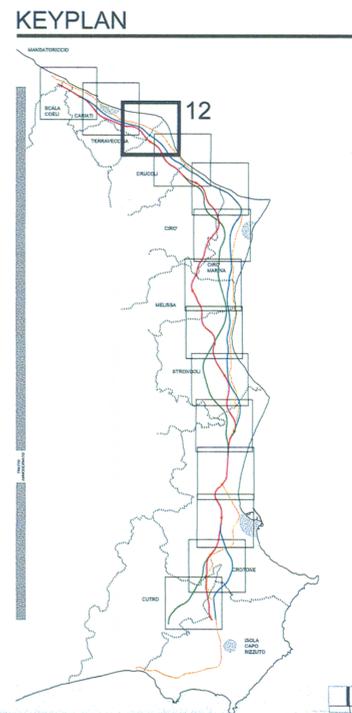


- ### LEGENDA
- #### COMPLESSI IDROGEOLOGICI
- COMPLESSO IDROGEOLOGICO DELLE PIANE ALLUVIONALI COSTIERE E DELLE DUNE**
Permeabilità variabile da elevata a bassa
Complesso caratterizzato da una permeabilità per porosità molto variabile sia stratigraficamente che eterogeneamente; l'eterogeneità di sabbie, ghiaie, limi e argille con strati e orizzonti torbosi o di limi organici determina la presenza di un acquifero multilivello.
 - COMPLESSO IDROGEOLOGICO DEI DEPOSITI ALLUVIONALI DEI CORSI D'ACQUA E DEI DEPOSITI COSTIERI DI SPIAGGIA**
Permeabilità da media ad elevata
Complesso a permeabilità media per porosità nei depositi alluvionali limoso-sabbiosi dei corsi d'acqua presenti nel settore del Fosso Putano all'ine di Stronchi; permeabilità elevata all'interno dei depositi ghiaiosi-sabbiosi grossolani dei corsi d'acqua del Torrente Ponda fino a fine progetto.
 - COMPLESSO IDROGEOLOGICO DEI DEPOSITI TERRAZZATI**
Permeabilità elevata
Complesso ad elevata permeabilità per porosità costituito da depositi ghiaiosi-sabbiosi e sabbiosi dei terrazzi marini pleistocenici (bragresini sui depositi impermeabili del Flysch o delle Argille Grigio-Azzurre) e dai depositi calcarei a componente sabbiosa-arenacea-ghiaiosa.
 - COMPLESSO IDROGEOLOGICO DEI FLYSCH A PREVALENTE COMPONENTE ARENACEA E CONGLOMERATICA**
Permeabilità da media ad elevata
Complesso a permeabilità da media ad elevata per fratturazione, in corrispondenza degli strati arenaceo-fratturati.
 - COMPLESSO IDROGEOLOGICO DEI DEPOSITI PLEISTOCENICI A COMPONENTE ARGILLOSA E/O SILTOSA, DELLE MARINE TORTIONIANE, DEI FLYSCH A PREVALENTE COMPONENTE MARNOSA E DELLE ARGILLE VASCOLARI**
Permeabilità da bassa a nulla
Complesso a permeabilità da bassa a nulla che raggruppa i depositi pleistocenici a matrice limoso-argillosa-siltosa, le unità marnose-argillose senza livelli arenaceo-siltosi (Marme Tortioniane), i Flysch con prevalenza della componente marnosa e livelli arenacei subordinati (le Argille Vascolari). Le unità flyschoidi marnose-arenacee, in grande parte o nulla permeabili, possono presentare localmente una limitata circolazione idrica in corrispondenza degli strati arenaceo-fratturati.
- #### INDAGINE GEOGNOSTICA
- SONDAGGI CON PIEZOMETRI
 - SONDAGGI SENZA PIEZOMETRI, MA CON INDICAZIONI SULLA CIRCOLAZIONE IDRICA SOTTERRANEA
 - Valore del livello piezometrico relativo nei sondaggi con piezometro (m sim) **(0.00)**
 - Valore approssimato del livello piezometrico nei sondaggi senza piezometro (m sim) **(-)-(-)**
 - Nessuna falda misurata o rilevata
 - ISOPIEZE RELATIVE A PIEZOMETRI (m sim)
 - ISOPIEZE IPOTIZZATE (m sim)
 - DIREZIONE DI FLUSSO DELLE FALDE
 - SORGENTI (portate <10l/min)
 - POZZI (ALLA ROMANA)
- #### TRACCIATI
- ASSE "A" ASSE "B" ASSE "C"
 - SEZIONE TIPO A RASO IN RILEVATO E TRINCEA
 - SEZIONE TIPO IN GALLERIA
 - SEZIONE TIPO IN VIADOTTO



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA
S.S.106 JONICA (E90) - CAT. B -
MEGALOTTO 9
DALLO SVINCOLO AEROPORTO S.ANNA (KM 235+800)
A MANDATORICCIO (KM 306+000)

PROGETTO PRELIMINARE - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS
RESPONSABILE DI SETTORE
Dott. Arch. Giuseppe Barilà

PROGETTISTA:
Dott. Ing. ANTONIO VALENTE
Ordine degli Ingegneri di Roma n° 20739

RESPONSABILE DI ITINERARIO
Dott. Ing. Giulio Petrizzelli

ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE

RTI:
PROGER SpA
VIA Ingegneria Srl
D'APPOLONIA SpA
DE.MA.CO Srl

22 LUG. 2005 004043

Il Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Dott. Arch. Barbara Banchini
Ord. Arch. Roma di Prov. N. 14321

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Dott. Arch. GIUSEPPE BARILÀ

DATA
PROTOCOLLO

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTA IDROGEOLOGICA
TAV. 12/14

CODICE PROGETTO	CODICE FILE	T00_IA50_AMB_C100B.DWG	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L07161	P	0401	T00IA50AMB C112	B	12 di 14
D					1:10.000
C					
B	Modificato secondo controllo ANAS		Mag-2005	Ing. Nicchiarelli Arch. Banchini	Ing. Petrizzelli
A	Emissione		Giù-2004	Ing. Nicchiarelli Arch. Banchini	Ing. Petrizzelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO