesco Rocchetto

SAVE S.p.A.  
SAFETY MANAGER

sig. Adriano Andreon

ESTENSORE STUDI AMBIENTALI



THETIS Spa  
Castello 2737/F  
30122 Venezia  
telefono: +39/041 2406111  
telefax: +39/041 5210292  
e-mail: info@thetis.it  
http://www.thetis.it





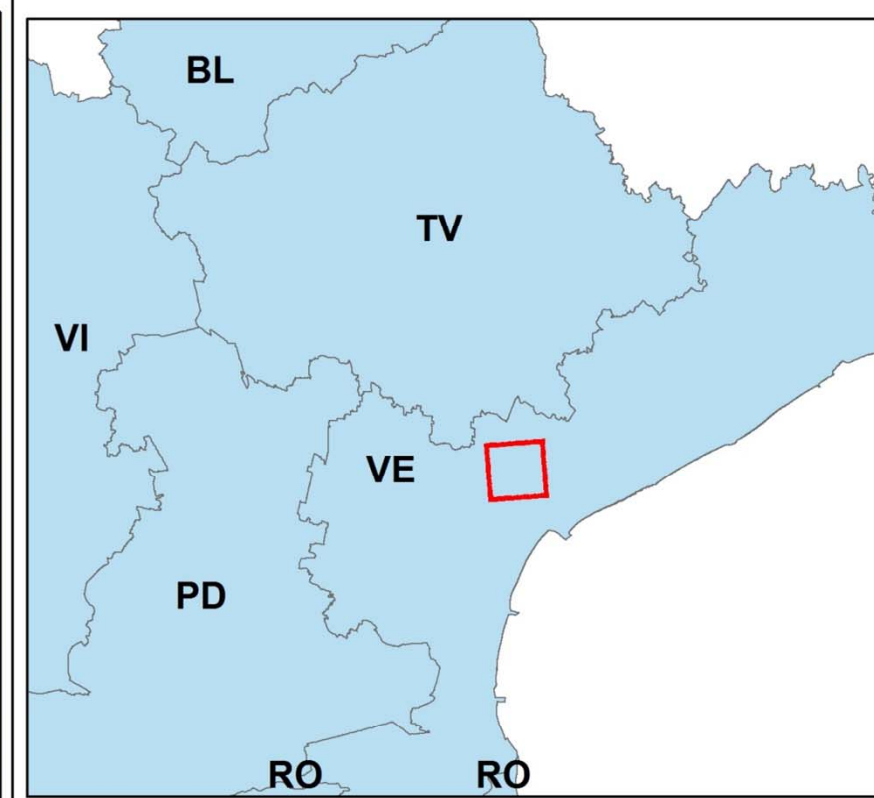
**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
SEZIONE C – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

ATMOSFERA  
ALLEGATO: TAVOLE

## INDICE

- TAVOLA C4-1 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di PM<sub>10</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-2 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di PM<sub>2,5</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-3 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-4 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di NO<sub>x</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-5 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-6 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di benzene (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-7 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-8 Scenario 0 (2013). Concentrazione media annua di formaldeide (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-9 Scenario 0 (2013). Concentrazione massima oraria della media mobile di CO (solo emissioni da traffico aereo).
- TAVOLA C4-10 Scenario 0 (2013). Concentrazione massima oraria della media mobile di CO (solo emissioni da traffico veicolare).
- TAVOLA C4-11 Scenario 0 (2013). 35° massimo di PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico aereo).
- TAVOLA C4-12 Scenario 0 (2013). 35° massimo di PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico veicolare).
- 
- TAVOLA C4-13 Scenario 2021. Concentrazione media annua di PM<sub>10</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-14 Scenario 2021. Concentrazione media annua di PM<sub>2,5</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-15 Scenario 2021. Concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-16 Scenario 2021. Concentrazione media annua di NO<sub>x</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-17 Scenario 2021. Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-18 Scenario 2021. Concentrazione media annua di benzene (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-19 Scenario 2021. Concentrazione media annua di benzo(a)pirene (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-20 Scenario 2021. Concentrazione media annua di formaldeide (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).
- TAVOLA C4-21 Scenario 2021. Concentrazione massima oraria della media mobile di CO (solo emissioni da traffico aereo).
- TAVOLA C4-22 Scenario 2022. Concentrazione massima oraria della media mobile di CO (solo emissioni da traffico veicolare).
- TAVOLA C4-23 Scenario 2021. 35° massimo di PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico aereo).
- TAVOLA C4-24 Scenario 2022. 35° massimo di PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico veicolare).



- Recettori
  - Sorgenti di emissione
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- PM 10 (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 40 µg/mc**
- < 0,1
  - 0,1 - 0,5
  - 0,5 - 1,5
  - 1,5 - 3
  - 3 - 5,6

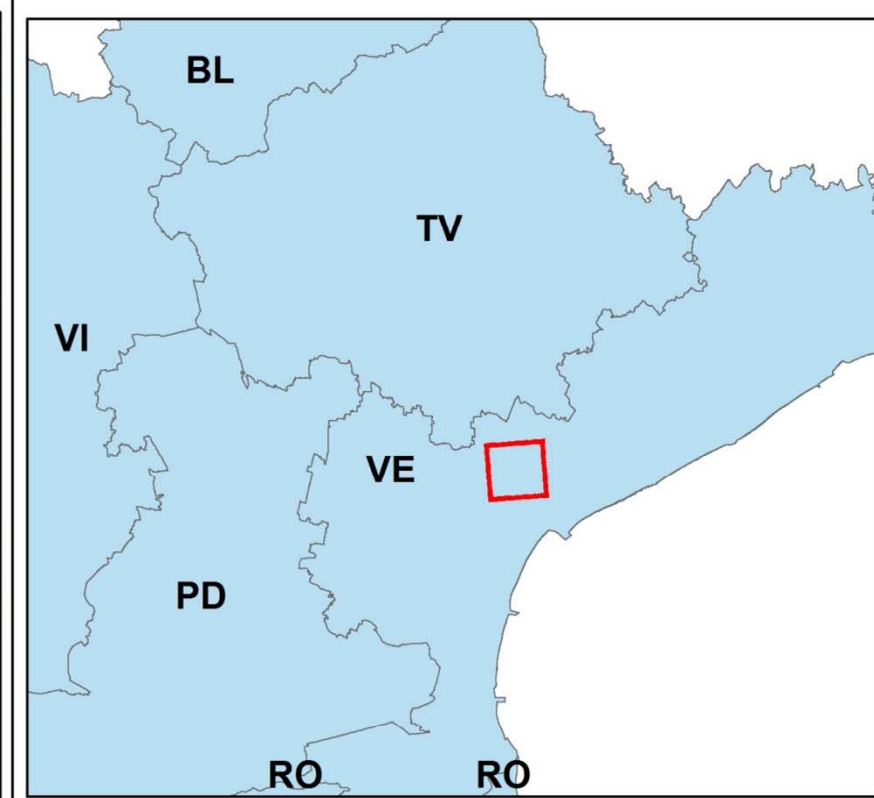
**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-1 ScENARIO 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di PM<sub>10</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

**Committente:**  **Esecutore:** 

Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**PM 2,5 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 25  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- <math>< 0,1</math>
- 0,1 - 0,5
- 0,5 - 1
- 1 - 2
- 2 - 4,5

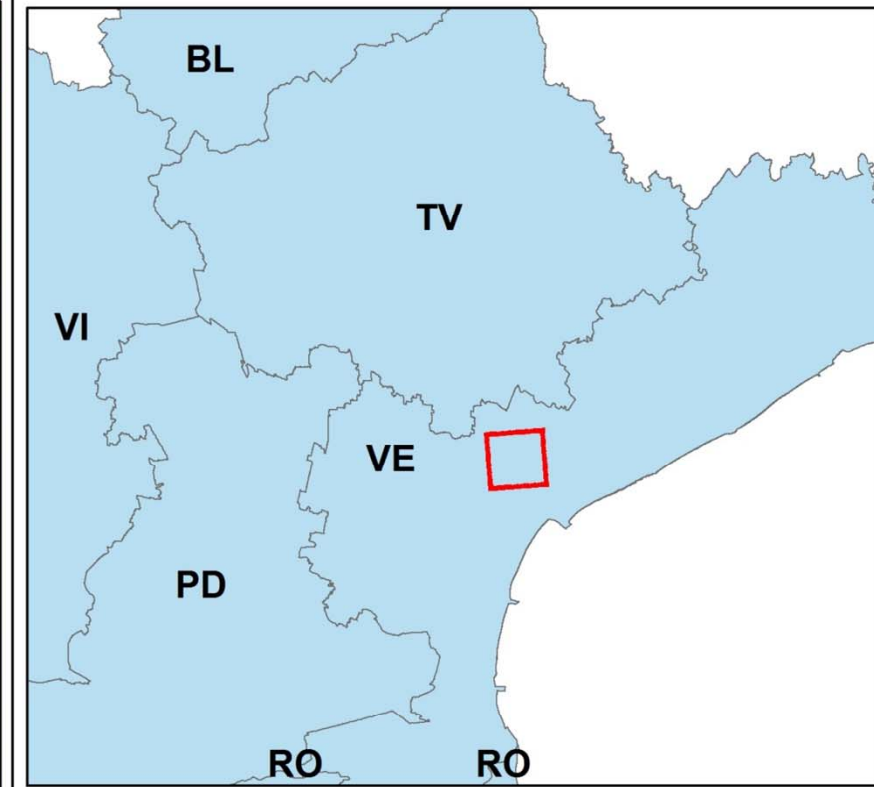
**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-2 ScENARIO 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di PM<sub>2,5</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

**Committente:**  **Esecutore:** 

**Data: settembre 2014**  
**23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO**





- Recettori
  - Sorgenti di emissione
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- NO2 (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 40 µg/mc**
- < 2
  - 2 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 20
  - 20 - 25,8

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**  
**TAVOLA C4-3 Scenario 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di NO2 (somma**  
**emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

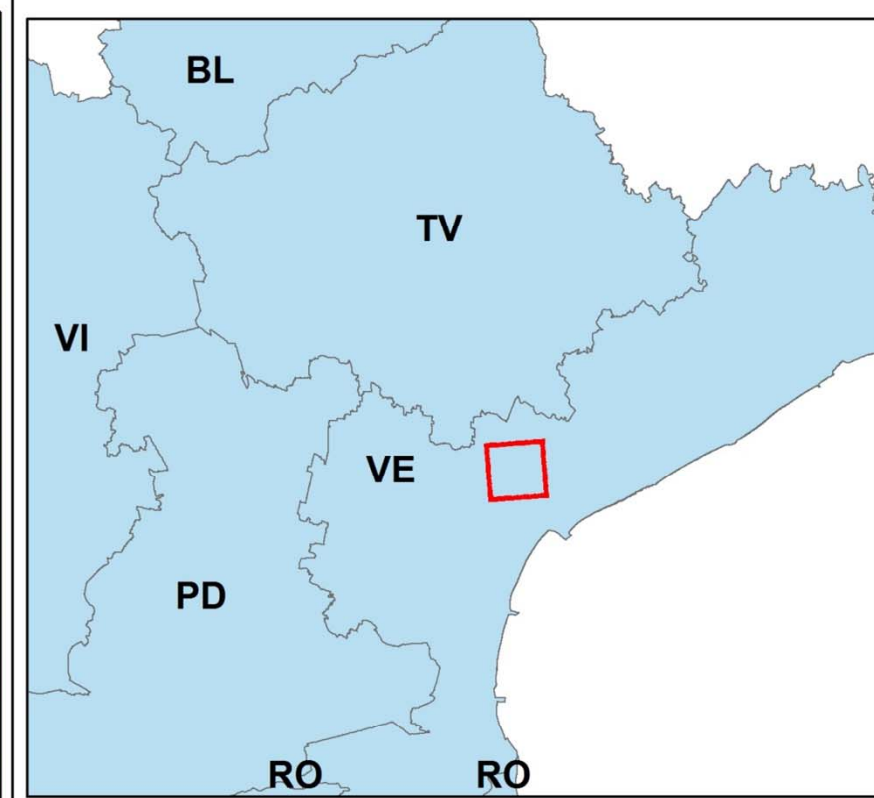
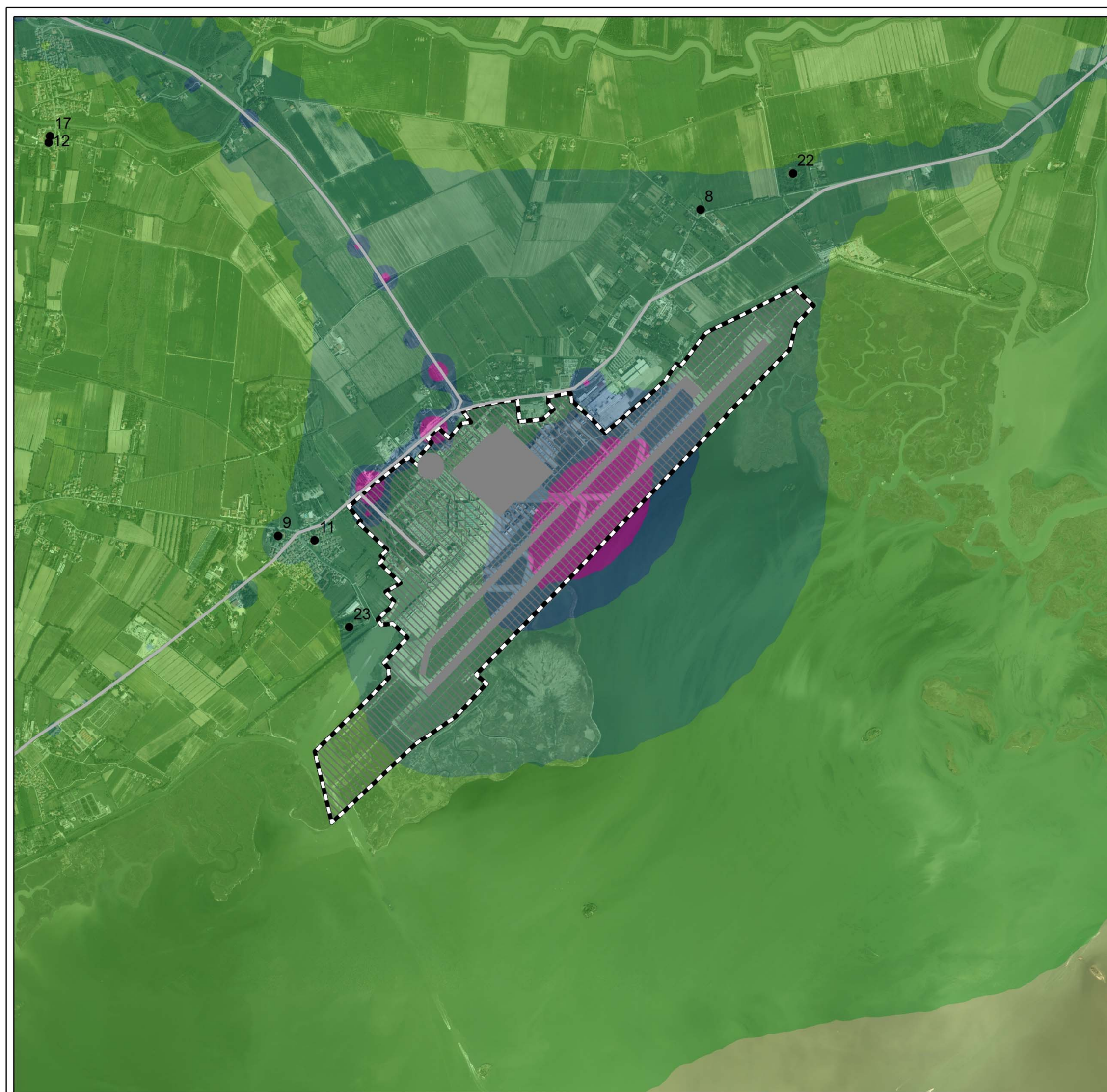


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**NOx (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 30 µg/mc**

<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow; border: 1px solid black;"></span>	< 1
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen; border: 1px solid black;"></span>	1 - 5
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue; border: 1px solid black;"></span>	5 - 20
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span>	20 - 30
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: magenta; border: 1px solid black;"></span>	30 - 69,6

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4-4 Scenario 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di NOx (somma**  
**emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

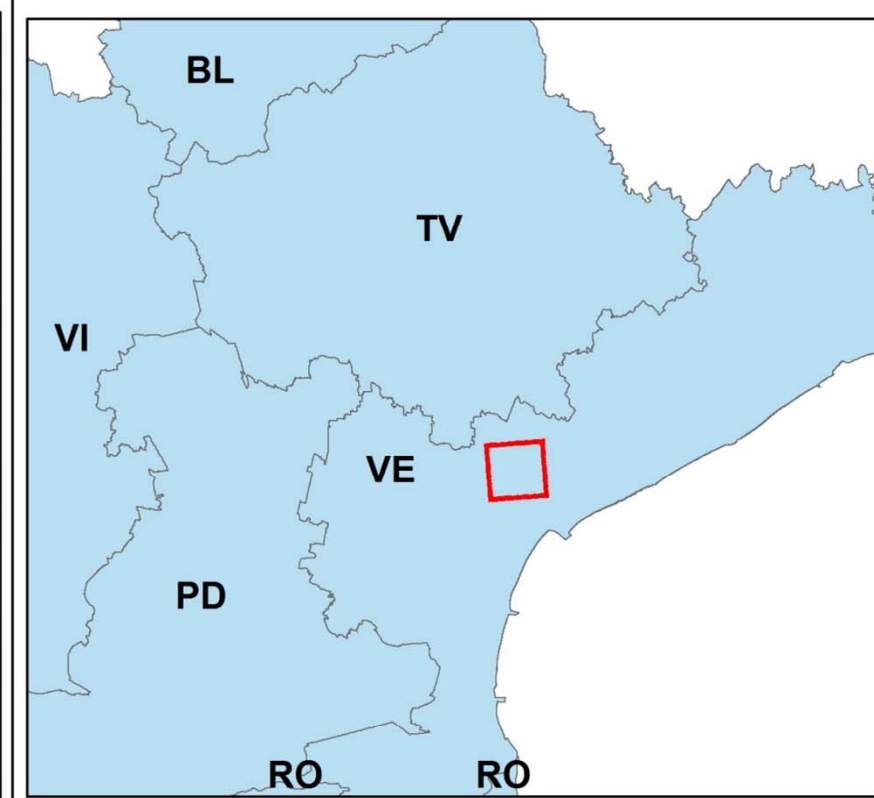
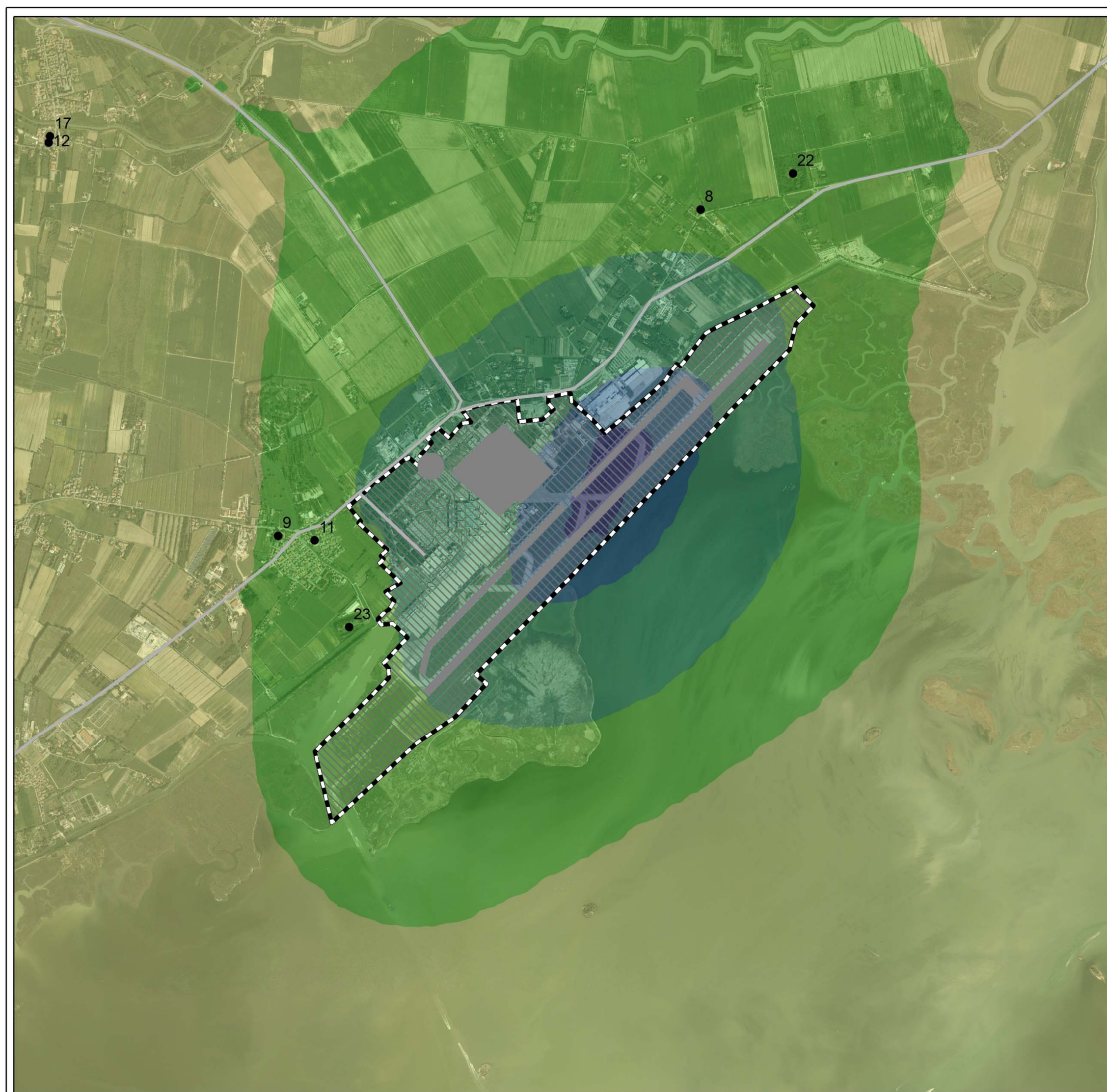


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**SO<sub>2</sub> (µg/mc)**

Limite D.Lgs. 155/2010 = 20 µg/mc

- < 0,1
- 0,1 - 0,3
- 0,3 - 1
- 1 - 2
- 2 - 3,1

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

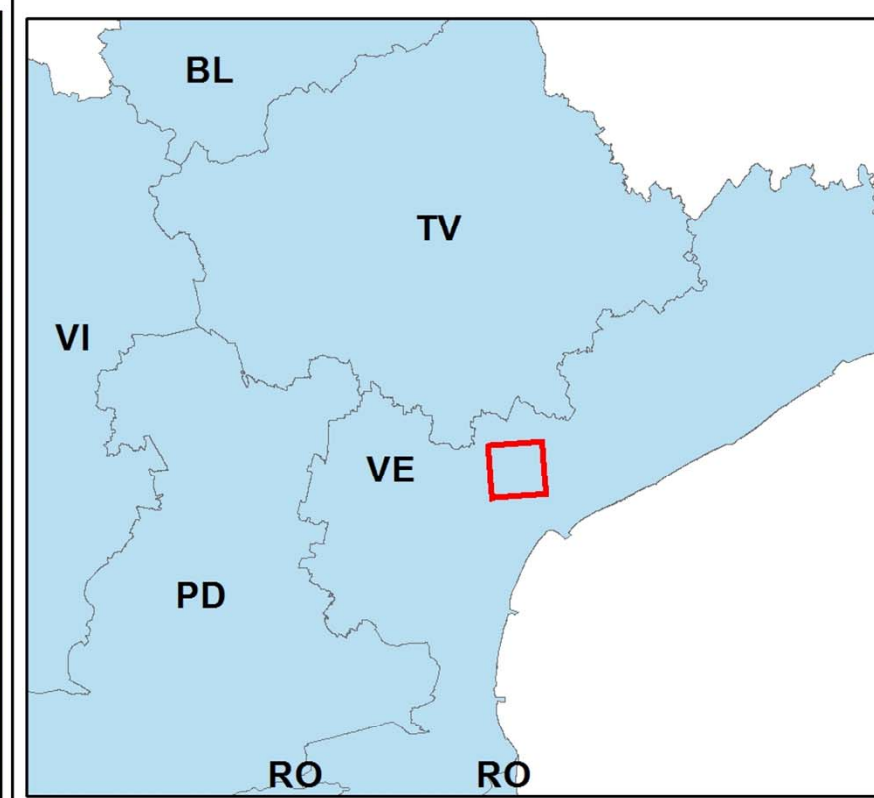
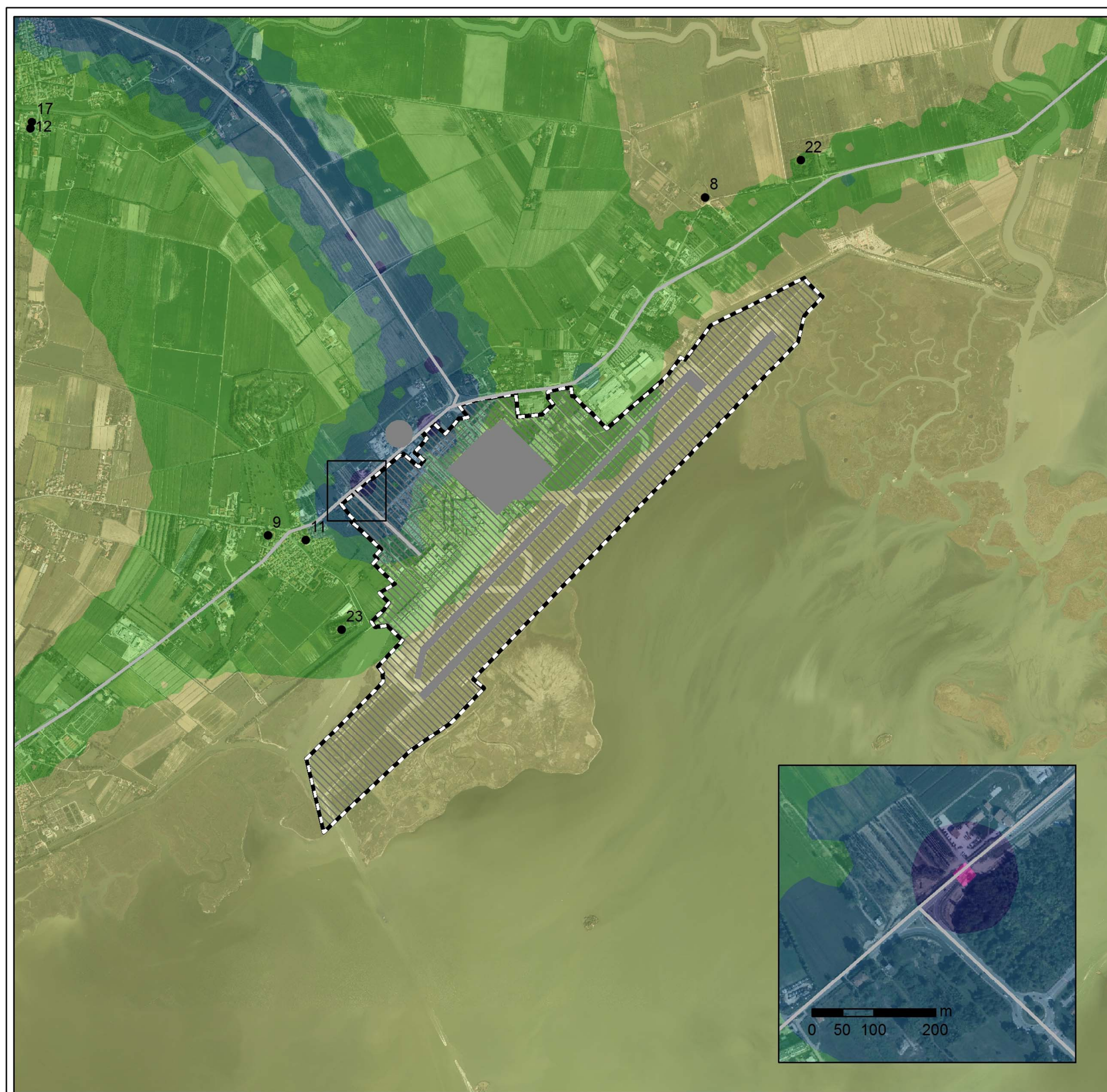
**TAVOLA C4-5 Scenario 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:  Esecutore: 

Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO







- Recettori
  - Sorgenti di emissione
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- Benzene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 5  $\mu\text{g}/\text{mc}$**
- < 0,05
  - 0,05 - 0,25
  - 0,25 - 0,5
  - 0,5 - 2,5
  - 2,5 - 5
  - 5 - 5,6

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**  
**TAVOLA C4-6 Scenario 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di benzene (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

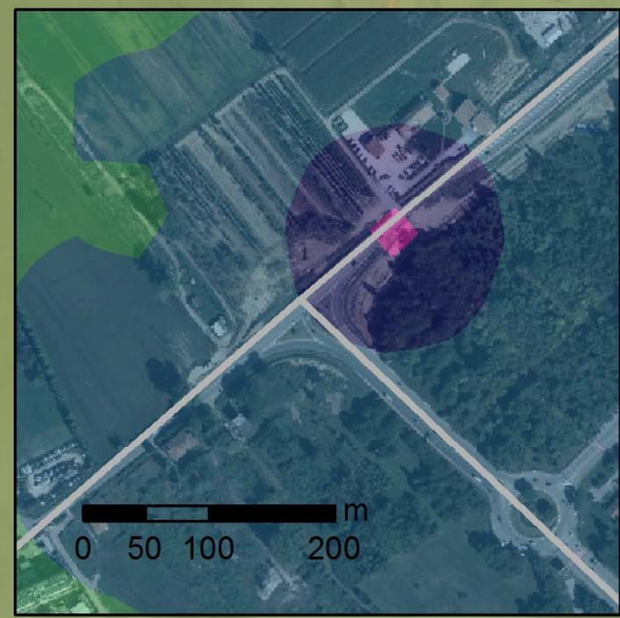


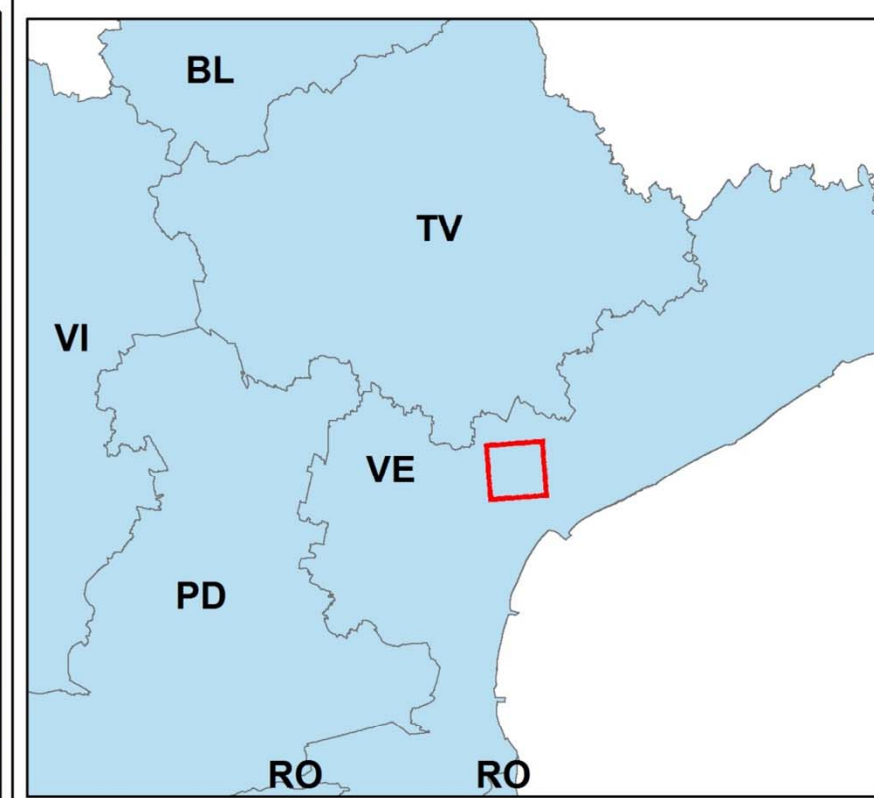
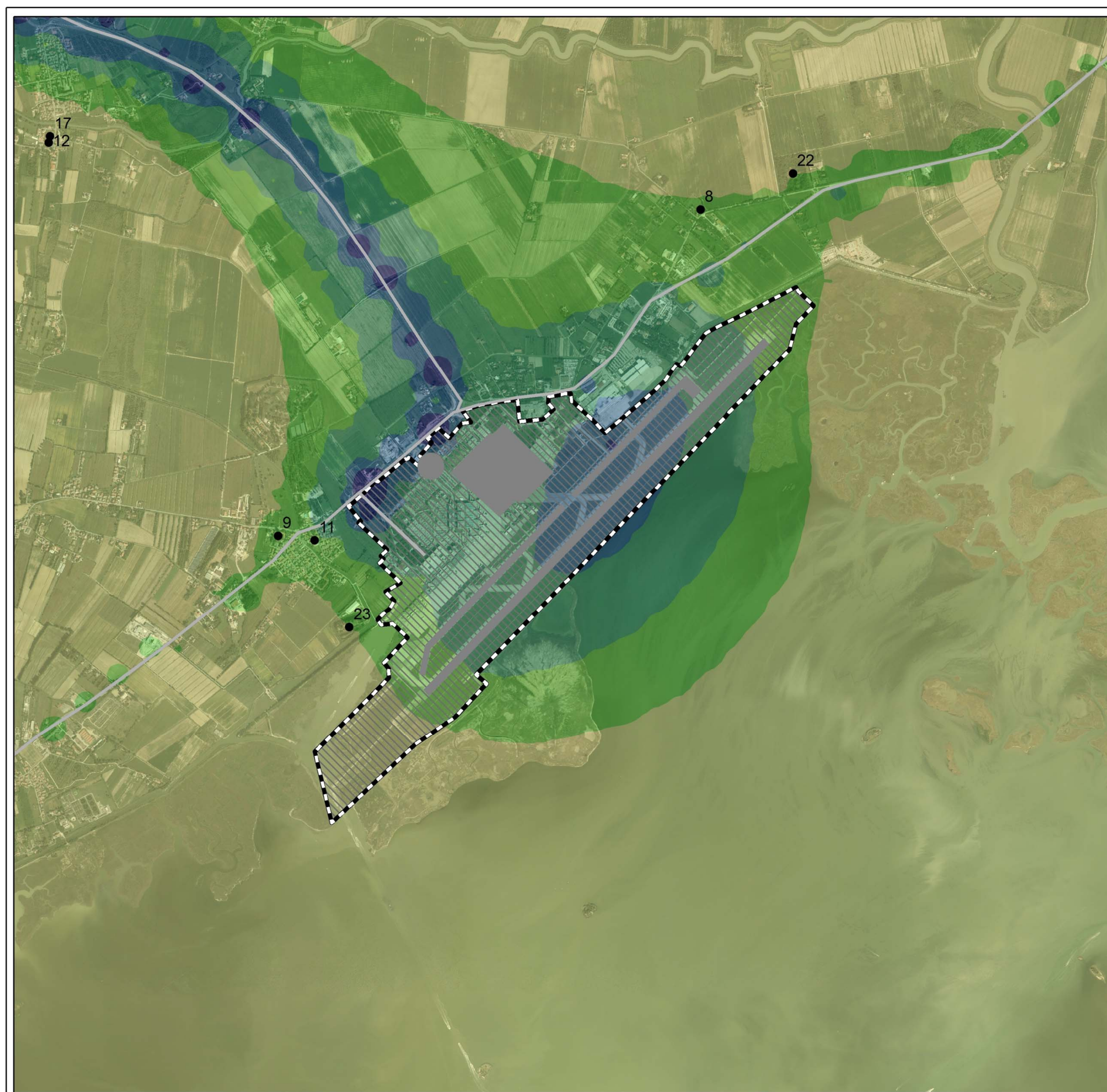
Esecutore:



Data: settembre 2014

23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**Benzo(a)Pirene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 0,001  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

	< 0,000002
	0,000002 - 0,000004
	0,000004 - 0,00001
	0,00001 - 0,00002
	0,00002 - 0,000066

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**  
**TAVOLA C4-7 Scenario 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di benzo(a)pirene**  
**(somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

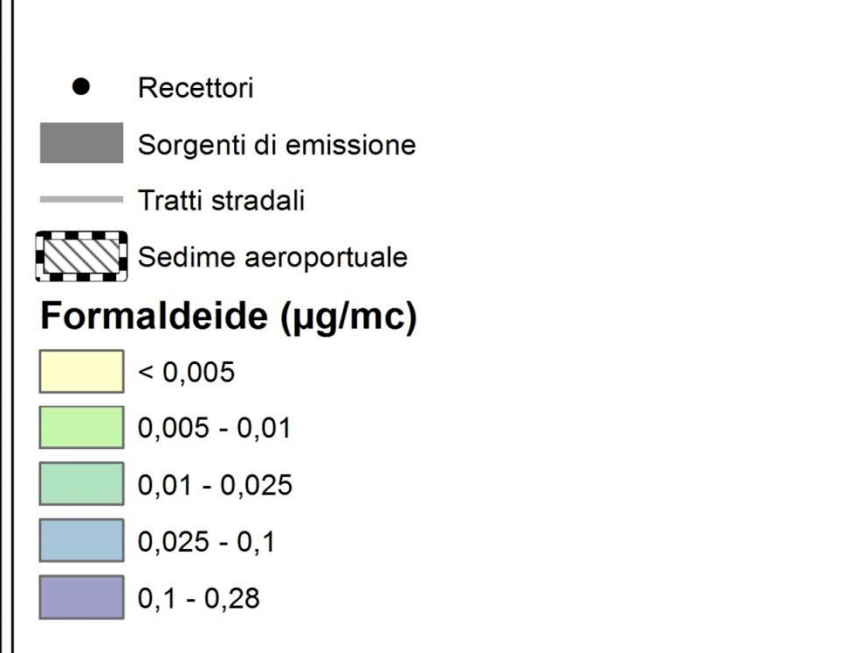
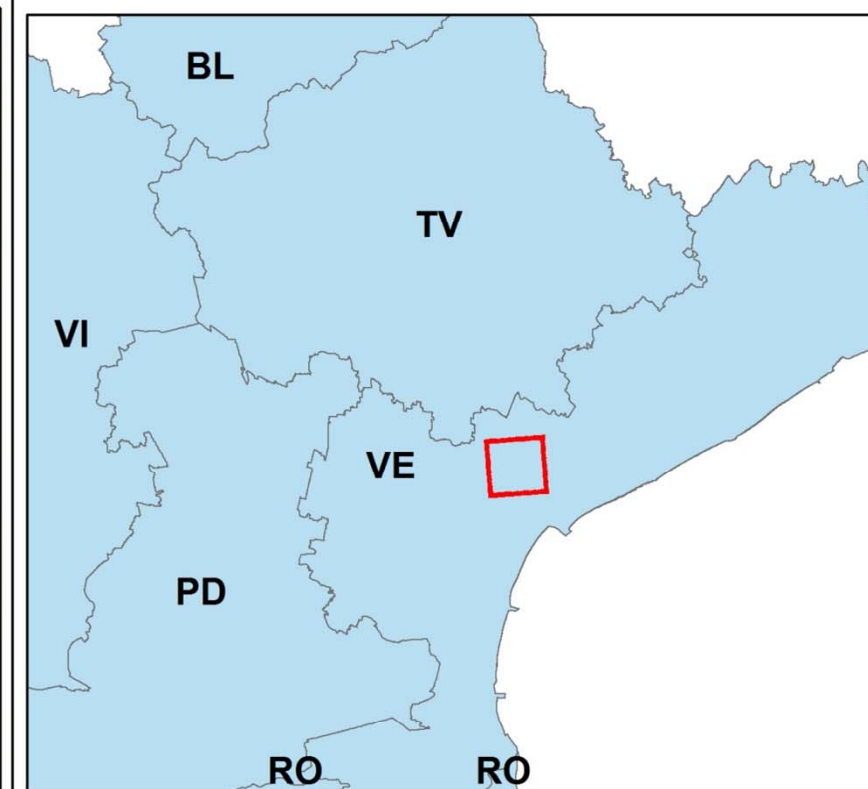


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO



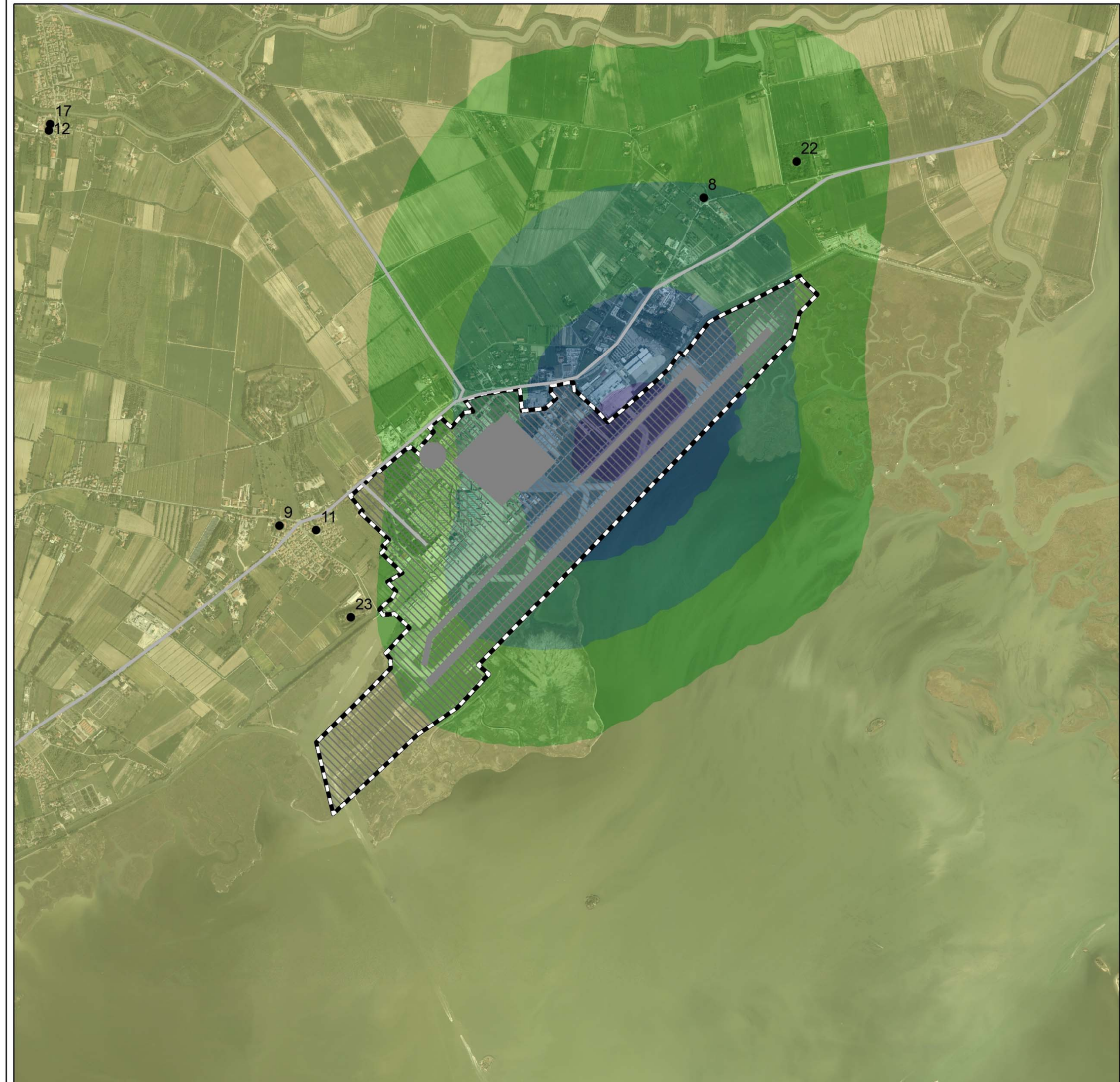


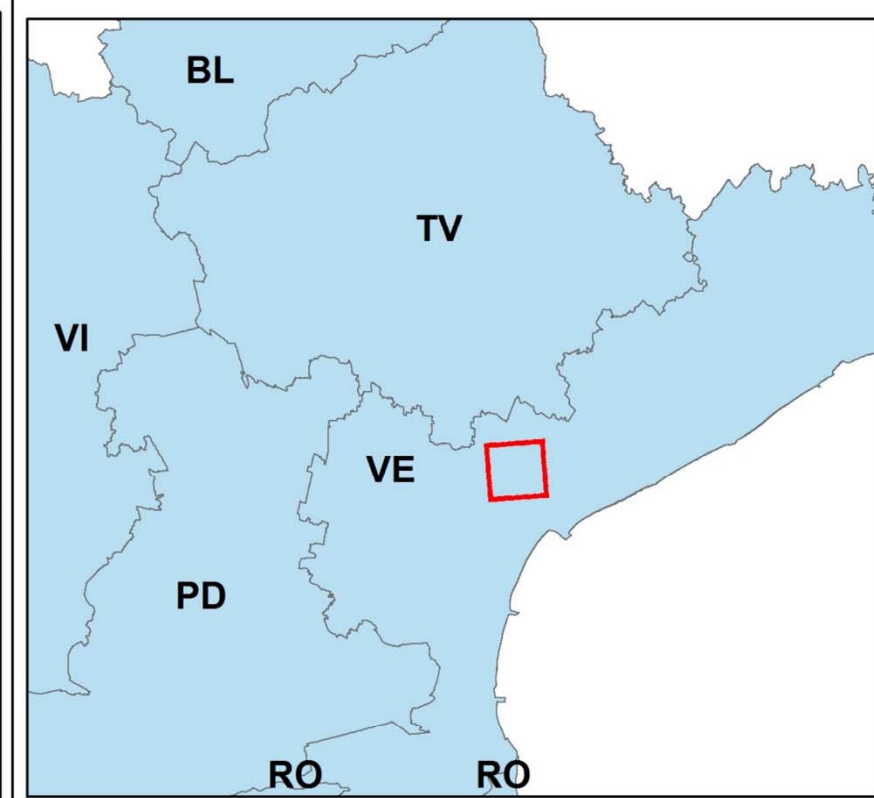
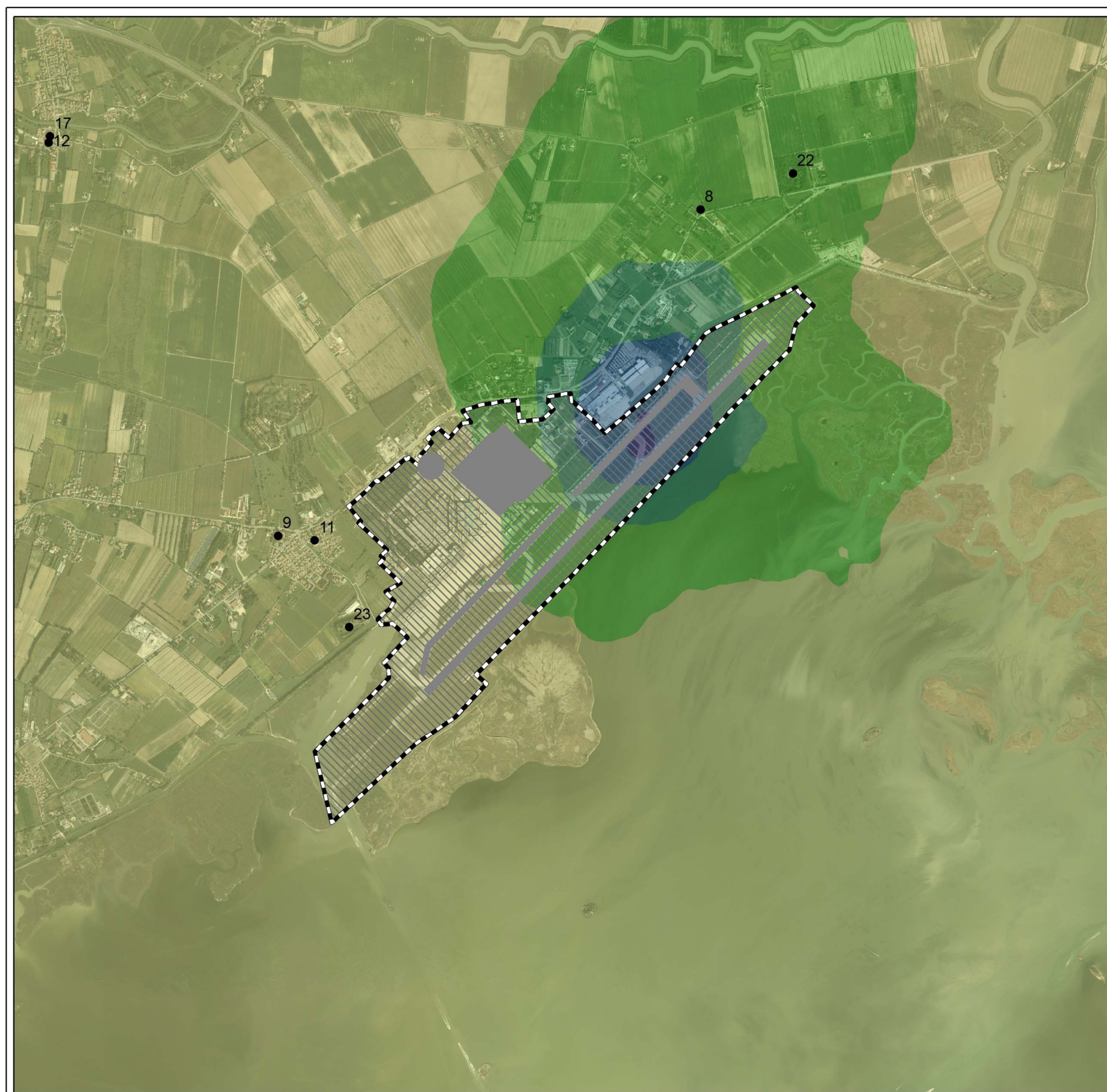
**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-8 Scenario 0 (2013).**  
**Concentrazione media annua di formaldeide**  
**(somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:  Esecutore: 

Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- ▨ Sedime aeroportuale

**CO ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 10000  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- < 10
- 10 - 30
- 30 - 50
- 50 - 100
- 100 - 166

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4- 9 Scenario 0 (2013).**  
**Massimo orario della media mobile di 8 ore di CO**  
**(solo emissioni da traffico aereo).**

Committente:

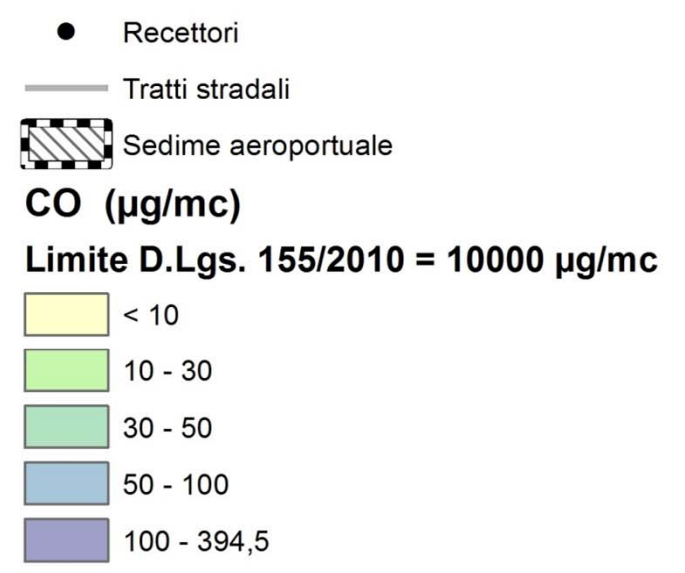
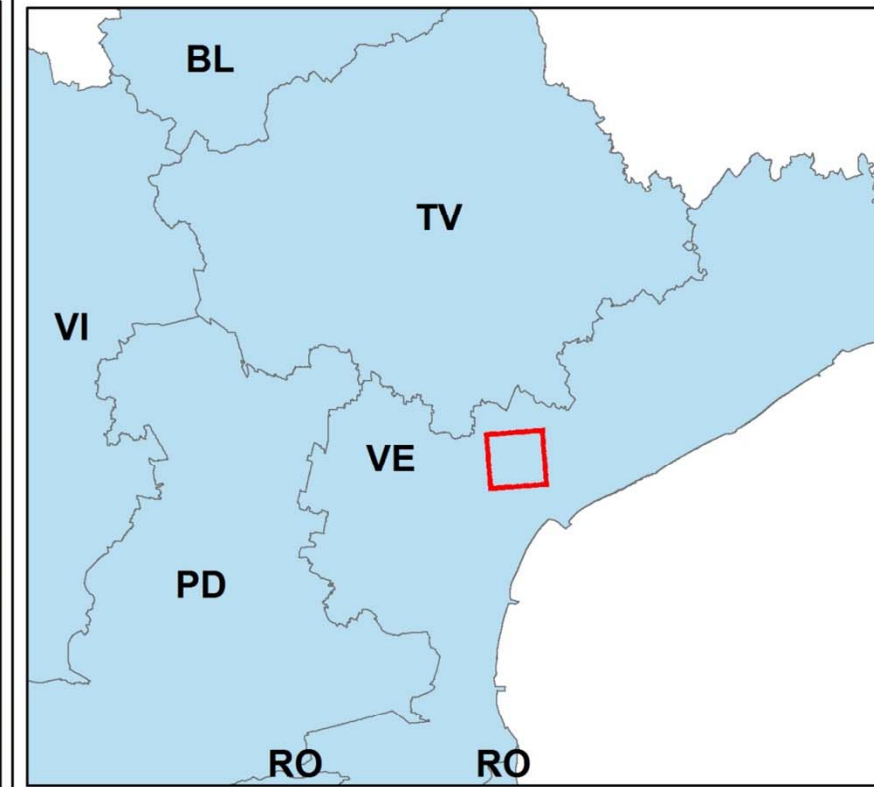
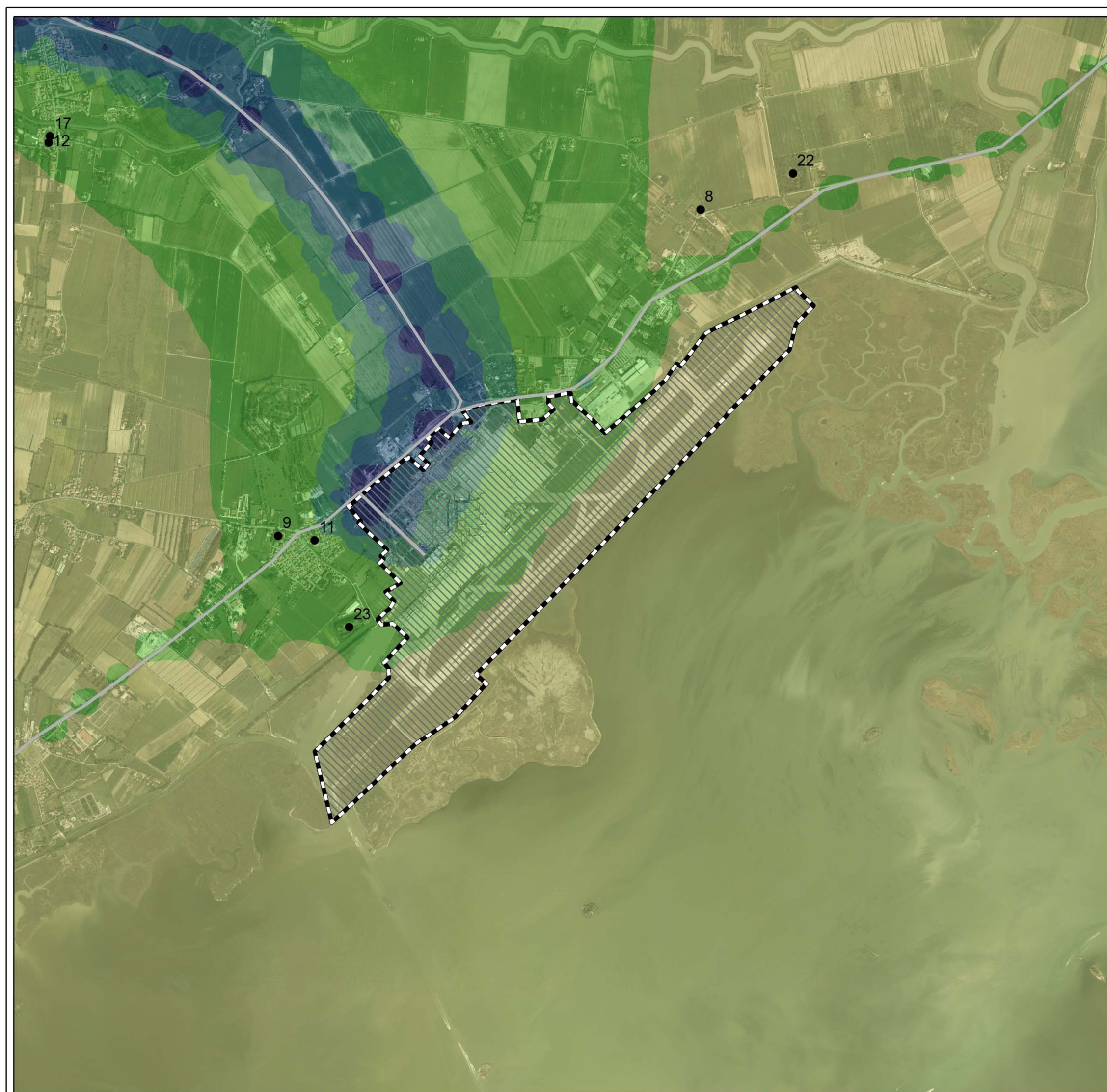


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4-10 Scenario 0 (2013).**  
**Massimo orario della media mobile di 8 ore di CO**  
**(solo emissioni da traffico veicolare).**

Committente:

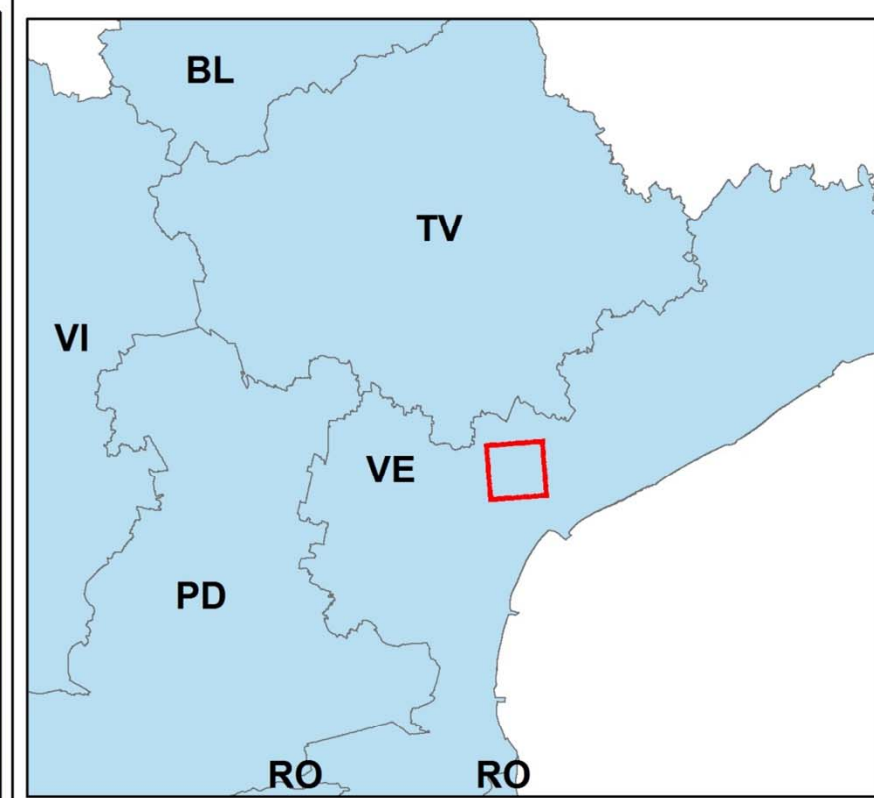
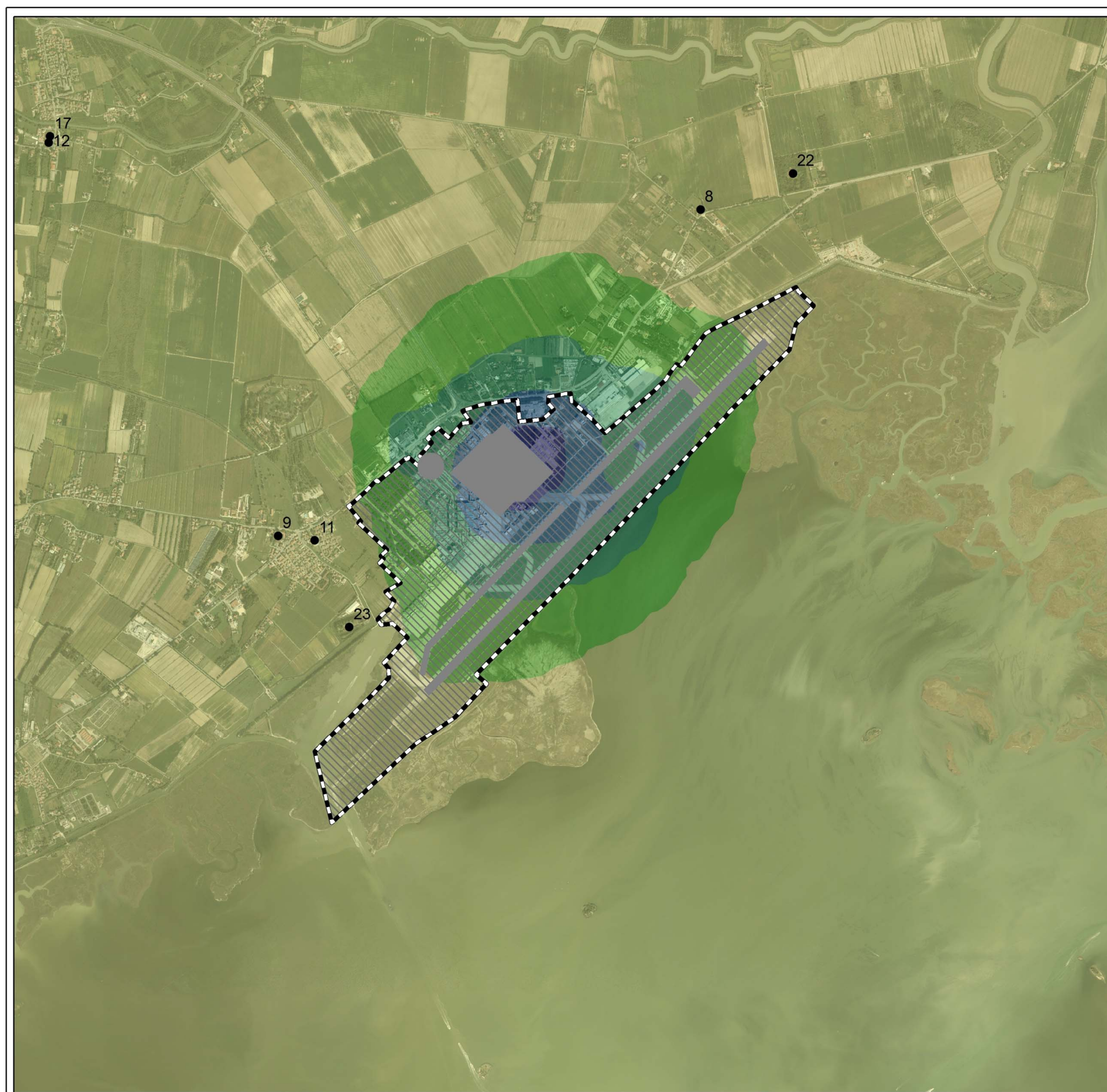


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- ▨ Sedime aeroportuale

**PM 10 - 35° max (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 50 µg/mc**

Yellow	< 0,05
Light Green	0,05 - 0,1
Green	0,1 - 0,2
Blue	0,2 - 0,4
Purple	0,4 - 0,83

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4-11 Scenario 0 (2013).**  
**35° massimo del PM10 (solo emissioni da traffico aereo).**

Committente:

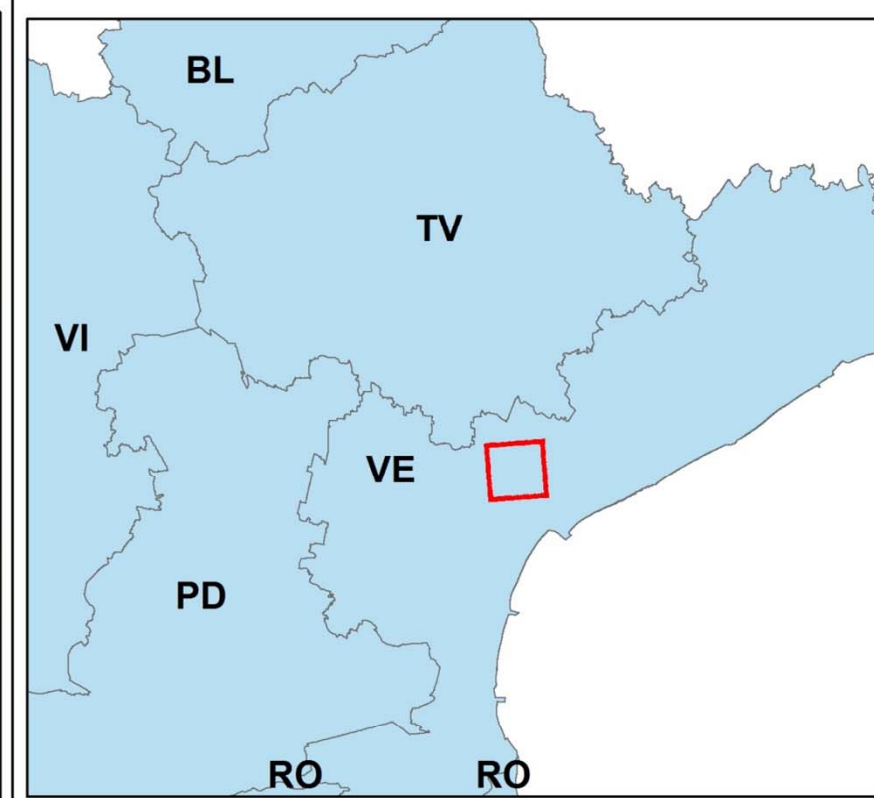
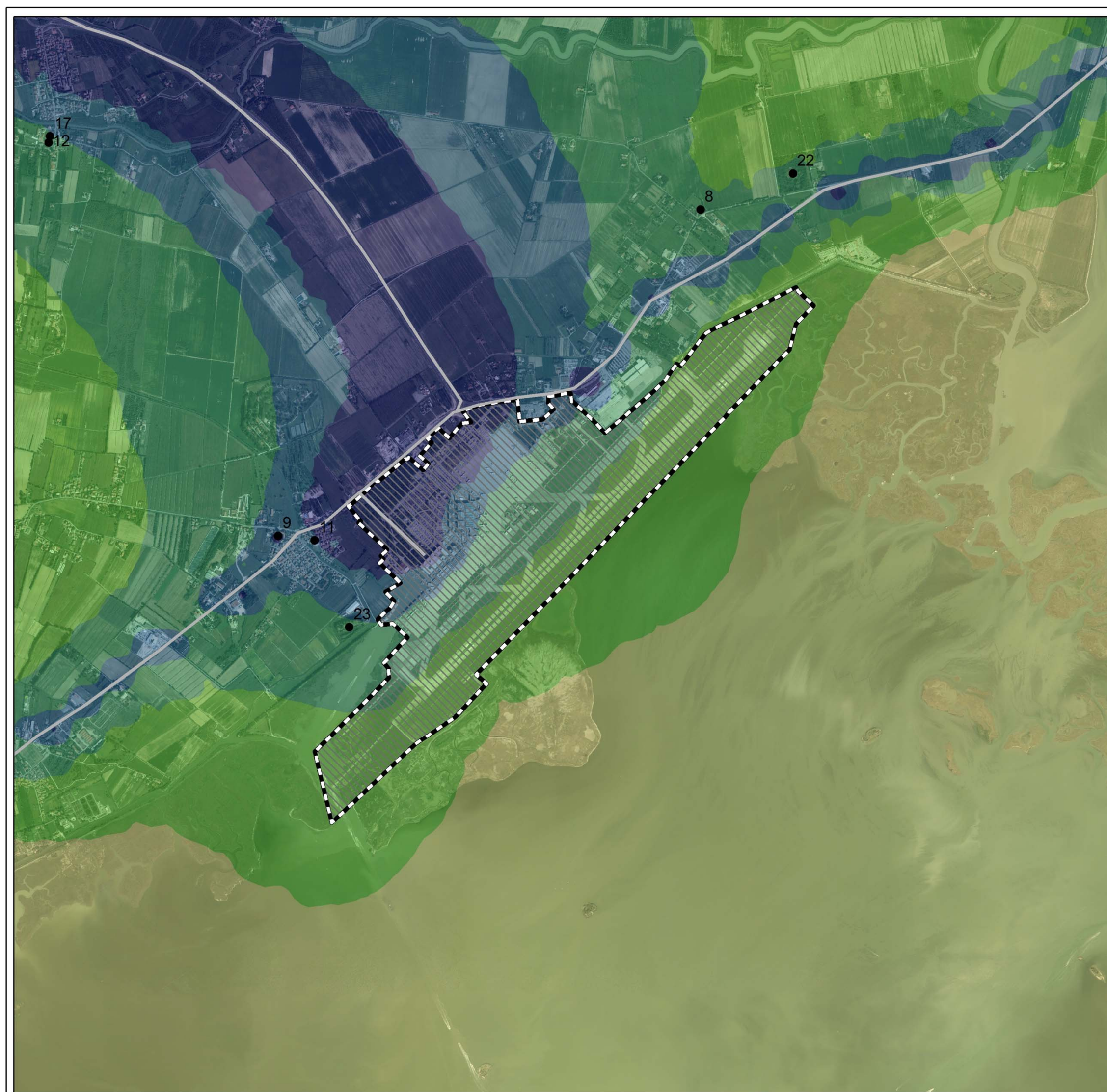


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Tratti stradali
- Sedime aeroportuale

**PM 10 - 35° max (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 50 µg/mc**

	< 0,05
	0,05 - 0,1
	0,1 - 0,2
	0,2 - 0,4
	0,4 - 9

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-12 Scenario 0 (2013).**  
**35° massimo delle concentrazioni di PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico veicolare).**

Committente:

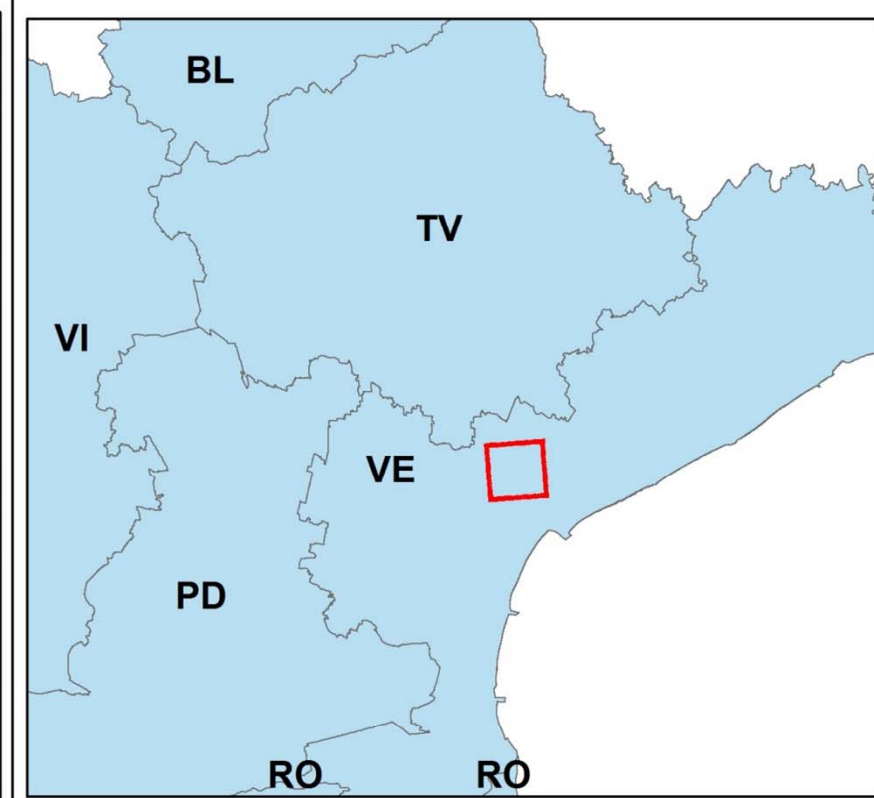


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
  - Sorgenti di emissione
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- PM 10 ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 40  $\mu\text{g}/\text{mc}$**
- < 0,1
  - 0,1 - 0,5
  - 0,5 - 1,5
  - 1,5 - 3
  - 3 - 3,5

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-13 ScENARIO 2021.**  
**Concentrazione media annua di PM<sub>10</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:



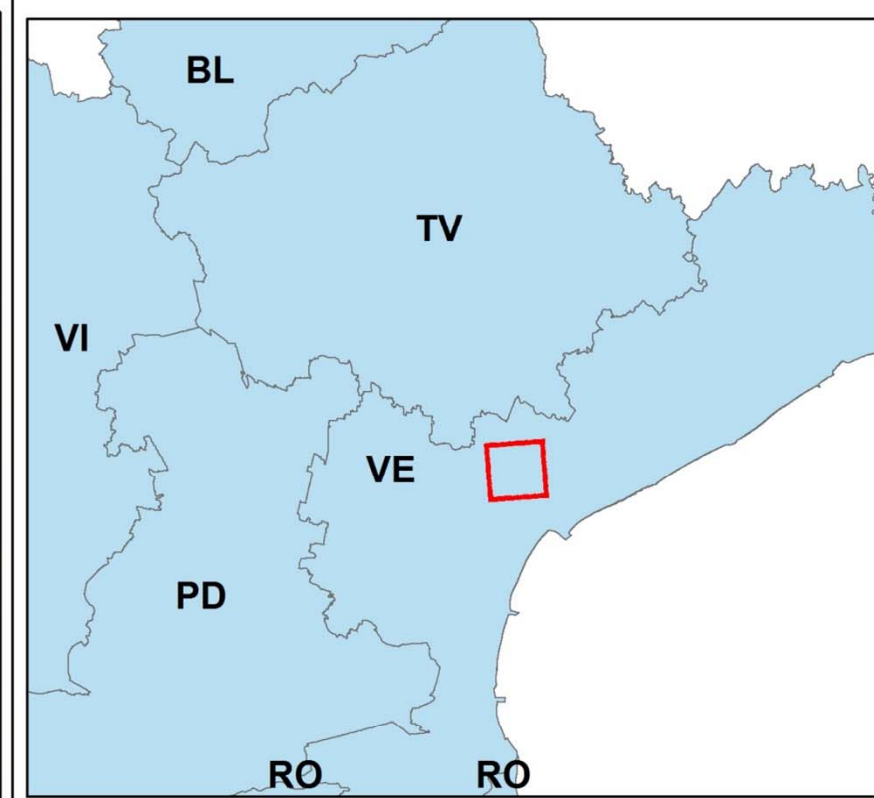
Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO







- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**PM 2,5 (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 25 µg/mc**

- < 0,1
- 0,1 - 0,5
- 0,5 - 1
- 1 - 2
- 2 - 2,9

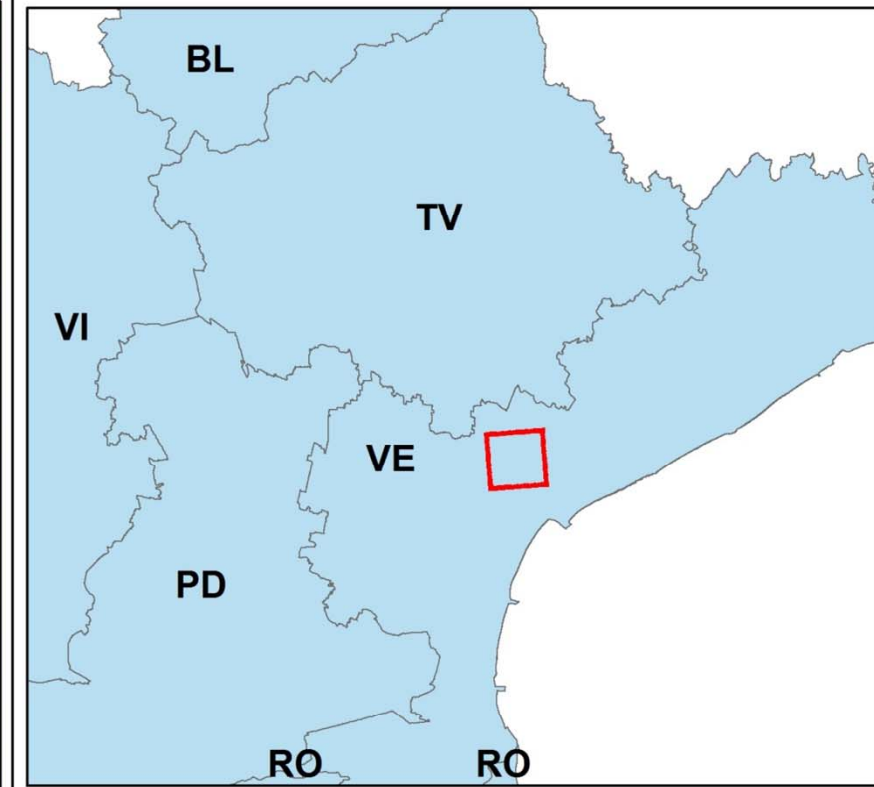
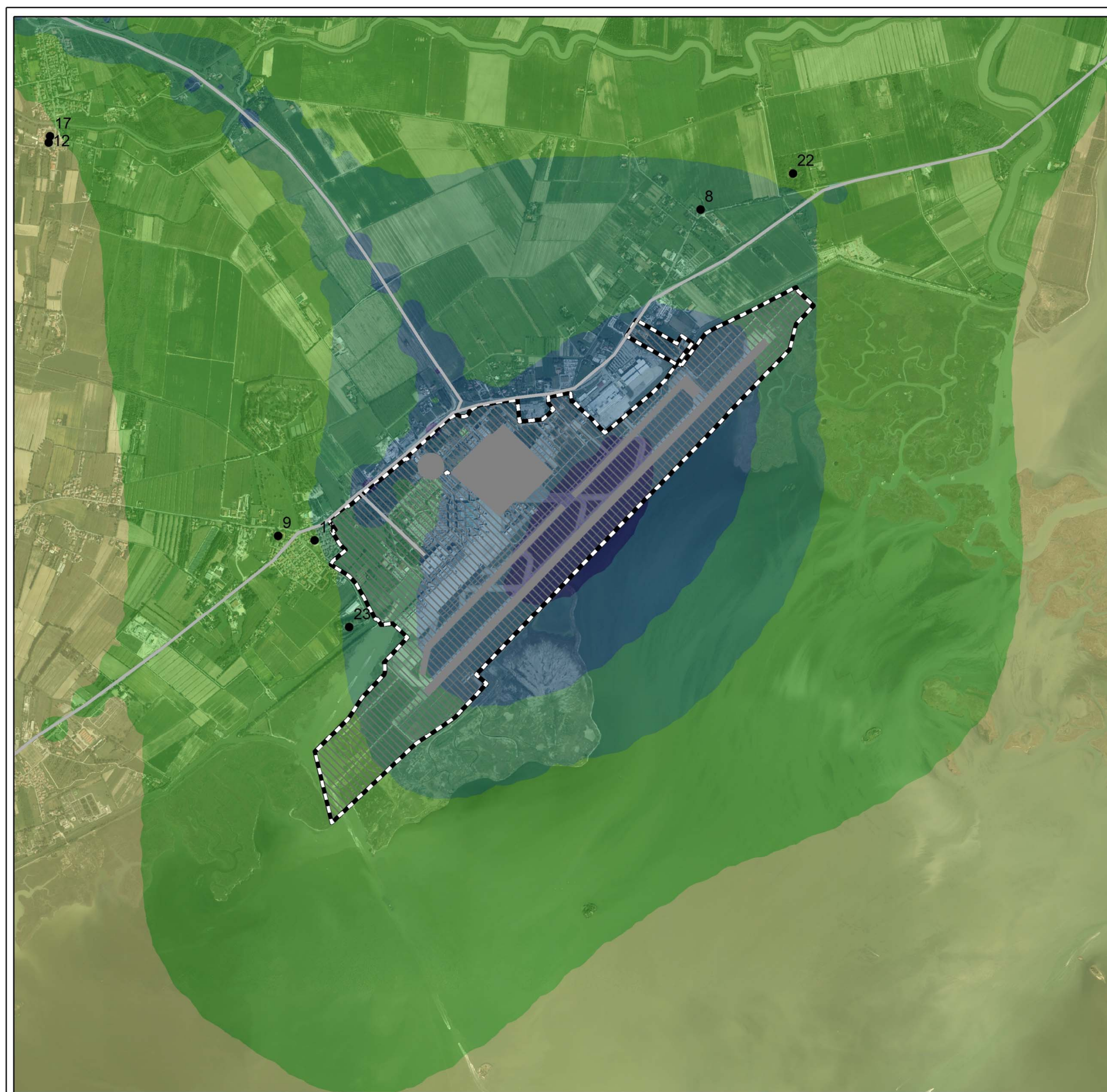
**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-14 Scenario 2021.**  
**Concentrazione media annua di PM<sub>2,5</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

**Committente:**  **Esecutore:** 

**Data: settembre 2014**  
**23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO**





- Recettori
  - Sorgenti di emissione
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- NO<sub>2</sub> (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 40 µg/mc**
- < 2
  - 2 - 5
  - 5 - 10
  - 10 - 20
  - 20 - 28,4

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**  
**TAVOLA C4-15 Scenario 2021.**  
**Concentrazione media annua di NO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

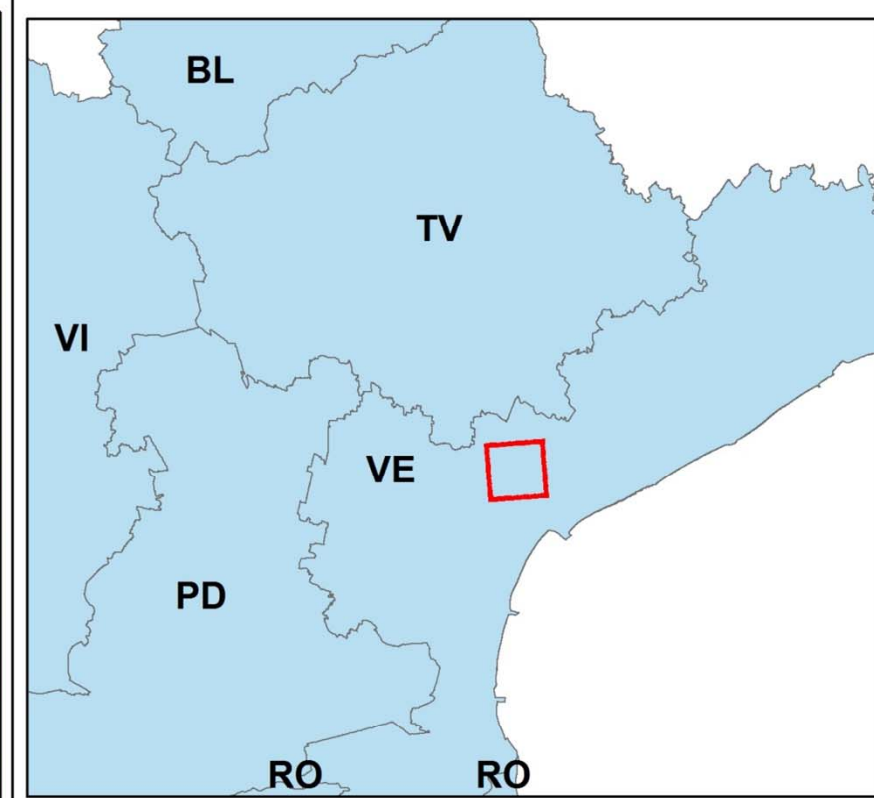


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**NOx (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 30 µg/mc**

Yellow	< 1
Light Green	1 - 5
Medium Green	5 - 20
Blue	20 - 30
Pink	30 - 69,4

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**  
**TAVOLA C4-16 ScENARIO 2021.**  
**Concentrazione media annua di NOx (somma**  
**emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

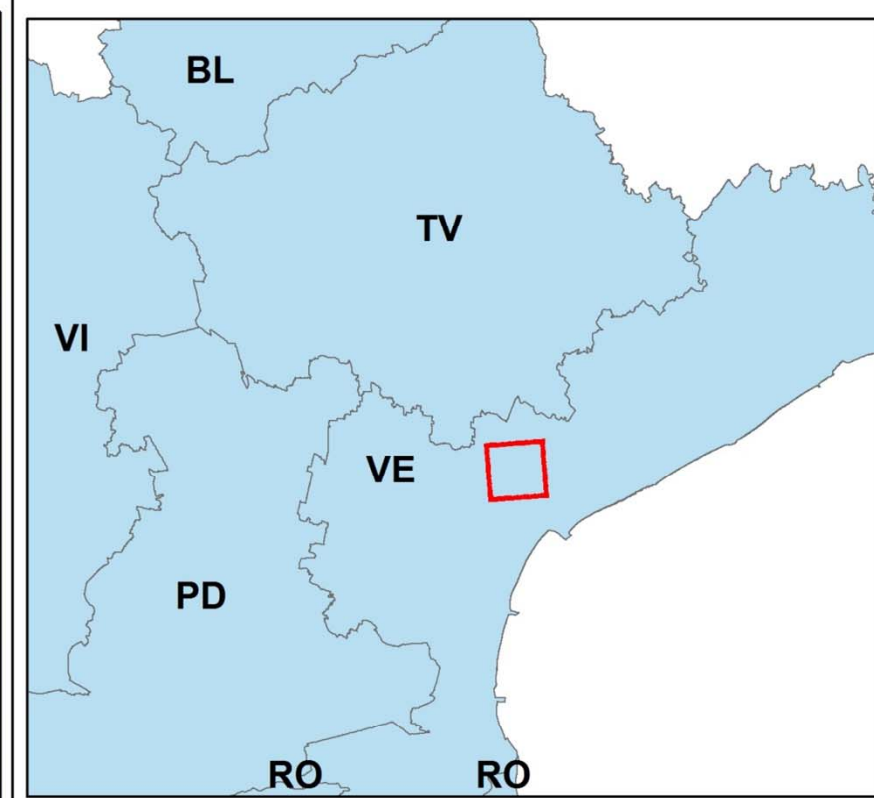
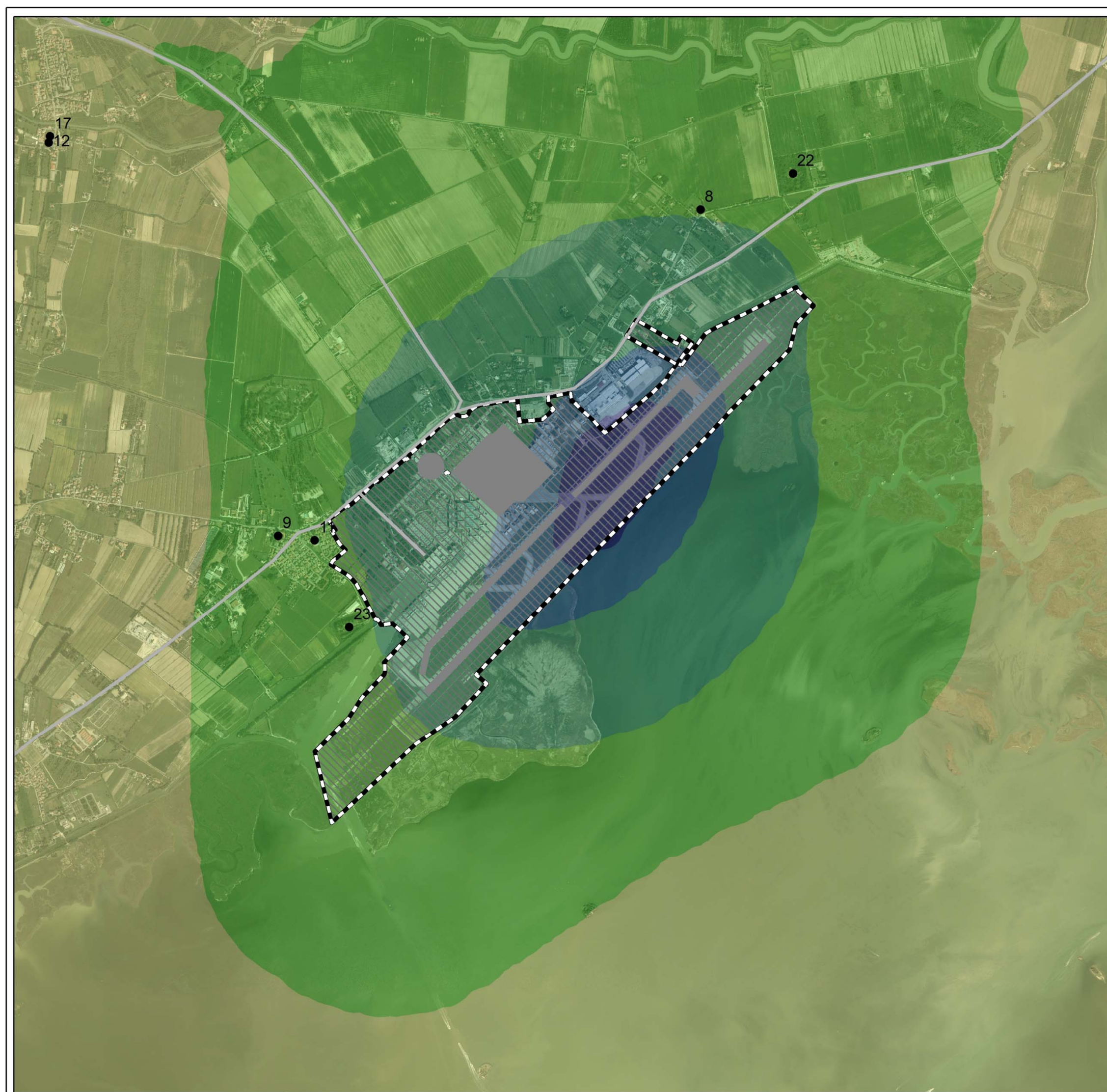


Esecutore:

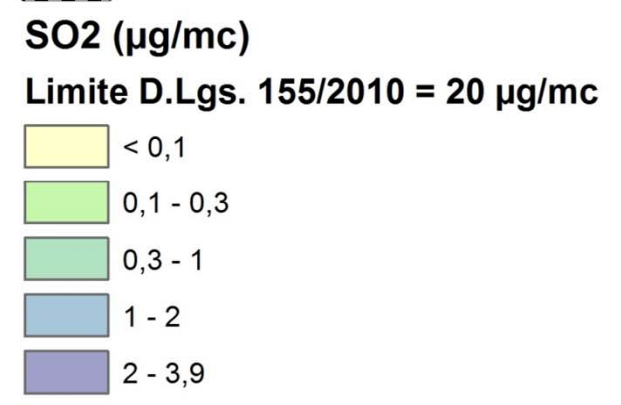


Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale



**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-17 Scenario 2021.**  
**Concentrazione media annua di SO<sub>2</sub> (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

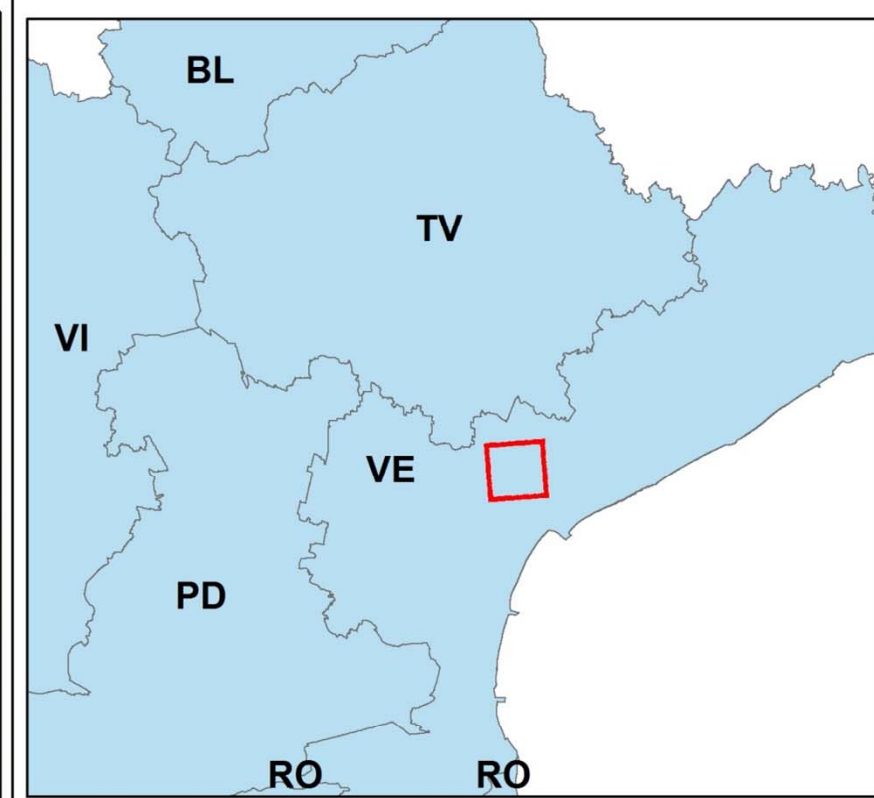


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**Benzene ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 =  $5 \mu\text{g}/\text{mc}$**

- <math>< 0,05</math>
- <math>0,05 - 0,25</math>
- <math>0,25 - 0,5</math>
- <math>0,5 - 2,5</math>
- <math>2,5 - 3,7</math>

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4-18 Scenario 2021.**  
**Concentrazione media annua di benzene (somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

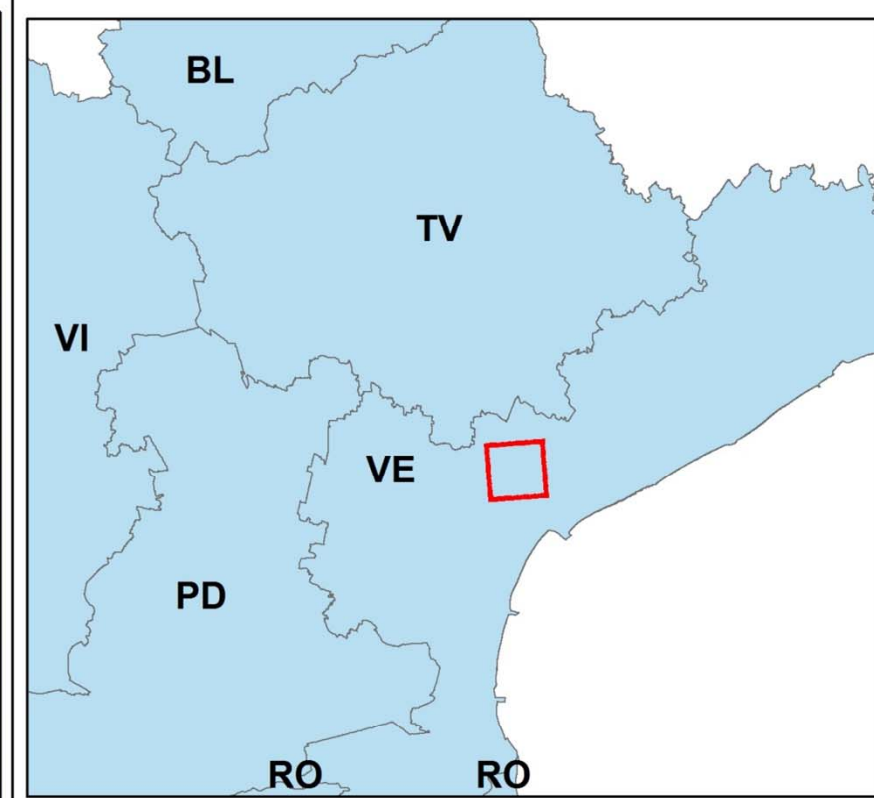
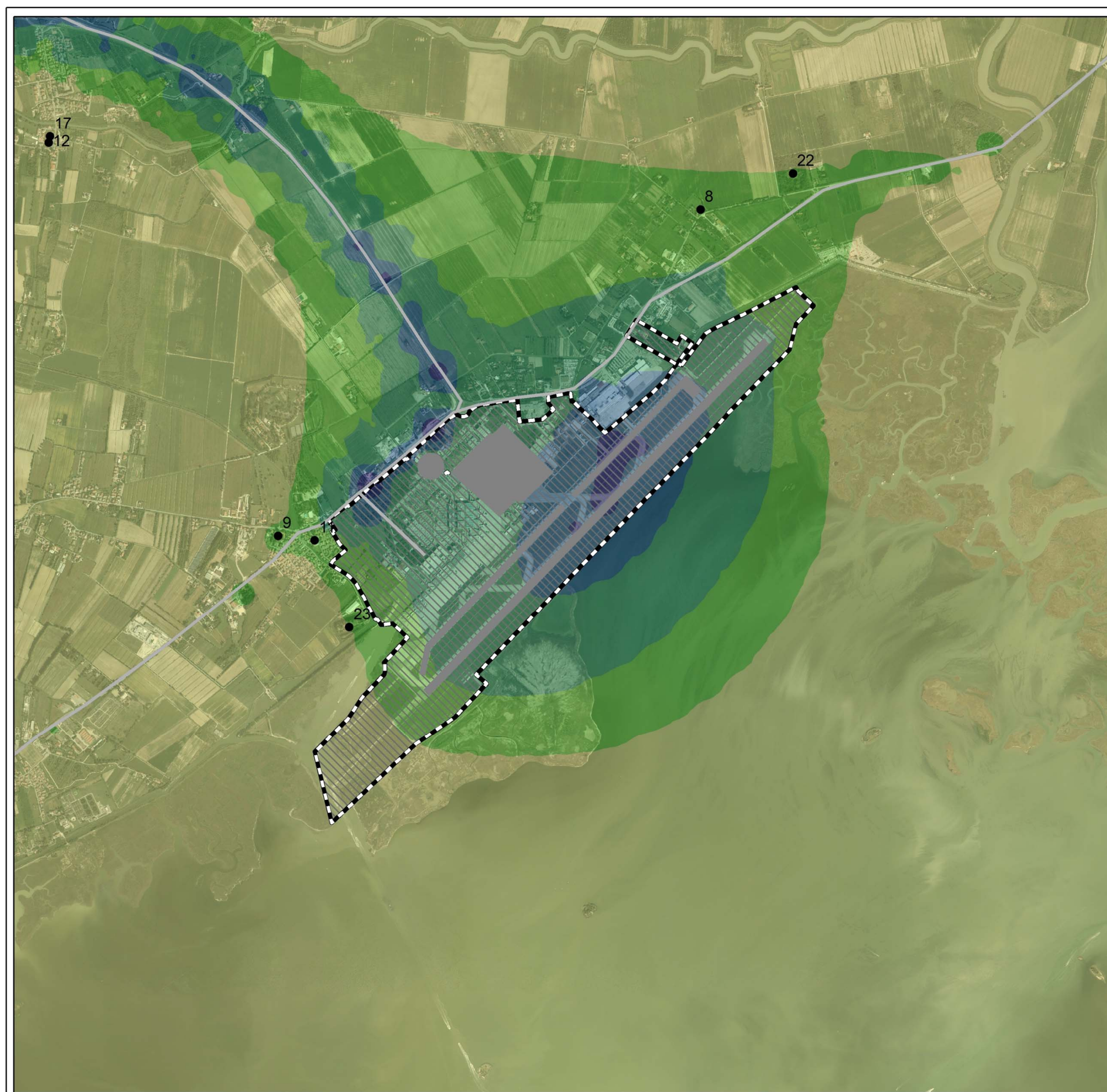


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale

**Benzo(a)Pirene (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 0,001 µg/mc**

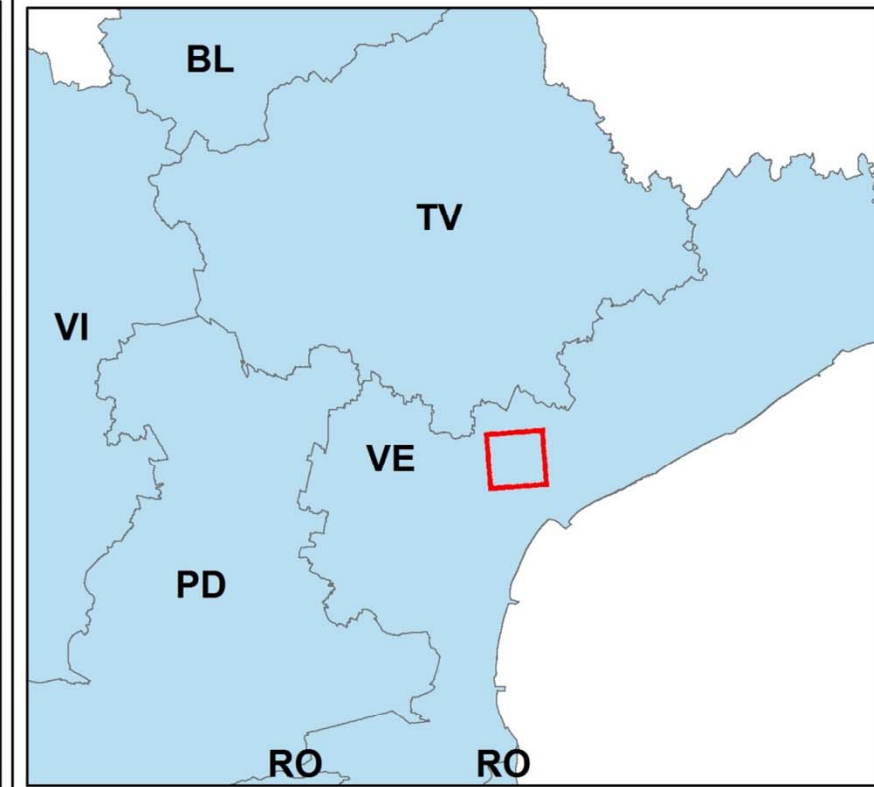
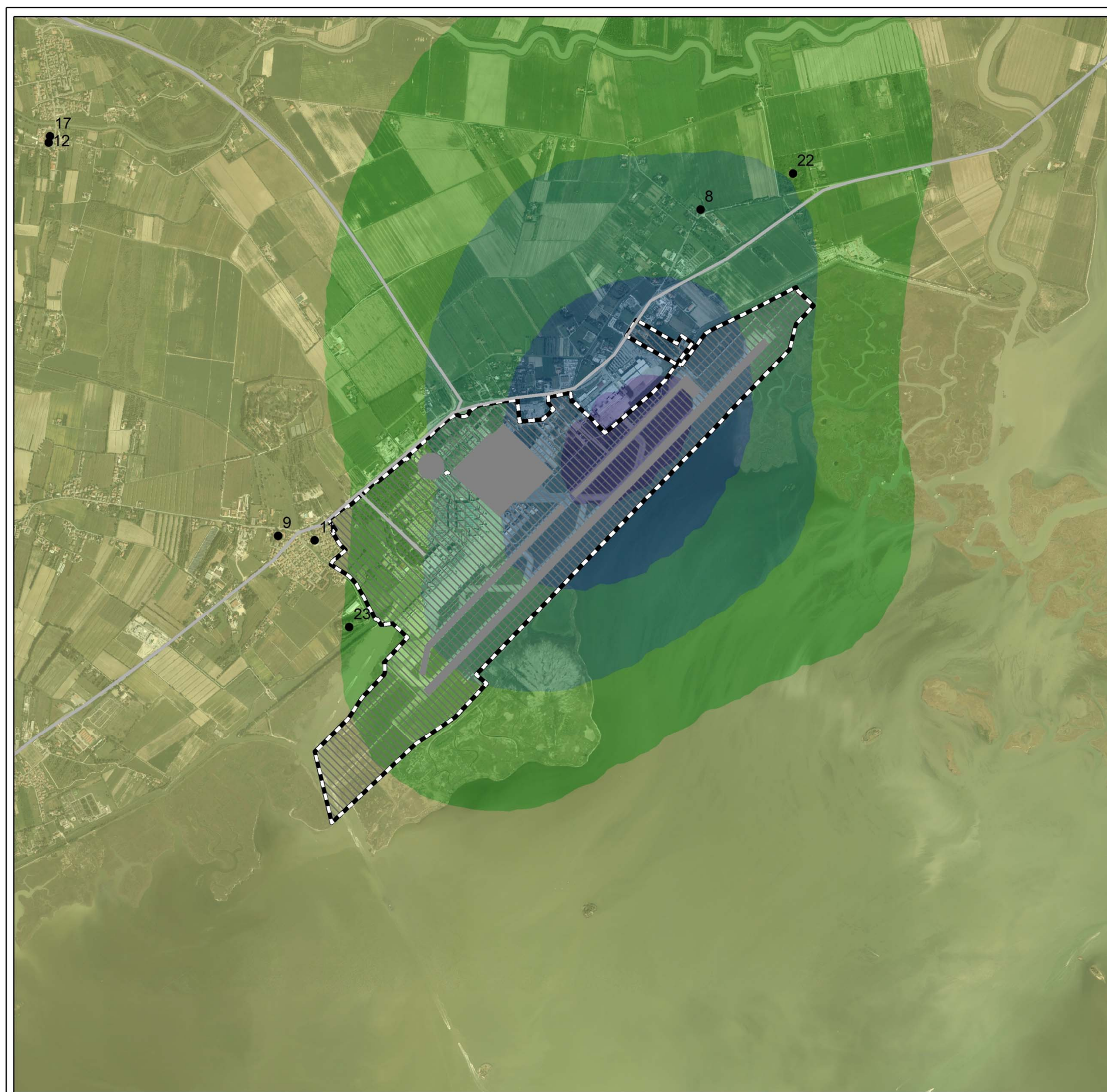
< 0,000002
0,000002 - 0,000004
0,000004 - 0,00001
0,00001 - 0,00002
0,00002 - 0,00004

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4-19 Scenario 2021.**  
**Concentrazione media annua di benzo(a)pirene**  
**(somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

**Committente:**  **Esecutore:** 

**Data: settembre 2014**  
**23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO**





- Recettori
  - Sorgenti di emissione
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- Formaldeide ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**
- < 0,005
  - 0,005 - 0,01
  - 0,01 - 0,025
  - 0,025 - 0,1
  - 0,1 - 0,36

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-20 Scenario 2021.**  
**Concentrazione media annua di formaldeide**  
**(somma emissioni da traffico aereo e veicolare).**

Committente:

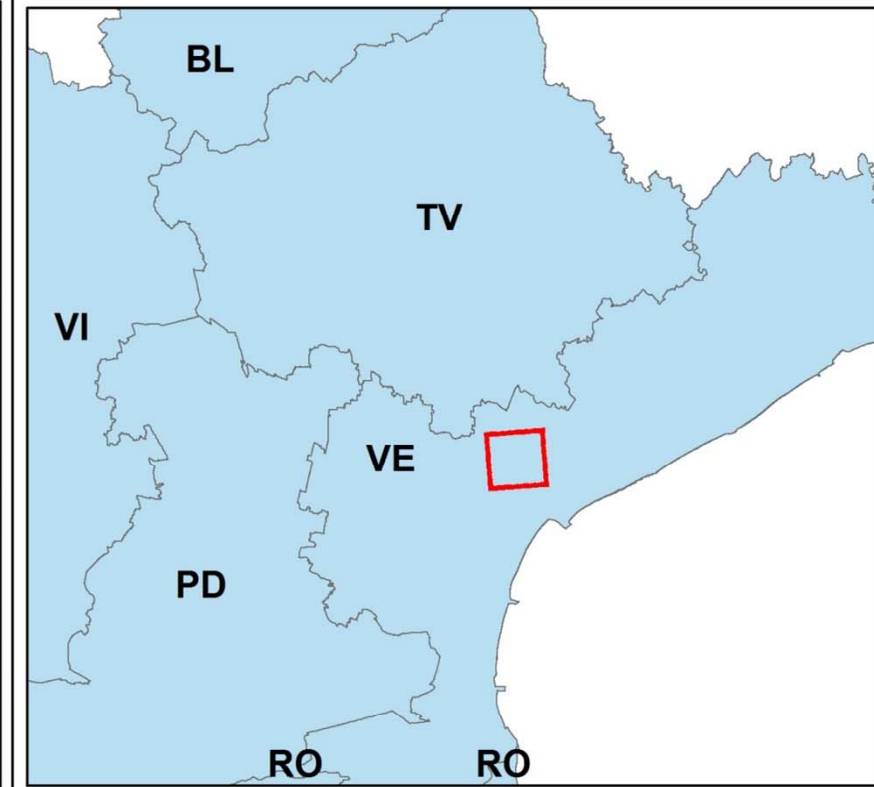
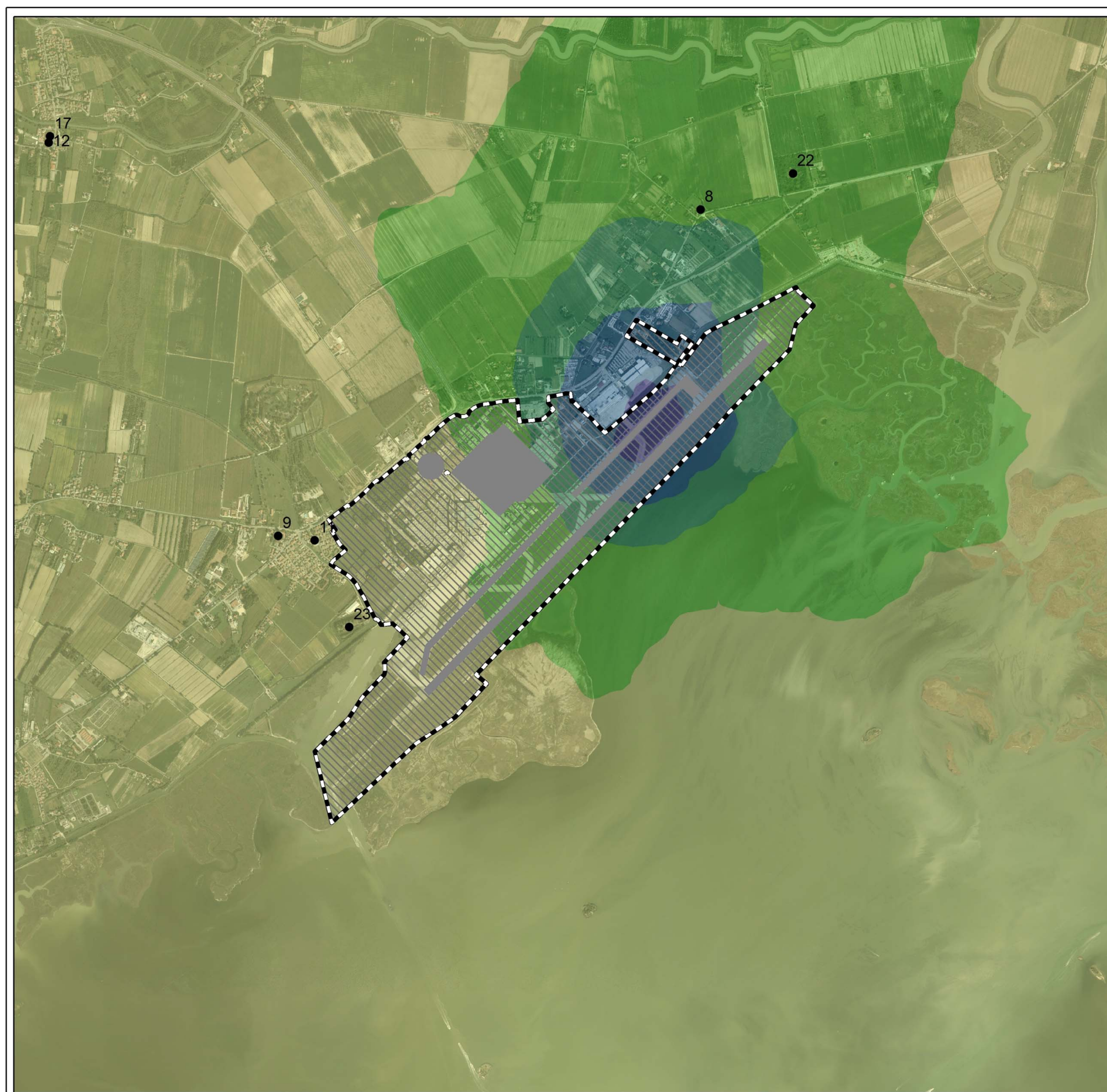


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- ▨ Sedime aeroportuale

**CO ( $\mu\text{g}/\text{mc}$ )**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 10000  $\mu\text{g}/\text{mc}$**

- < 10
- 10 - 30
- 30 - 50
- 50 - 100
- 100 - 211

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessereta (VE)**

**TAVOLA C4- 21 ScENARIO 2021.**  
**Massimo orario della media mobile di 8 ore di CO**  
**(solo emissioni da traffico aereo).**

Committente:



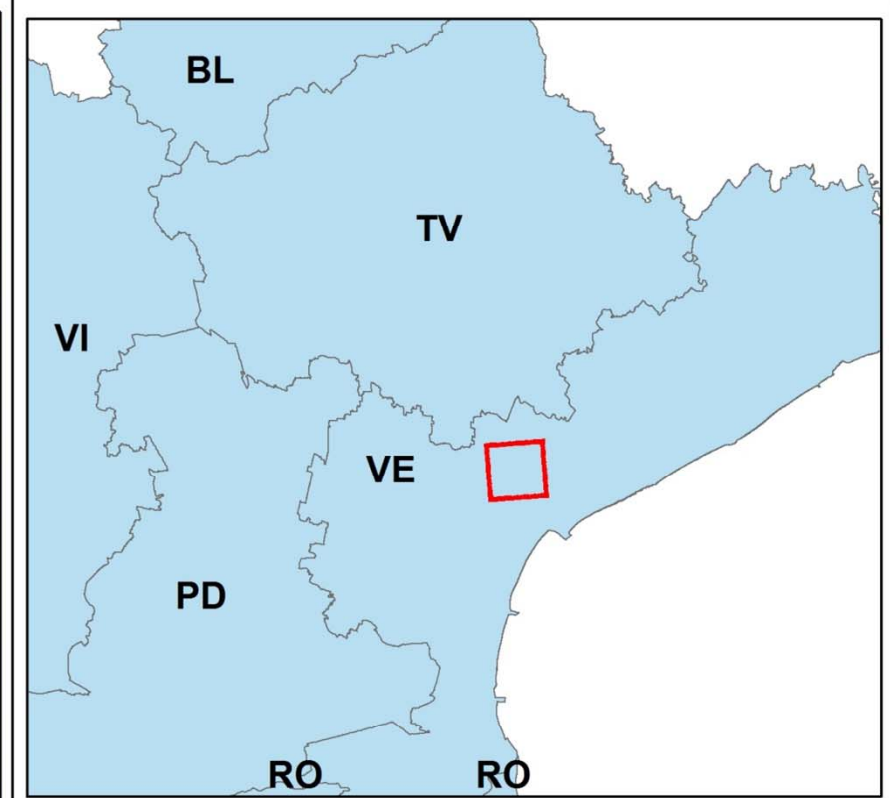
Esecutore:



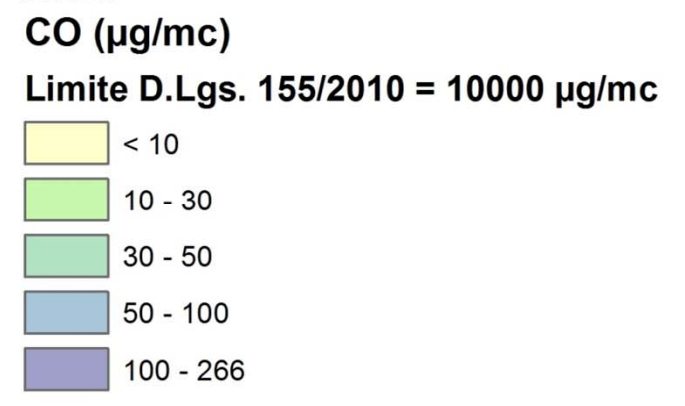
Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO







- Recettori
- Tratti stradali
- ▨ Sedime aeroportuale



**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**  
**TAVOLA C4-22 Scenario 2021.**  
**Massimo orario della media mobile di 8 ore di CO**  
**(solo emissioni da traffico veicolare).**

Committente:

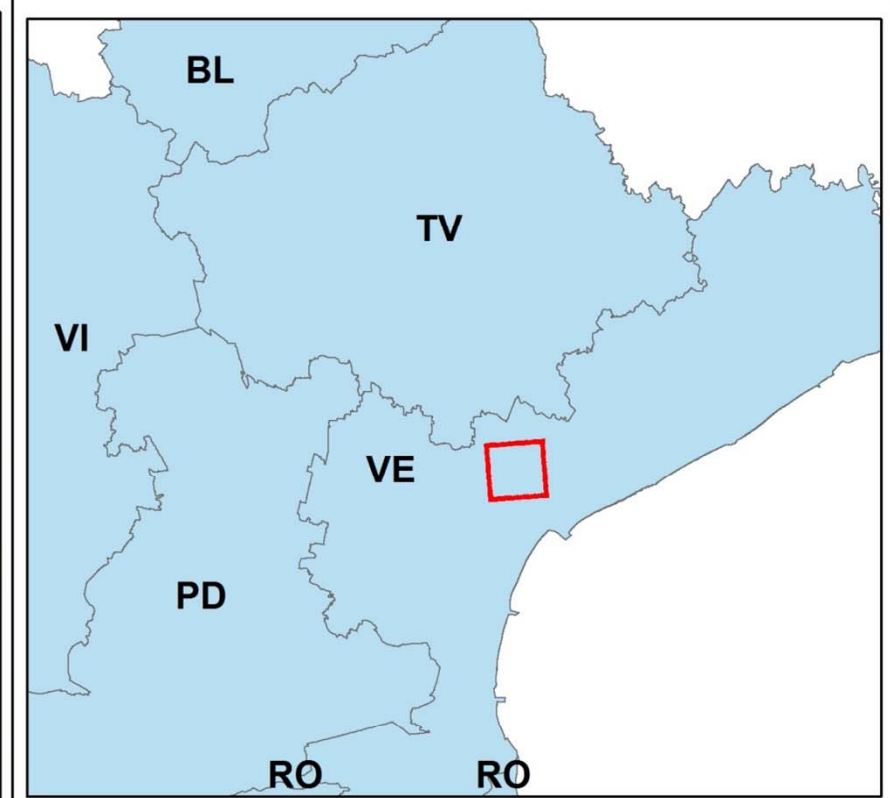
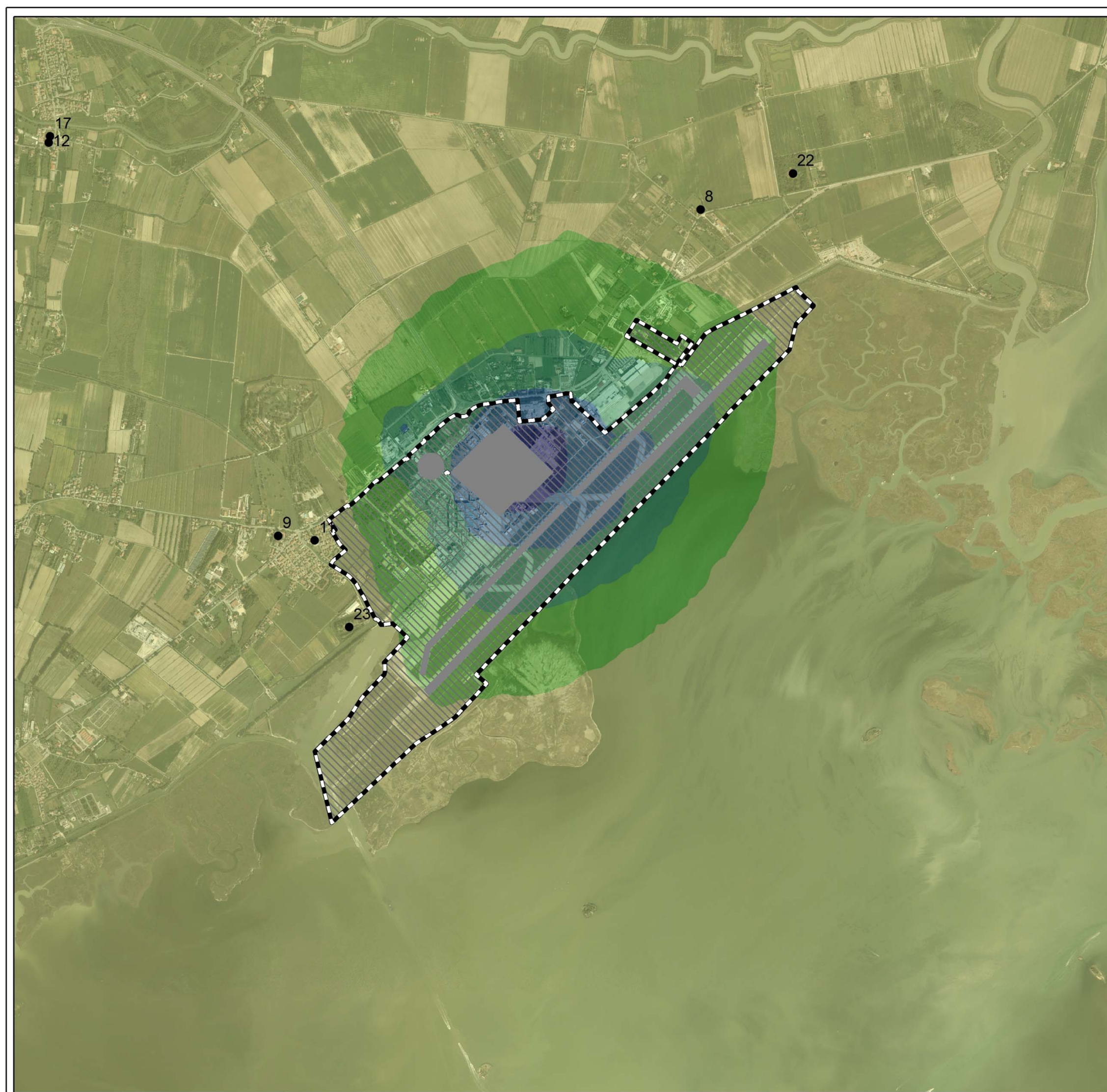


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
- Sorgenti di emissione
- ▨ Sedime aeroportuale

**PM 10 - 35° max (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 50 µg/mc**

- < 0,05
- 0,05 - 0,1
- 0,1 - 0,2
- 0,2 - 0,4
- 0,4 - 0,85

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tessera (VE)**  
**TAVOLA C4-23 Scenario 2021.**  
**35° massimo del PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico aereo).**

Committente:

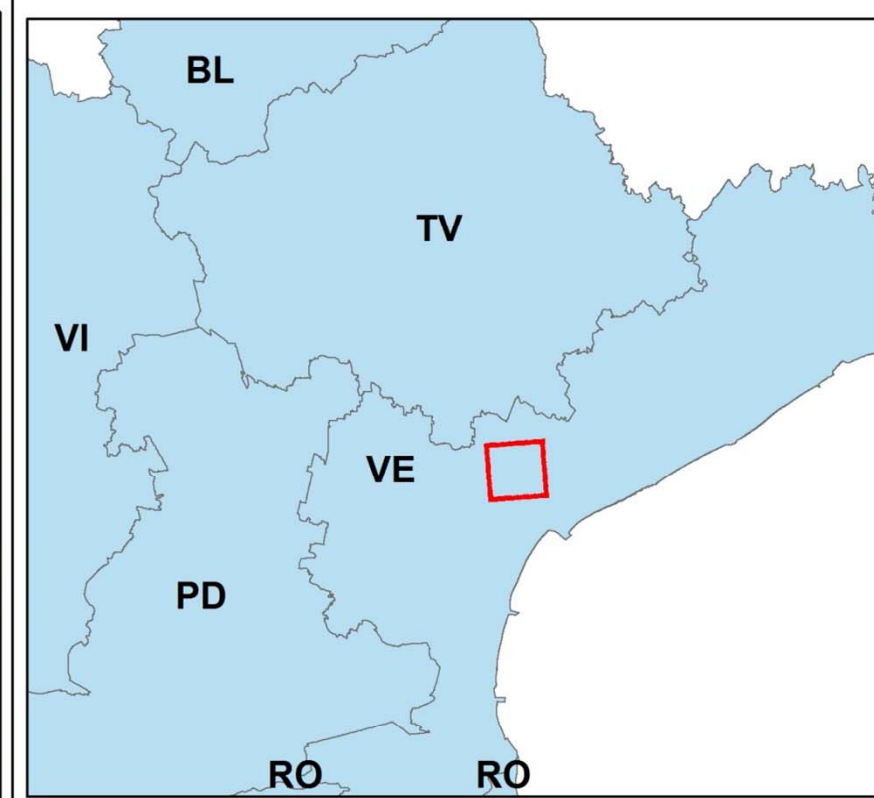
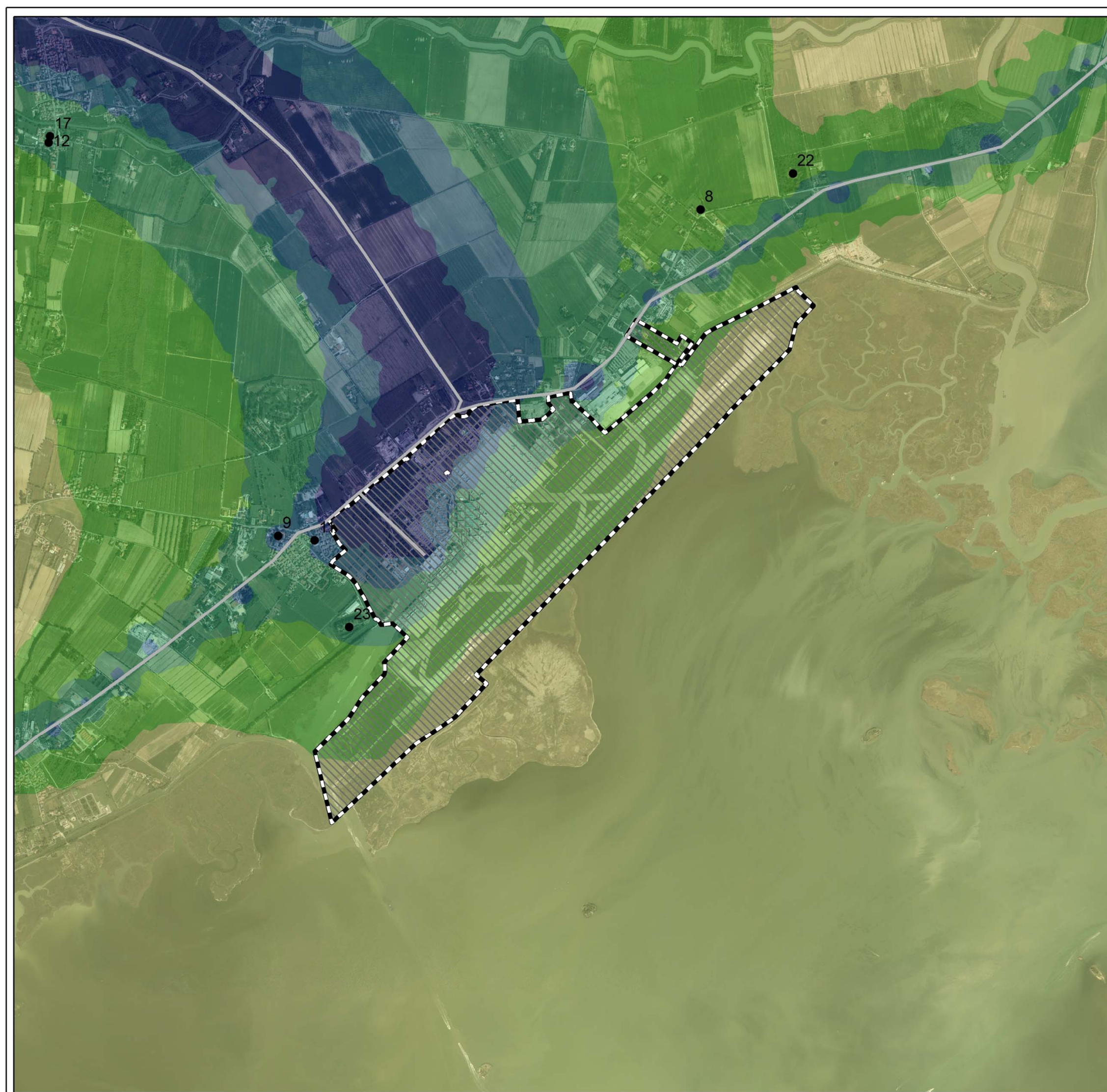


Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO





- Recettori
  - Tratti stradali
  - ▨ Sedime aeroportuale
- PM 10 - 35° max (µg/mc)**  
**Limite D.Lgs. 155/2010 = 50 µg/mc**
- < 0,05
  - 0,05 - 0,1
  - 0,1 - 0,2
  - 0,2 - 0,4
  - 0,4 - 5,6

**Masterplan 2021**  
**Aeroporto "Marco Polo" – Tesserà (VE)**

**TAVOLA C4-24 Scenario 2021.**  
**35° massimo delle concentrazioni di PM<sub>10</sub> (solo emissioni da traffico veicolare).**

Committente:



Esecutore:



Data: settembre 2014  
 23957-REL-T103.0 – ATMOSFERA - ALLEGATO

