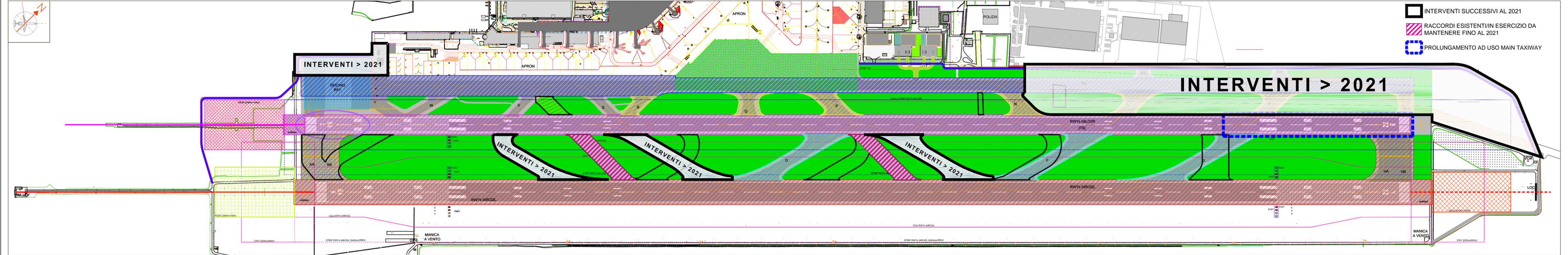


**PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI**  
scala 1:5000



- INTERVENTI SUCCESSIVI AL 2021
- RACCORDI ESISTENTI/IN ESERCIZIO DA MANTENERE FINO AL 2021
- PROLUNGAMENTO AD USO MAIN TAXIWAY

**LEGENDA**

LEGENDA INTERVENTI	ELABORATI DI RIFERIMENTO	LEGENDA INTERVENTI	ELABORATI DI RIFERIMENTO	LEGENDA INTERVENTI	ELABORATI DI RIFERIMENTO	LEGENDA INTERVENTI	ELABORATI DI RIFERIMENTO												
<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RWY 04R-22L	Allargamento corpo portante da 45m a 60m Nuova pavimentazione rigida Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_IG_06060; P_IG_08080; P_OC_12020 P_OC_12020; P_IG_08080 P_OC_12020; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	P_IG_06060; P_IG_08080 P_OC_14040; P_IG_08080 P_OC_14040; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_ID_28020 P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> TAXIWAY "TN"	Nuova pavimentazione rigida Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_20100; P_IG_08080 P_OC_20100; P_IG_08080 P_OC_20100; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> HOLDING BAY	Nuova pavimentazione rigida Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_15050; P_OC_18080; P_IG_08080 P_OC_15050; P_OC_18080; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> AMPLIAMENTO APRON	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDO INGRESSO ALLE NUOVE CASERME VVF E GDF	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> SISTEMAZIONE AREE STRIP	P_OC_25150	<span style="border: 2px dashed blue; padding: 2px;"> </span> SPOSTAMENTO PAPI ESISTENTI IN NUOVA POSIZIONE	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> DEMOLIZIONE RACCORDI ESISTENTI	
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Sostituzione dei segnali del sentiero RWY04R L=900m	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Prolungam. ad uso Main Taxiway L=550m	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI TRA "TS" E "TN"	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> STRIP A CEDEVOLEZZA PROGRAMMATA	P_OC_25150	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI USCITA RAPIDA	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDO INGRESSO ALLE NUOVE CASERME VVF E GDF	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> SISTEMAZIONE AREE STRIP	P_OC_25150	<span style="border: 2px dashed blue; padding: 2px;"> </span> SPOSTAMENTO PAPI ESISTENTI IN NUOVA POSIZIONE	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> DEMOLIZIONE RACCORDI ESISTENTI	
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Rifacimento e prolungamento del sentiero RWY 22L L=420m	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Nuovo antiblast	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI TRA "TS" E "TN"	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> STRIP A CEDEVOLEZZA PROGRAMMATA	P_OC_25150	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI USCITA RAPIDA	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDO INGRESSO ALLE NUOVE CASERME VVF E GDF	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> SISTEMAZIONE AREE STRIP	P_OC_25150	<span style="border: 2px dashed blue; padding: 2px;"> </span> SPOSTAMENTO PAPI ESISTENTI IN NUOVA POSIZIONE	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> DEMOLIZIONE RACCORDI ESISTENTI	
<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Adeguamento Resa Rwy 22L	P_IG_06060	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Adeguamento Resa Rwy 22R	P_IG_06060; P_OC_25150	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI TRA "TS" E "TN"	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> STRIP A CEDEVOLEZZA PROGRAMMATA	P_OC_25150	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI USCITA RAPIDA	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDO INGRESSO ALLE NUOVE CASERME VVF E GDF	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> SISTEMAZIONE AREE STRIP	P_OC_25150	<span style="border: 2px dashed blue; padding: 2px;"> </span> SPOSTAMENTO PAPI ESISTENTI IN NUOVA POSIZIONE	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> DEMOLIZIONE RACCORDI ESISTENTI	
<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Adeguamento Resa Rwy 04R	P_IG_06060	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Rifacimento e prolungamento del sentiero RWY 04L L=720m	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI TRA "TS" E "TN"	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_OC_21110; P_OC_22120; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> STRIP A CEDEVOLEZZA PROGRAMMATA	P_OC_25150	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDI USCITA RAPIDA	Nuova pavimentazione flessibile Nuova pavimentazione shoulder Nuovi impianti AVL Nuova segnaletica orizzontale Nuovi sistemi di raccolta acque meteoriche	P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_OC_16060; P_OC_17070; P_IG_08080 P_ES_32020; P_ES_33020 P_IG_06060 P_ID_28020	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> RACCORDO INGRESSO ALLE NUOVE CASERME VVF E GDF	P_IG_06060	<span style="background-color: #ffcccc; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> SISTEMAZIONE AREE STRIP	P_OC_25150	<span style="border: 2px dashed blue; padding: 2px;"> </span> SPOSTAMENTO PAPI ESISTENTI IN NUOVA POSIZIONE	P_ES_32020; P_ES_33020	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> DEMOLIZIONE RACCORDI ESISTENTI	

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE**

**AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA**  
Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**INTERVENTI DI RIQUALIFICA E ADEGUAMENTO NORMATIVO DELLE INFRASTRUTTURE DI VOLO**  
APPROFONDIMENTO PROGETTUALE

<p>ELABORATO: PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI</p> <p>COMMESSA: CO859 COD. C.d.P.: 4.14</p> <p>CODICE ELABORATO: <b>AP-IG07.0-02</b></p>	<p>NOME FILE: CO_859_AP_IG_0702</p> <p>FILE DI STAMPA: CTB TECNO</p> <p>SCALA: 1:5000</p>
---	---

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	24/10/2013	Prima emissione	D. Gizzi	C. Criscuolo	A. Manganaro
1	16/12/2013	Revisione interna	D. Gizzi	C. Criscuolo	A. Manganaro
2	21/03/2014	Agg. programmazione	I. Zoppello	A. Manganaro	A. Manganaro

**PROGETTISTA**

**SAVE ENGINEERING S.r.l.**  
Sede Legale: V.le G. Galilei, 30/1 - 30173 Venezia - Tessera (Italia)  
Ufficio: Via A. Gal. Da Mosto, 12/3 - 30173 Venezia - Tessera (Italia)  
telefono: +39 041 260 6191  
telefax: +39 041 2606199  
e-mail: saveeng@veniceairport.it

**DIRETTORE TECNICO**

ing. Franco Dal Pos

<p><b>COMMITTENTE</b></p> <p>SAVE S.p.A. DIREZIONE OPERATIVA R.U.P./R.L.</p> <p>ing. Corrado Fischer</p>	<p>SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE</p> <p>ing. Franco Dal Pos</p>	<p>SAVE S.p.A. POST HOLDER MANUTENZIONE</p> <p>ing. Virginio Stramazzone</p>	<p>SAVE S.p.A. POST HOLDER AREA MOVIMENTO-TERMINAL</p> <p>sig. Francesco Rocchetto</p>
--	---	--	--

SAVE S.p.A.  
COMERCIALE E SVILUPPO AVIATION

dott. Camillo Bozzolo - dott. Giovanni Rebecchi

SAVE S.p.A.  
QUALITÀ AMBIENTE E SICUREZZA

ing. Davide Bassano

SAVE S.p.A.  
SAFETY MANAGER

sig. Adriano Andreon

**CONSULENTI PROGETTISTI**  
**TECNO ENGINEERING 2C s.r.l.**  
Società di Ingegneria - TE2C  
Viale del Polidivino, 131 - 00161 Roma  
Tel: 06/44254616 Fax: 06/44254601  
e-mail: te2c@te2c.com www.te2c.com  
Direttore tecnico: Ing. Carlo Criscuolo

**SUPERVISIONE SPECIALISTICA**

Prof. Ing. Paolo Simonini  
Professore di STRADE, FERROVIE e AEROPORTI  
Università di PADOVA

Prof. Ing. Andrea Simone  
Professore di STRADE, FERROVIE e AEROPORTI  
Università di BOLOGNA