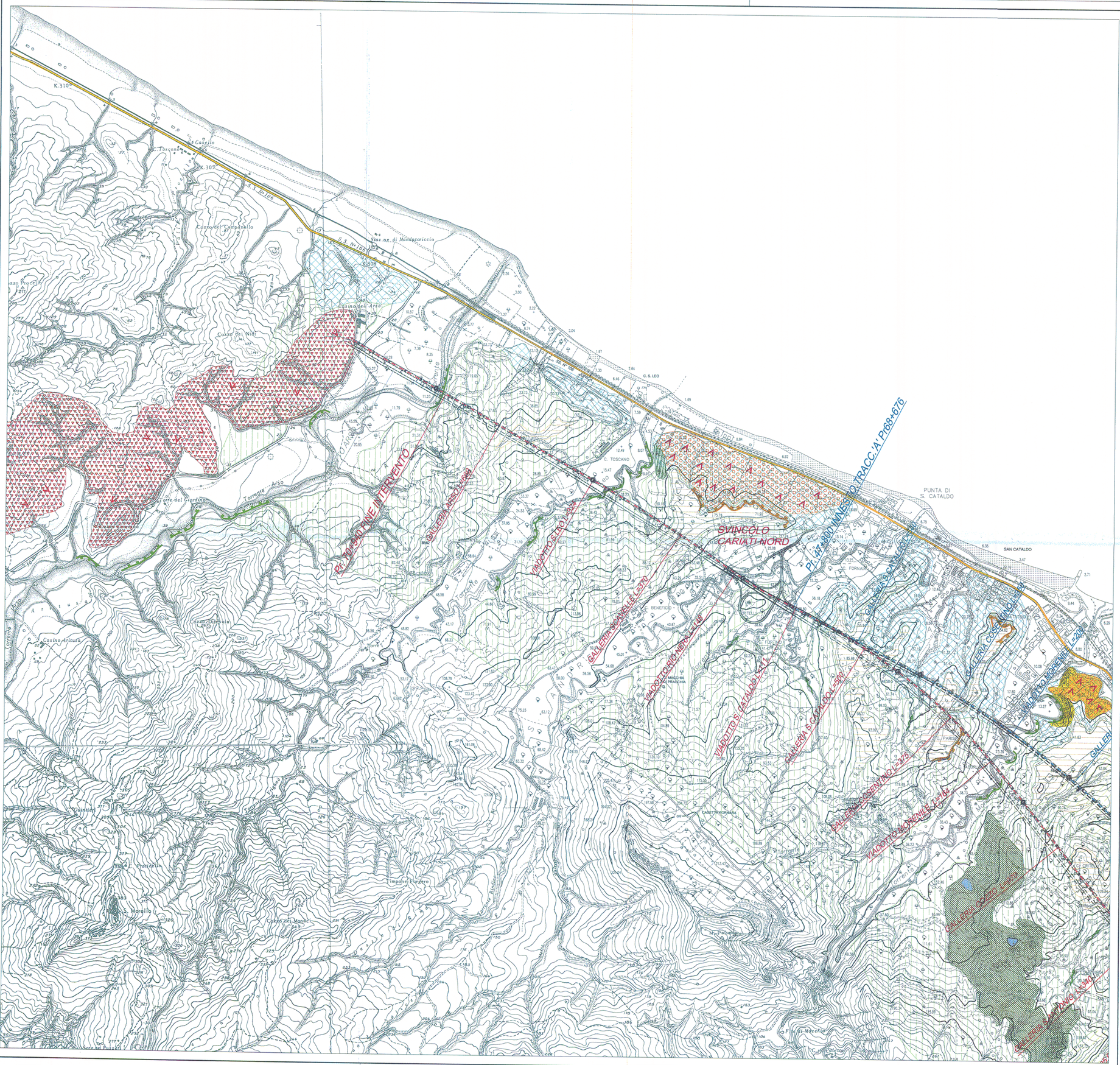


LEGENDA

FORME DI EROSIONE

- EROSIONE AREALE DIFFUSA
- EROSIONE LINEARE
- CALANCHI CON DIFFUSA EROSIONE AREALE E LINEARE
- CRESTA DI DEGRADAZIONE
- SCARPATA DI TERRAZZO MARINO
- EROSIONE SPONDALE DEI CORSI D'ACQUA

FORME DI VERSANTE

- NICCHIA DI FRANA
- FRANA ATTIVA
  Frane caratterizzate da elementi geomorfologici di movimenti attuali e/o recenti.
- FRANA QUIESCENTE
  Frane con apparente stabilità ma che possono essere rimobilizzate per eventi climatici particolari, fenomeni erosivi al piede, interventi antropici o sollecitazioni sismiche.
- FRANA INATTIVA E/O DI PALEOFRANA
  Frane con indizi di stabilità sostanziale perchè avvenute in condizioni climatiche e morfoevolutive diverse dalle attuali (paleofrane), per l'assenza di fenomeni erosivi diretti da parte del reticolo idrografico, per motivi geomorfologici e di uso del suolo e per la presenza di copertura arborea protettiva.
- AREA CON FENOMENI DI SOLIFLUSSO
- AREA CON DISSESTI DIFFUSI, IN GENERE SUPERFICIALI, non cartografabili e non riconducibili a un unico corpo franoso.

TIPI DI MOVIMENTO

- MOVIMENTI SUPERFICIALI (frane di scivolamento-colamento).
- MOVIMENTI PROFONDI (frane rotazionali o complesse).

FORME DI EROSIONE

- COLLUVI

FORME ANTROPICHE

- CAVA
- CAVA ATTIVA
- CAVA ABBANDONATA
- SCARPATA ARTIFICIALE
- RIPORTI
- CACINI ARTIFICIALI DI RACCOLTA ACQUE

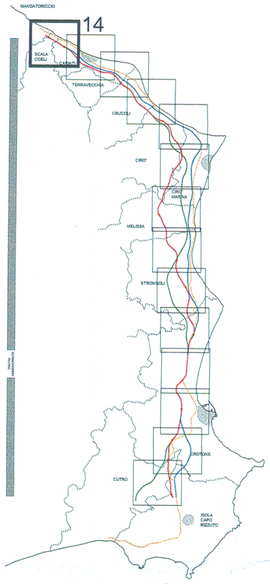
SUBSTRATI

- SUBSTRATO 1 - SUBSTRATO DEI COMPLESSI MIOCENICI FLYSCHOIDI ARENACEO-MARNOSI, ARENACEI E CONGLOMERATICI
- SUBSTRATO 2 - SUBSTRATO DEI COMPLESSI MIOCENICI FLYSCHOIDI MARNOSI E MARNOSO-ARENACEI
- SUBSTRATO 3 - SUBSTRATO DELLE ARGILLE VARICOLORI
- SUBSTRATO 4 - SUBSTRATO DEI DEPOSITI PLIOCENICI A MATRICE ARGILLOSO-SILTOSA E SABBIOSA
- SUBSTRATO 5 - SUBSTRATO DEI TERRAZZI MARINI SABBIOSI, GHIAIOSI

TRACCIATI

- ASSE "A"
- ASSE "B"
- ASSE "C"
- SEZIONE TIPO A RASO, IN RILEVATO E TRINCEA
- SEZIONE TIPO IN GALLERIA
- SEZIONE TIPO IN VIADOTTO
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI

KEYPLAN



ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
MEGALOTTO 9
DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE DI SETTORE
Dott. Arch. Giuseppe Barilà

RESPONSABILE DI ITINERARIO
Dott. Ing. Giulio Petrizzelli

RESPONSABILI TECNICI
Dott. Ing. Domenico Cimino Tracciati
Dott. Ing. Marco Mancino Geotecnico
Dott. Ing. Fulvio M. Soccodato Idraulica
Dott. Ing. Davide Di Pietro Strutture
Dott. Geol. Stefano Serangeli Geologia
Dott. Arch. Barbara Banchini Ambiente
Dott. Ing. Francesco Bezzi Impianti
Geom. Andrea F. Furlan Computi

PROGETTISTA:
Dott.Ing. ANTONIO VALENTE
Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

RTI:
PROGER SpA
VIA Ingegneria Srl
D'APPOLONIA SpA
DE.MA.CO Srl

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Dott. Arch. Barbara Banchini
Ord. Arch. Roma e Prov. n. 14321

VISTO:IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. GIUSEPPE BARILA'

22 LUG. 2005 004043

DATA

PROTOCOLLO

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTA GEOMORFOLOGICA

TAV. 14/14

CODICE PROGETTO	CODICE FILE T00_IA49_AMB_CG00_B.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L071 P 0401	CODICE ELAB. T00IA49AMBCG14	B	14 DI 14	1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO
D					
C	–	–	–	–	–
B	*Modificato secondo controllo ANAS*	*Mag–2005*	*Ing. Nicchiarelli*	*Arch. Banchini*	*Ing.Petrizzelli*
A	*Emissione*	*GIU–2004*	*Ing. Nicchiarelli*	*Arch. Banchini*	*Ing.Petrizzelli*

A1 594 x 841 NOME SCALA