



CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO - (UNI EN 206.1 E UNI 11004)										
OPERA TIPO	MACRON	PLA FONDAZIONE	PLATEE-PLATI FONDAZIONE	PLASTI-TERRA SOLITE	SETTI	SOLO D'APPoggio	SOLO COIB. O EQUIV.	COIB. O EQUIV.	SOLO D'APPoggio	SOLO COIB. O EQUIV.
Classe di Resistenza	C12/15	C25/30	C25/30	C28/35	C28/35	C35/45	C40/50			
Classe di Esposizione	/	XC2	XC2	XC3	XC3	XC3	XC3			
Dimensione massima nominale dell'aggregato (mm)	/	15	25	20	20	20	24			
Rapporto c/f massimo	/	0,45	0,60	0,55	0,55	0,60	0,60			
Classe di consistenza (Abbassamento al cono)	/	S5	S4	S4	S4	S4	S4			
Dosaggio di cemento	kg/m ³	320	320	320	320	320	320			
Capiffero minimo (mm) (*)	/	75	50	40	35	25	30			
Armatura	/	Acciaio B400C Solabile								

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DELLA CARPENTERIA METALLICA			
Bulloni		Saldature giunti testa a testa o T a completa penetrazione	
Profilati, piastre, lamiere, profili coati.			
Trattamento	Zinatura a caldo	Vernicatura	Antiruggine
Le strutture dovranno garantire il requisito: R 120 nelle zone del BMS garantito da idoneo paccaggio con lastre in acciaio zincato			

NOTE

N.B.: TUTTE LE MISURE VERRANNO VERIFICATE IN CANTIERE E CON GLI ELABORATI ARCHITETTONICI ED IMPIANTISTICI.

N.B.1: E' FATTO OBBLIGO DI VERIFICARE IN SITO L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI E DI PROGETTO.

N.B.2: VERIFICARE LE QUOTE ALTIMETRICHE DELLO STATO DI FATTO.

CARATTERISTICHE DELLE SALDATURE

SALDATURE A CORONA D'ANGOLO solo diverse pressioni:

SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE:

Per le saldature di testa e profili tubolari (a sezione chiusa) adottare in tipologia B. Per le saldature di testa di profili a sezione aperta adottare le tipologie A o B. Sono tassativamente vietate le saldature sulle carpenterie esistenti e si richiede la determinazione della composizione chimica.

LEGENDA

Plinto/Sotto Separato

Plinto/Sotto Intercambiabile

Solito in c.a.

Sezione Locale Ribaltata

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
DIREZIONE PIANIFICAZIONE E PROGETTI

AMPLIAMENTO TERMINAL PASSEGGERI

Rev. Cap. Cluster 1 TERMINAL, commessa: 1.01.1.03.1.10 (ac. 1.54)

Stato di Progetto: **PROFONDIMENTI PROGETTUALI**

Data: 28/08/2014 | Commessa: **C0811**

Titolo: **S001**

File di Stampa: **SB01_S01_Pianta_Fondazioni.dwg**

Scale: 1:500

PROGETTISTE:

SAVE ENGINEERING S.p.A.
Via S. Maria della Salute 1111
30133 Venezia, Italy
Tel: +39 041 260 6191
Email: save@saveengineering.it

PROGETTISTI:

SAVE S.p.A. - DIREZIONE OPERATIVA: Ing. Corrado Fischer
SAVE S.p.A. - POST HOLDER PROGETTAZIONE: Ing. Franco Dal Poz
SAVE S.p.A. - QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA: Ing. Daniele Basso
SAVE S.p.A. - QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA: Ing. Daniele Basso
SAVE S.p.A. - QUALITA' AMBIENTE E SICUREZZA: Ing. Daniele Basso

CONSULENTE INFORMATICA: **ONEWORKS**
Via S. Maria della Salute 1111
30133 Venezia, Italy
Tel: +39 041 260 6191
Email: save@saveengineering.it

CONSULENTE INFORMATICA: **ONEWORKS**
Via S. Maria della Salute 1111
30133 Venezia, Italy
Tel: +39 041 260 6191
Email: save@saveengineering.it

CONSULENTE INFORMATICA: **ONEWORKS**
Via S. Maria della Salute 1111
30133 Venezia, Italy
Tel: +39 041 260 6191
Email: save@saveengineering.it