



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE



AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA

Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



COMMESSA

STUDIO TRASPORTISTICO

PIANIFICAZIONE

ELABORATO

COMMESSA: CO 775 COD. C.d.P.: 0.02

ALLEGATO I: SEZIONI STRADALI

CODICE ELABORATO  
PI - 0101.0 - 01

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	NOME FILE: SAVE_studio_trasp_All_1_sezioni.pdf
0	29/07/2014	Prima emissione	F. Zimello	M. Pasetto	M. Pasetto	FILE DI STAMPA:
						SCALA:

COORDINAMENTO



SAVE ENGINEERING S.r.l.  
Sede Legale: V.le G. Galilei, 30/1 - 30173  
Venezia - Tessera (Italia)  
Uffici: Via A. Ca' Da Mosto, 12/3 - 30173  
telefono: +39/041 260 6191  
telefax: +39/041 2606199  
e-mail: saveeng@veniceairport.it

DIRETTORE TECNICO  
ing. Franco Dal Pos

PROJECT MANAGER  
ing. Gino Baldi

COMMITTENTE

SAVE S.p.A.  
DIREZIONE OPERATIVA  
R.U.P./R.L.

ing. Corrado Fischer

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
PROGETTAZIONE

ing. Franco Dal Pos

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
MANUTENZIONE

ing. Virginio Stramazzone

SAVE S.p.A.  
POST HOLDER  
AREA MOVIMENTO-TERMINAL

sig. Francesco Rocchetto

SAVE S.p.A.  
QUALITÀ AMBIENTE  
E SICUREZZA

ing. Davide Bassano

SAVE S.p.A.  
SAFETY MANAGER

sig. Adriano Andreon

ESTENSORE DELLO STUDIO

Prof. Ing. Marco Pasetto  
Ordinario di "Strade Ferrovie Aeroporti"  
Università degli Studi di Padova

Studio: Via Curtatone e Montanara n. 3  
35141 - Padova PD  
tel./fax 049 8711835 - studiopasetto@tin.it



**AEROPORTO “MARCO POLO” DI VENEZIA TESSERA**  
**STUDIO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DI SIA**  
**PER IL MASTERPLAN DELL’AEROPORTO DI VENEZIA**

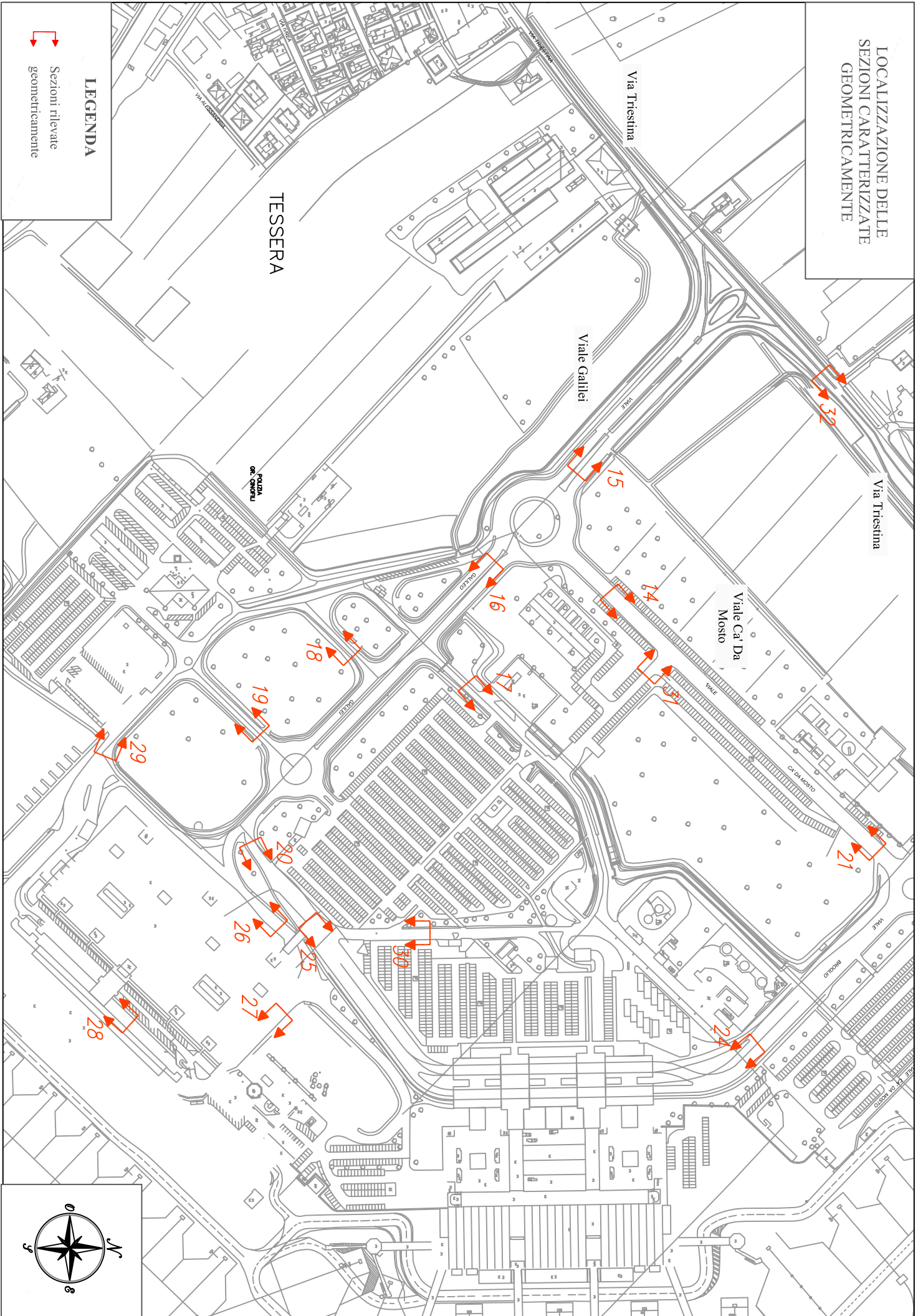
**ALLEGATO 1 : SEZIONI STRADALI**

LOCALIZZAZIONE DELLE  
SEZIONI CARATTERIZZATE  
GEOMETRICAMENTE

TESSERA

LEGENDA

Sezioni rilevate  
geometricamente





LOCALIZZAZIONE DELLE  
SEZIONI CARATTERIZZATE  
GEOMETRICAMENTE

Bretella  
Aeroporto

Via Triesteina

Via Triesteina

CENTRO  
MECCANIZZAZIONE  
POSTE

1  
2

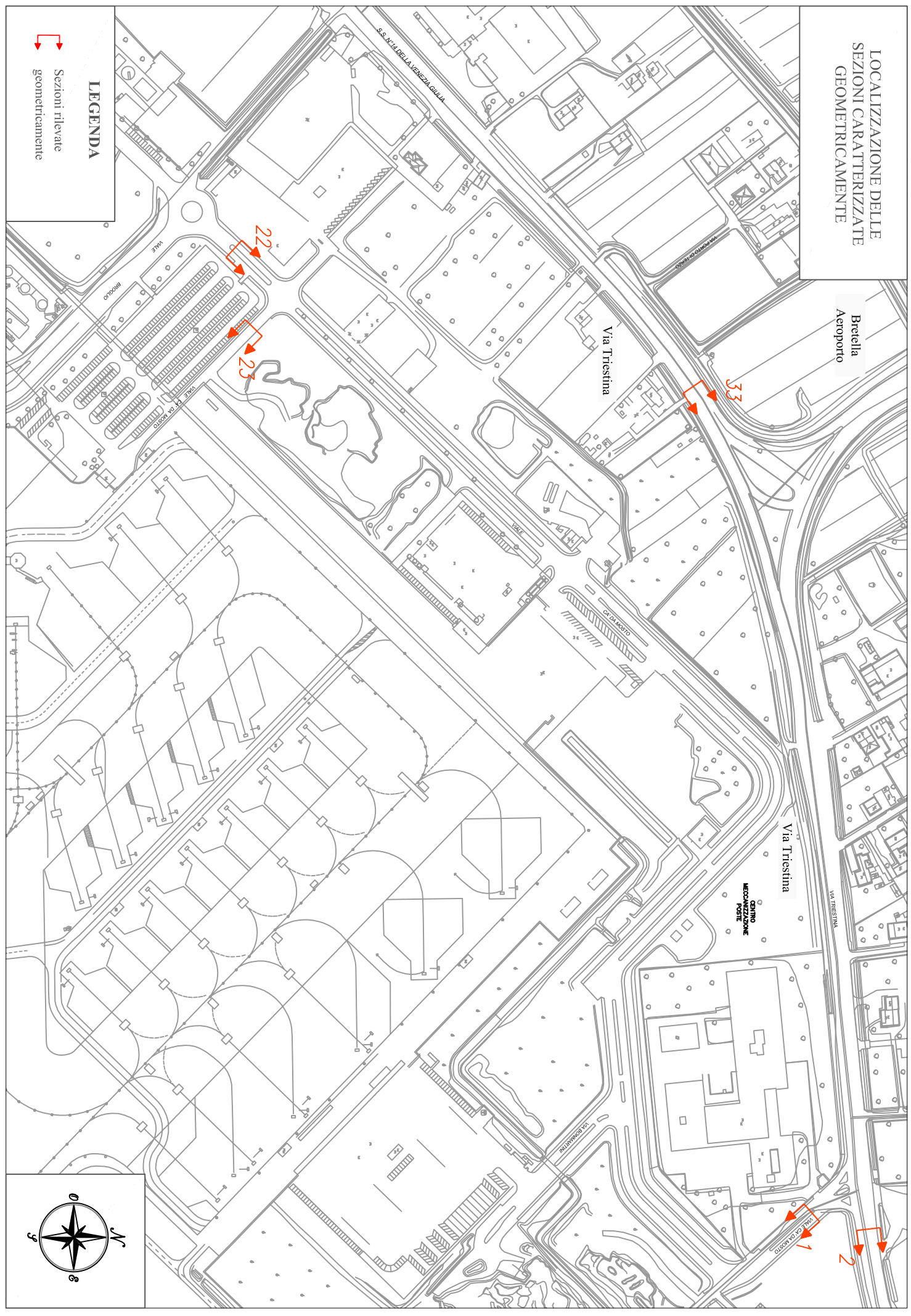
33

22

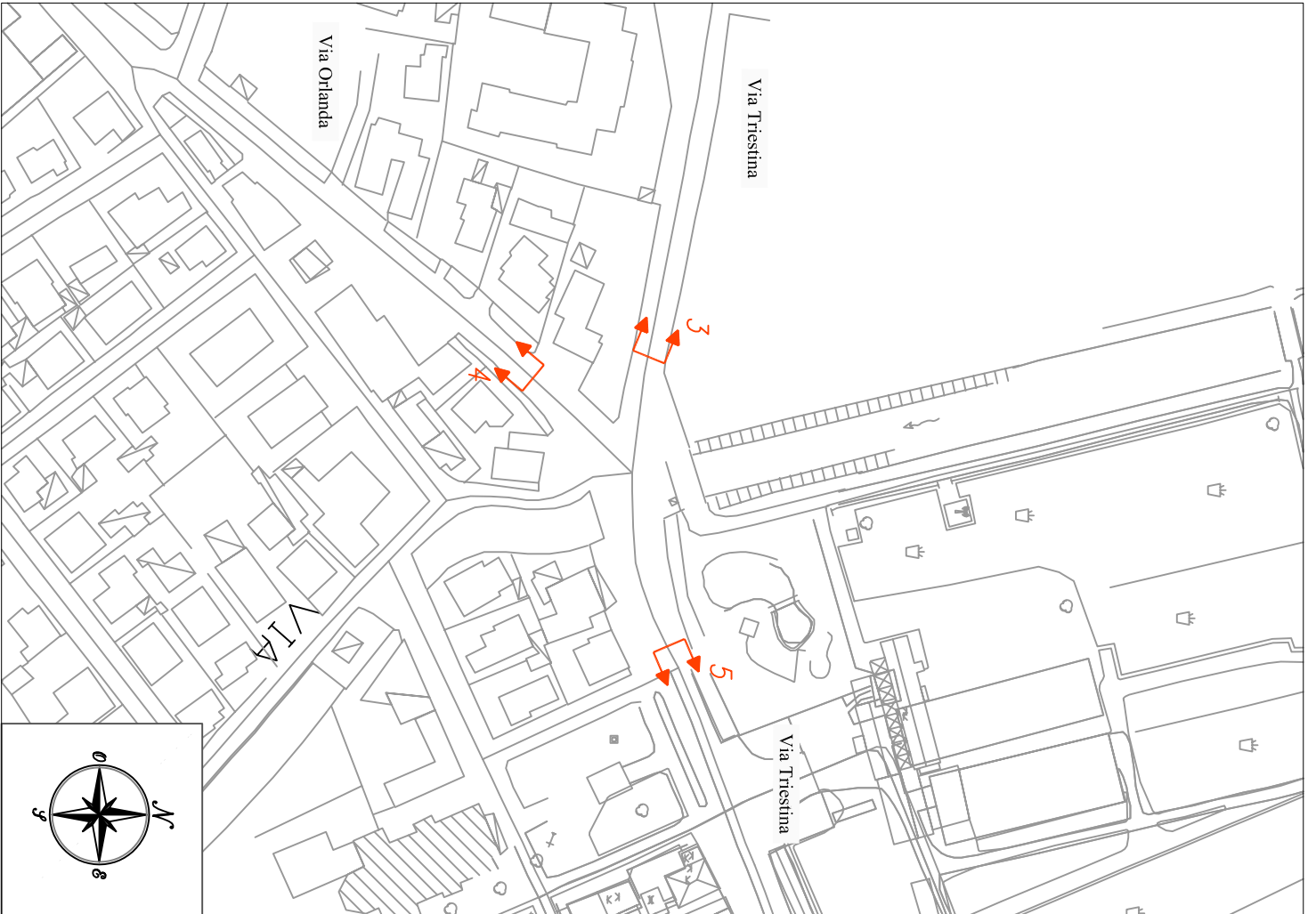
25

LEGENDA

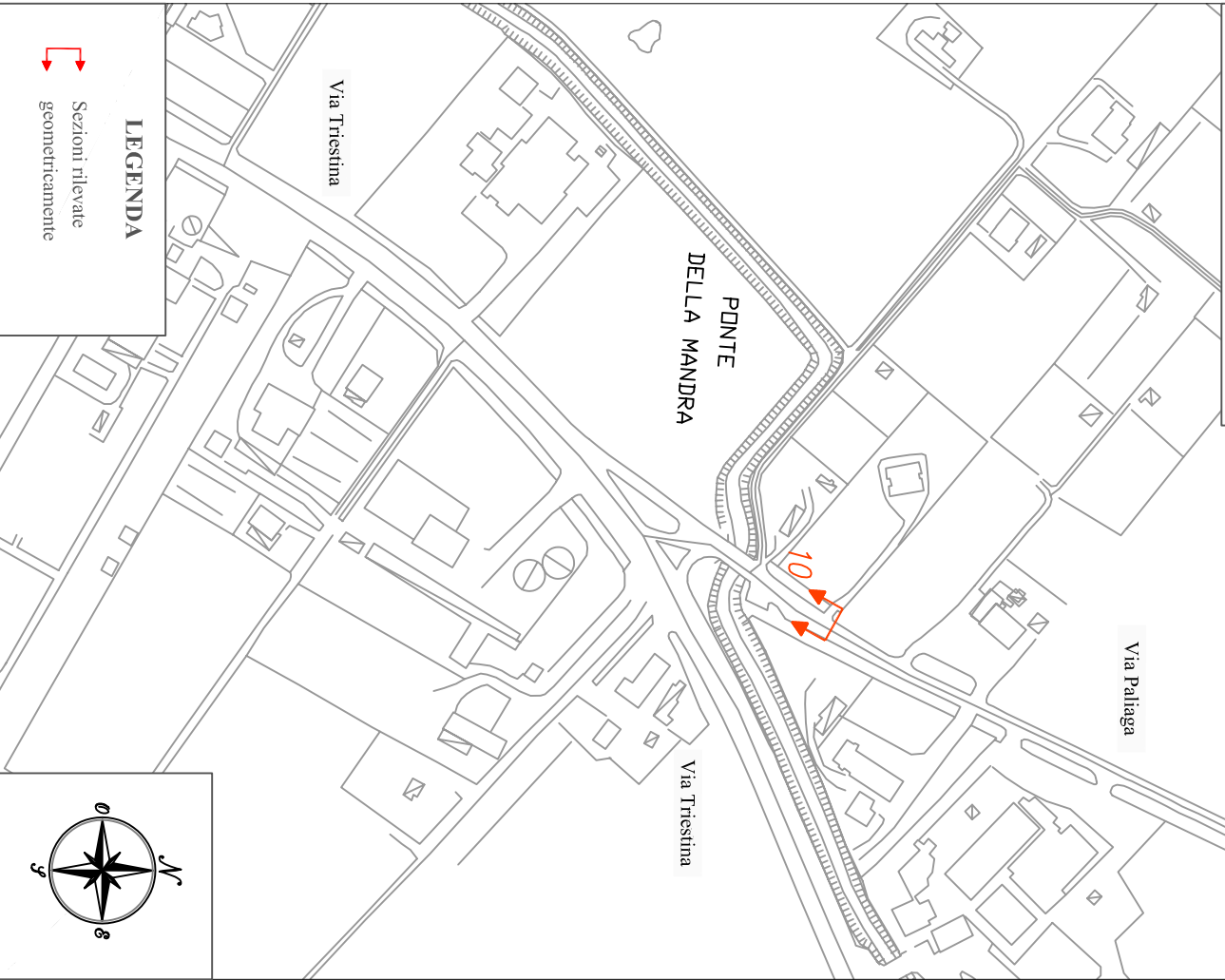
Sezioni rilevate  
geometricamente



LOCALIZZAZIONE DELLE  
SEZIONI CARATTERIZZATE  
GEOMETRICAMENTE

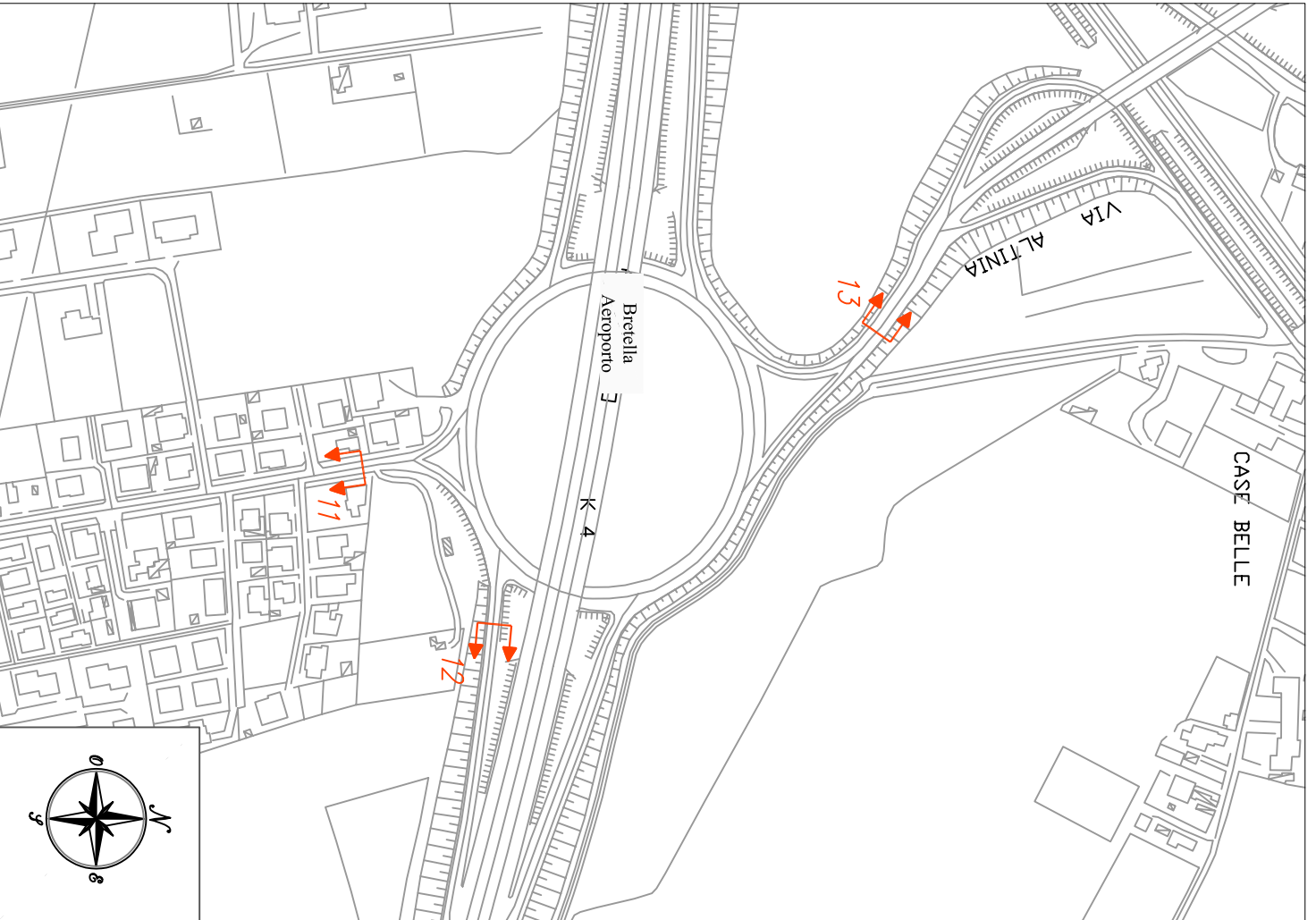


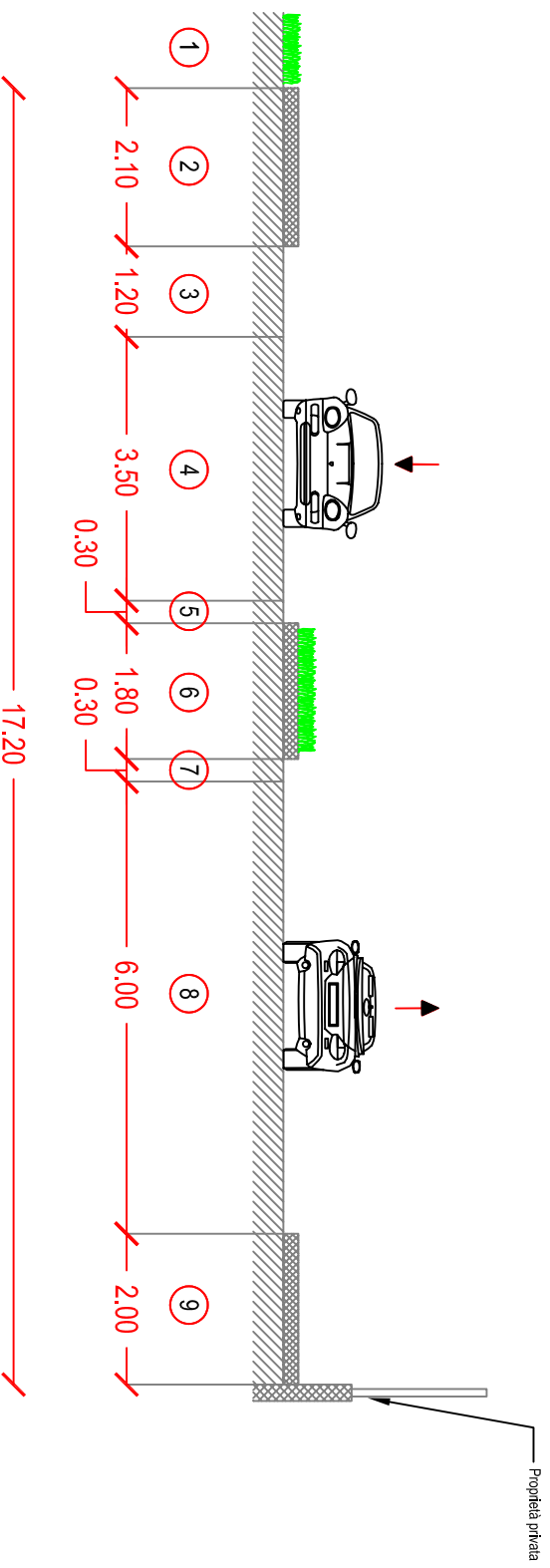
LOCALIZZAZIONE DELLE  
SEZIONI CARATTERIZZATE  
GEOMETRICAMENTE



CASE BELLE

VIA  
AL TIVIA





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 17,20 m

1. Area verde.
2. Marciapiede. Larghezza 2,10 m
3. Banchina pavimentata. Larghezza 1,20 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
6. Aiuola. Larghezza 1,80 m
7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
8. Corsia di marcia. Larghezza 6,00 m
9. Banchina pavimentata. Larghezza 2,00 m

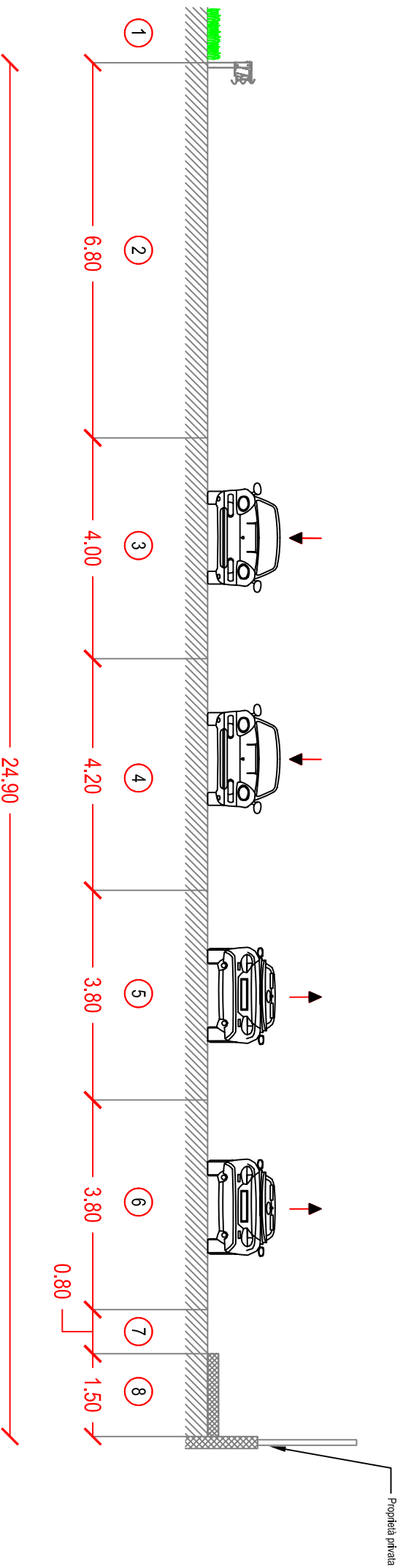
## Sezione 1

Via Ca' Da Mosto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 24,90 m

1. Area verde.
2. Banchina pavimentata. Larghezza 6,80 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 4,00 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 4,20 m
5. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
6. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m
8. Marciapiede. Larghezza 1,50 m

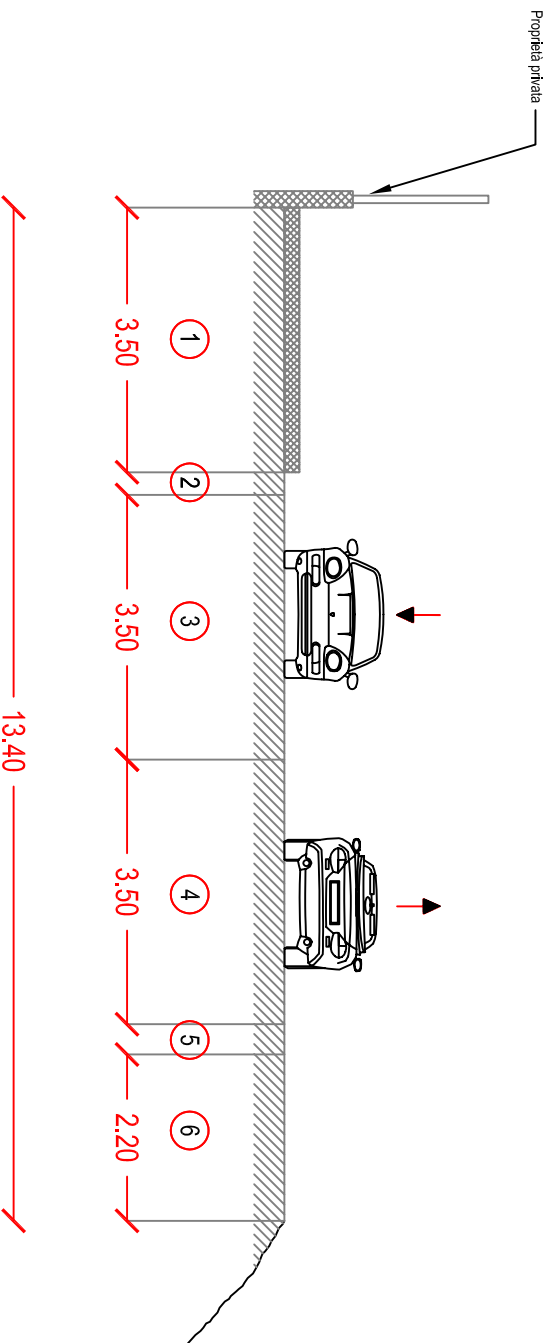
## Sezione 2

Via Triestina

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 13,40 m

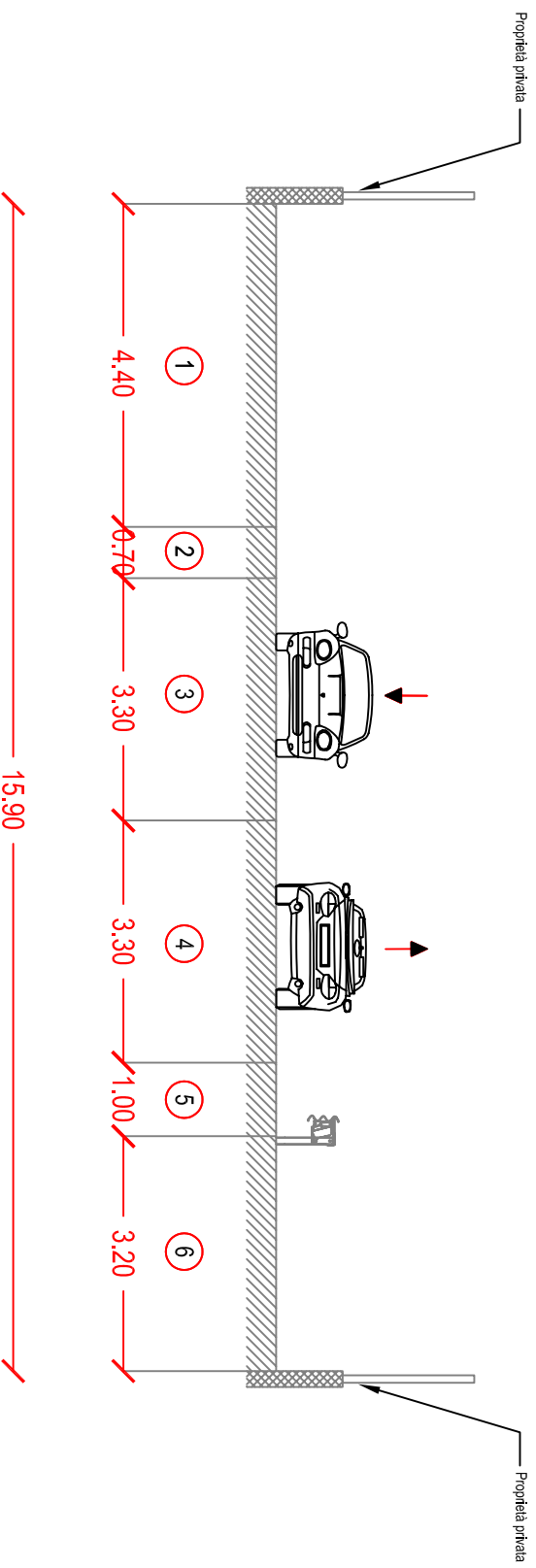
1. *Pista ciclopedonale.* Larghezza 3,50 m
2. *Banchina pavimentata.* Larghezza 0,30 m
3. *Corsia di marcia.* Larghezza 3,50 m
4. *Banchina pavimentata.* Larghezza 0,40 m
5. *Banchina non pavimentata.* Larghezza 2,20 m

# Sezione 3

Via Triestina

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 15,90 m

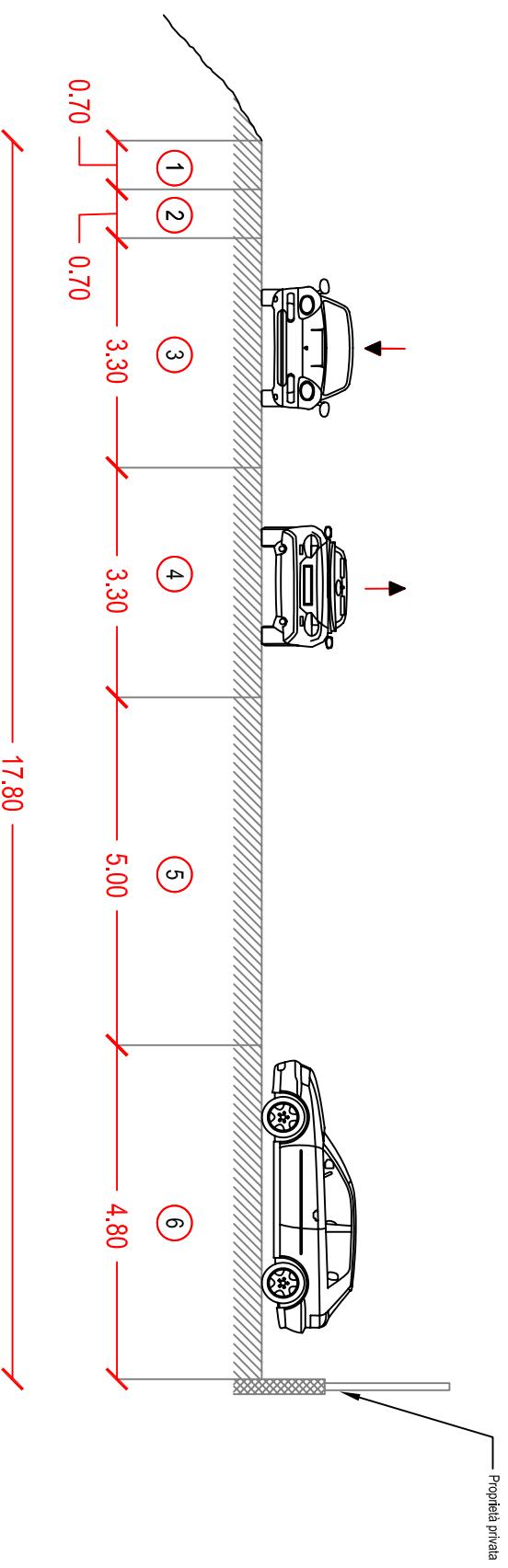
1. Marciapiede. Larghezza 4,40 m
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,30 m
4. Banchina pavimentata. Larghezza 3,30 m
5. Marciapiede. Larghezza 1,00 m
6. Marciapiede. Larghezza 3,20 m

## Sezione 4

Via Orlanda

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 17,80 m

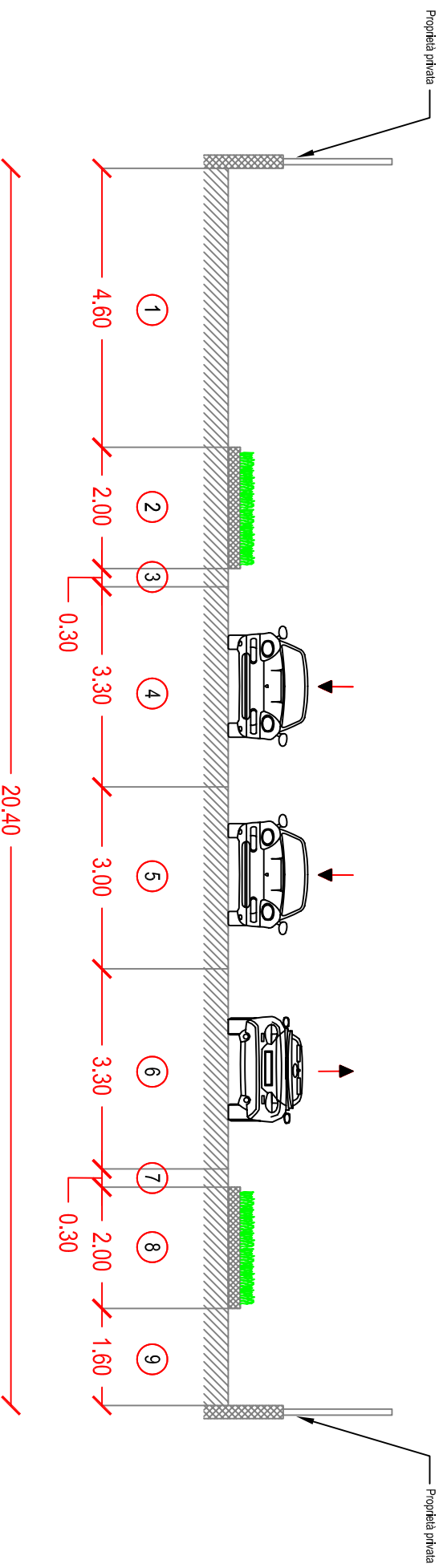
1. *Banchina non pavimentata.* Larghezza 0,70 m
2. *Banchina pavimentata.* Larghezza 0,70 m
3. *Corsia di marcia.* Larghezza 3,30 m
4. *Banchina pavimentata.* Larghezza 3,30 m
5. *Banchina pavimentata.* Larghezza 5,00 m
6. *Parcheggio.* Larghezza 4,80 m

# Sezione 5

Via Triestina

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: insufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 20,40 m

1. Marciapiede. Larghezza 4,60 m
2. Aiuola. Larghezza 2,00 m
3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,30 m
5. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m
6. Banchina pavimentata. Larghezza 3,30 m
7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
8. Aiuola. Larghezza 2,00 m
9. Marciapiede. Larghezza 1,60 m

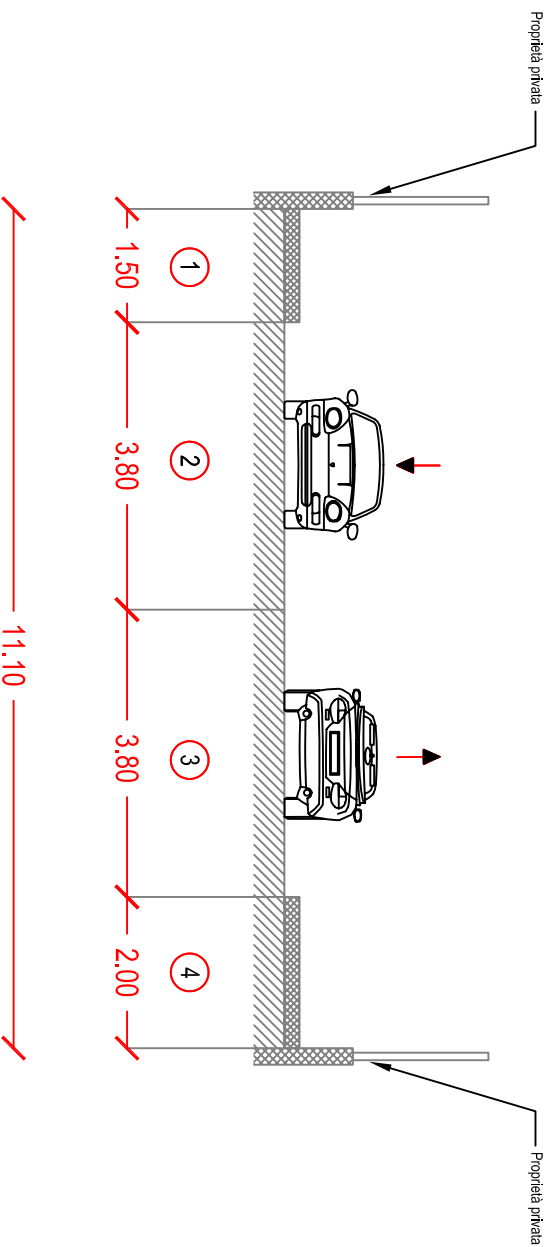
## Sezione 6

Via Orlanda

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 11,10 m

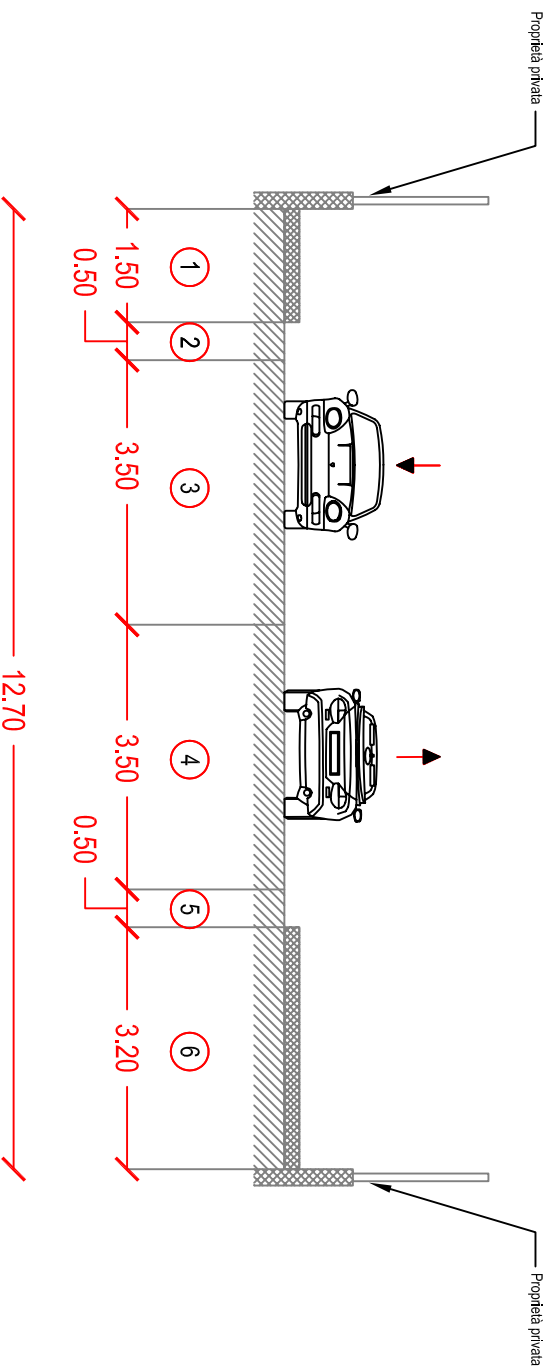
1. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
2. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
4. Marciapiede. Larghezza variabile

## Sezione 7

Via Passo Campalto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 12,70 m

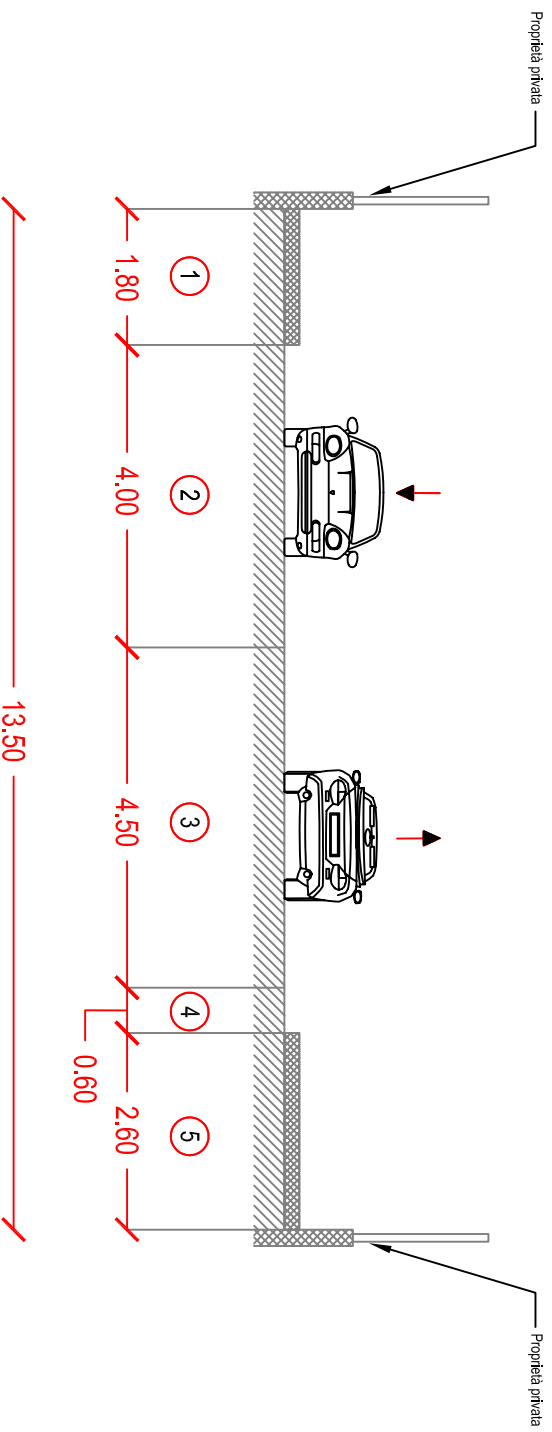
1. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
6. Marciapiede. Larghezza variabile

## Sezione 8

Via Orlanda

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 13,50 m

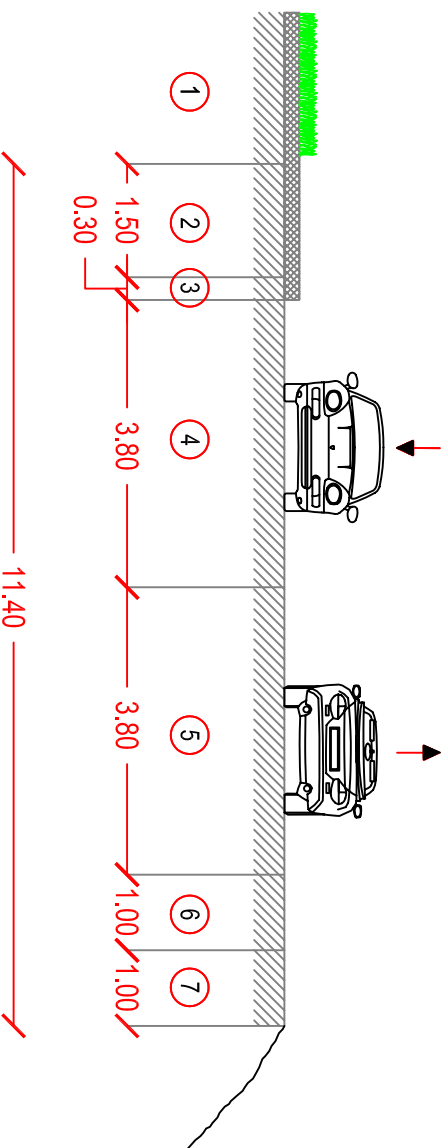
1. *Marcia* - Larghezza 1,80 m
2. *Corsia di marcia* - Larghezza 4,00 m
3. *Banchina pavimentata* - Larghezza 4,50 m
4. *Marciapiede* - Larghezza 0,60 m
5. *Marciapiede* - Larghezza 2,60 m

## Sezione 9

Via Gobbi

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 11,40 m

1. Area verde.
2. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
5. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
6. Banchina pavimentata. Larghezza 1,00 m
7. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m

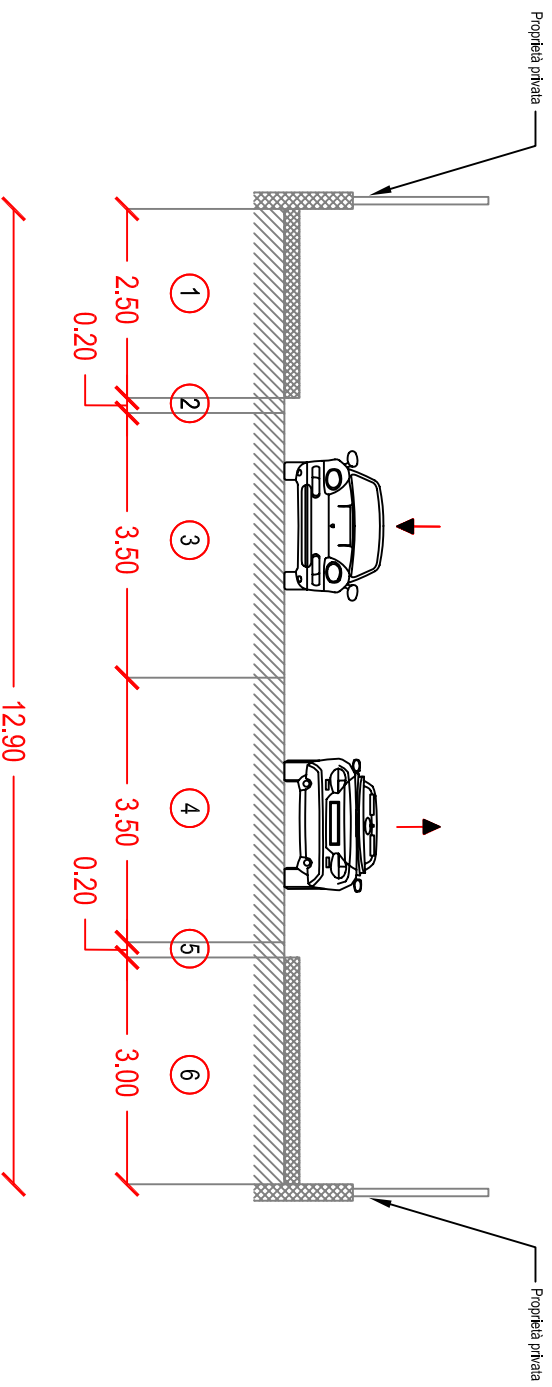
# Sezione 10

Via Paliaga

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 12,90 m

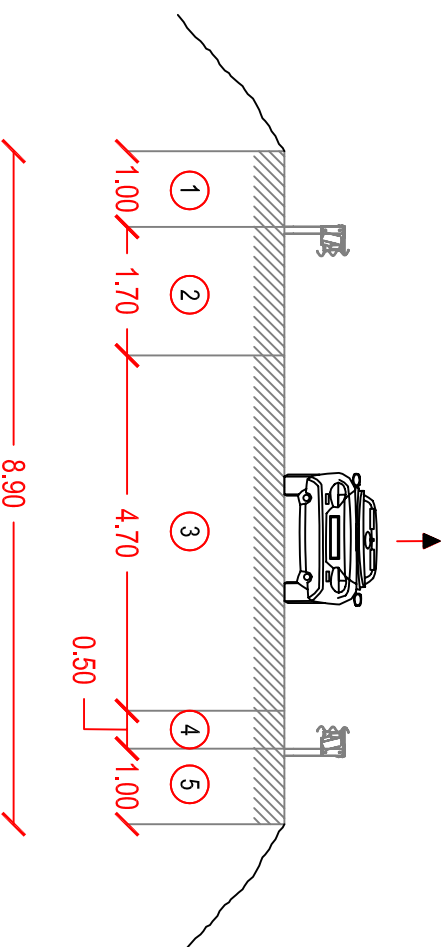
1. Marciapiede. Larghezza 2,50 m
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
4. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
5. Marciapiede. Larghezza 3,00 m

# Sezione 11

Via Altnia

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 11,40 m

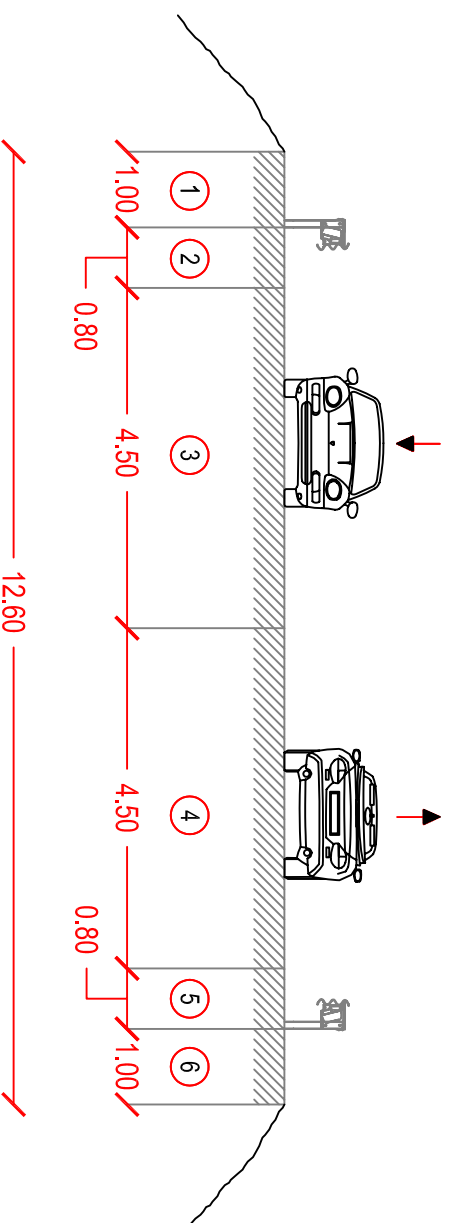
1. *Banchina non pavimentata. Larghezza variabile*
2. *Banchina pavimentata. Larghezza 1,70 m*
3. *Corsia di marcia. Larghezza 4,70 m*
4. *Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m*
5. *Banchina non pavimentata. Larghezza variabile*

## Sezione 12

Raccordo sulla bretella per  
l'aeroporto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 12,60 m

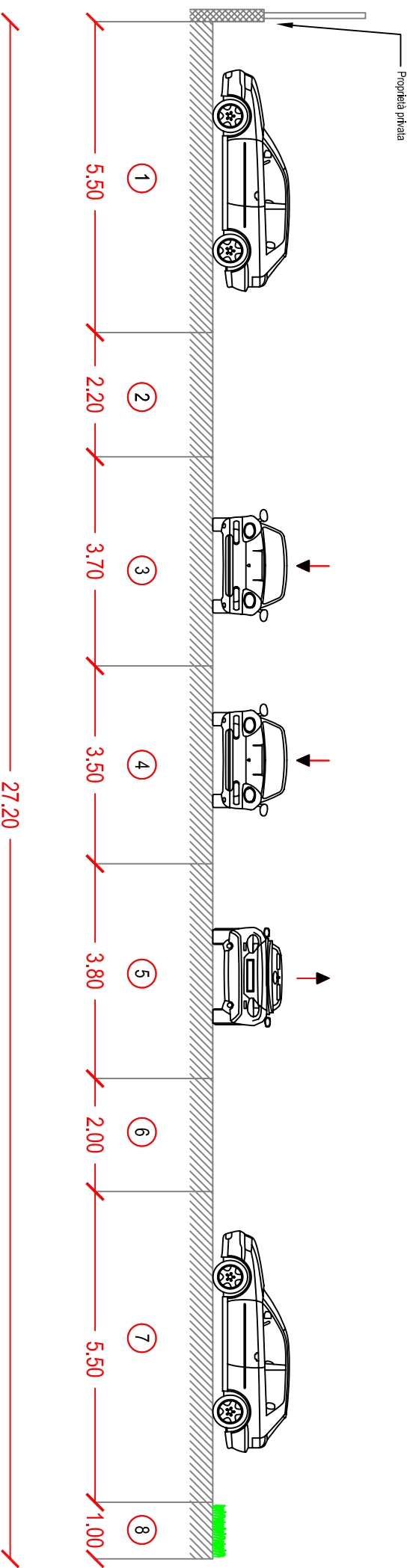
1. *Banchina non pavimentata*. Larghezza 1,00 m
2. *Banchina pavimentata*. Larghezza 0,80 m
3. *Corsia di marcia*. Larghezza 4,50 m
4. *Banchina pavimentata*. Larghezza 0,80 m
5. *Banchina non pavimentata*. Larghezza 1,00 m
6. *Banchina non pavimentata*. Larghezza 1,00 m

# Sezione 13

Via Altinia

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 27,20 m

1. **Parcheggio.** Larghezza 5,50 m
2. **Banchina pavimentata.** Larghezza 2,20 m
3. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,70 m
4. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,50 m
5. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,80 m
6. **Banchina pavimentata.** Larghezza 2,00 m
7. **Parcheggio.** Larghezza 5,50 m
8. **Area verde.**

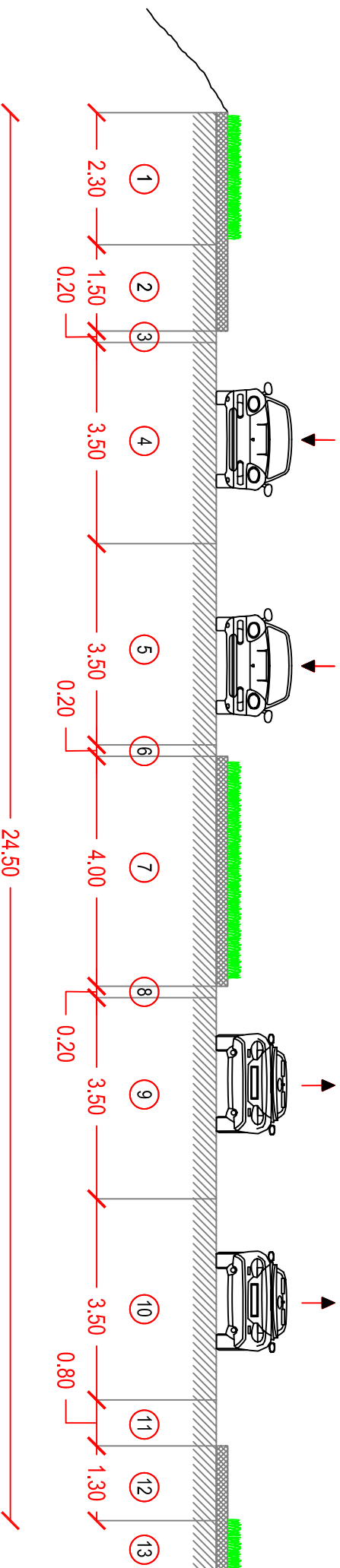
## Sezione 14

Via Ca' Da Mosto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 24,50 m

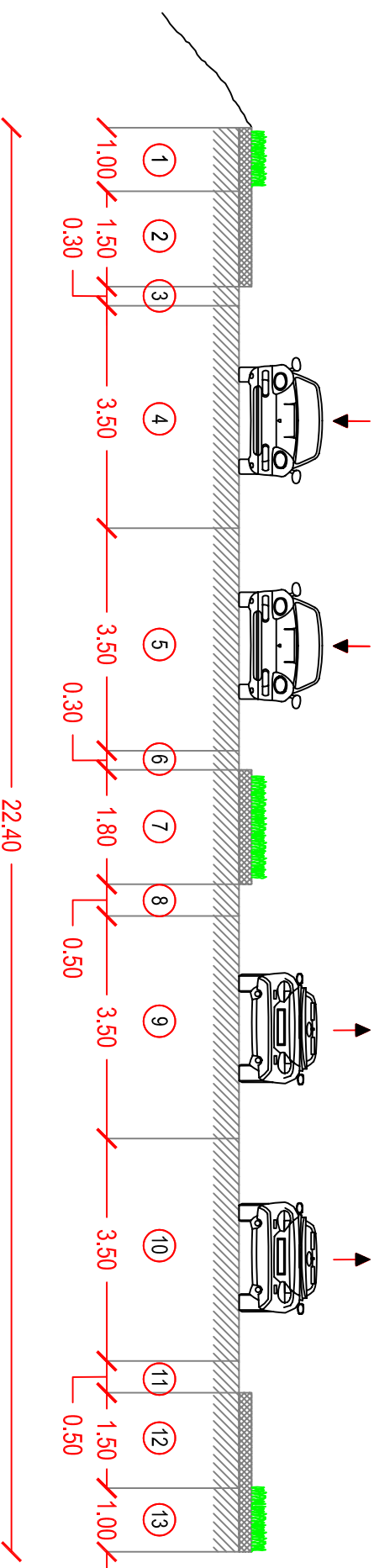
1. Area verde. Larghezza 2,30 m
2. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
4. Corsa di marcia. Larghezza 3,50 m
5. Corsa di marcia. Larghezza 3,50 m
6. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
7. Aiuola. Larghezza 4,00 m
8. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
9. Corsa di marcia. Larghezza 3,50 m
10. Corsa di marcia. Larghezza 3,50 m
11. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m
12. Marciapiede. Larghezza 1,30 m
13. Area verde. Larghezza variabile

## Sezione 15

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 22,40 m

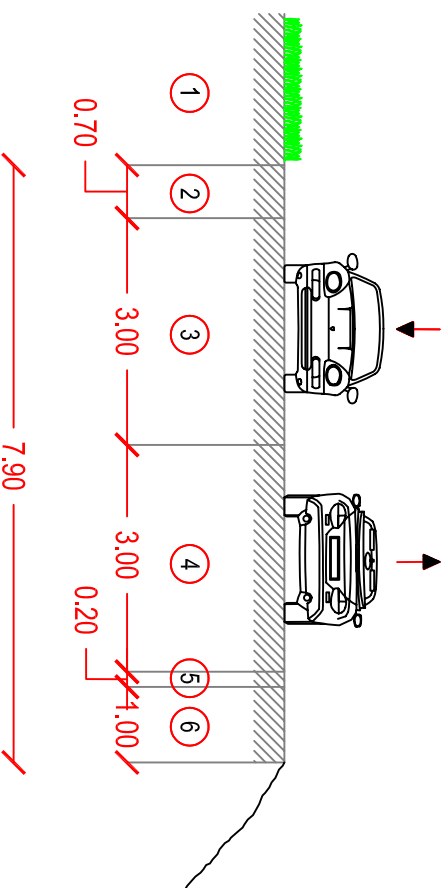
- 1. Area verde. Larghezza 1,00 m
- 2. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
- 3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
- 4. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
- 5. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
- 6. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
- 7. Aiuola. Larghezza 1,80 m
- 8. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
- 9. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
- 10. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
- 11. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
- 12. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
- 13. Area verde. Larghezza variabile

# Sezione 16

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

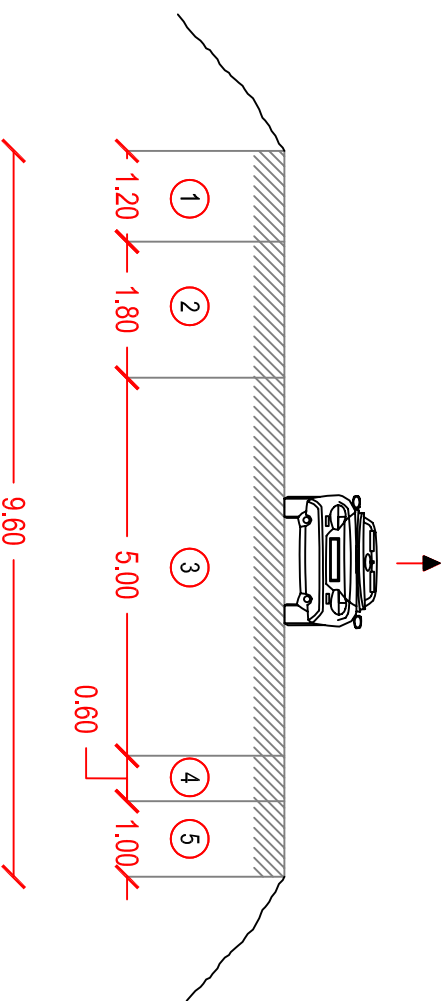
Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 7,90 m

1. Area verde.
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,70 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,00 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
6. Banchina non pavimentata. Larghezza 1,00 m

**Sezione 17**  
 Via Galilei  
 Scala 1:100  
 Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 9,60 m

1. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,20 m
2. **Banchina pavimentata.** Larghezza 1,80 m
3. **Corsia di marcia.** Larghezza 5,00 m
4. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,60 m
5. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,00 m

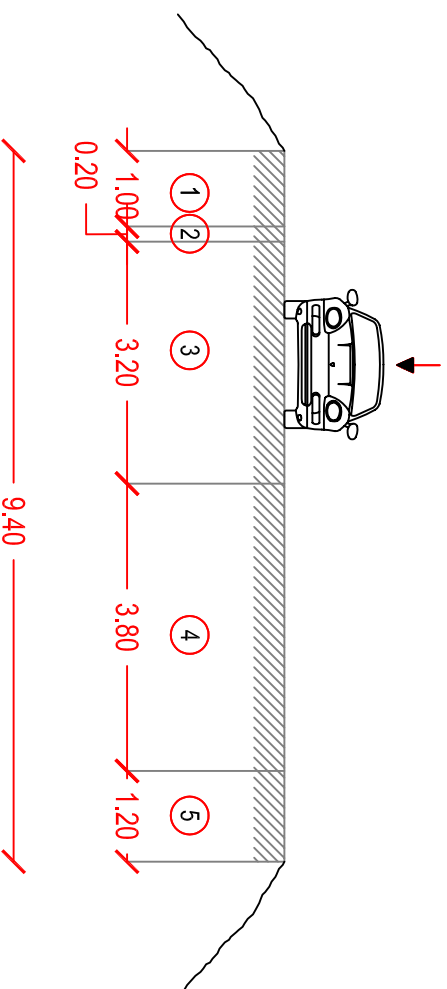
## Sezione 18

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 9,40 m

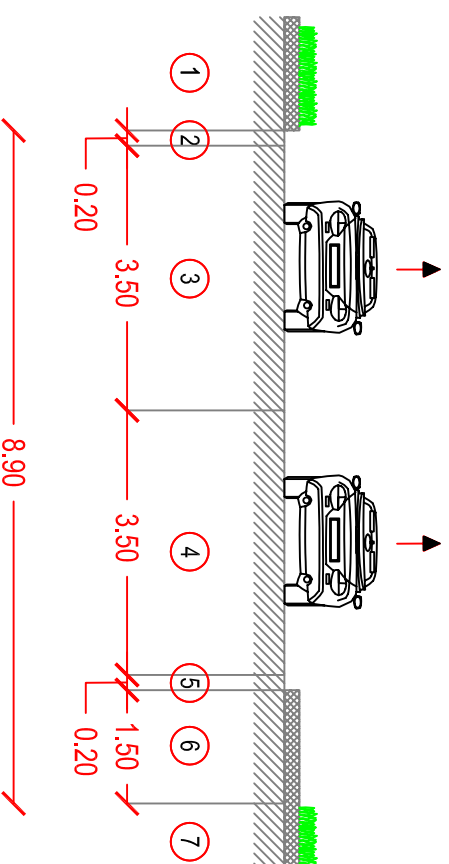
1. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,00 m
2. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,20 m
3. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,20 m
4. **Zebratura.** Larghezza 3,80 m
5. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,20 m

**Sezione 19**

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 8,90 m

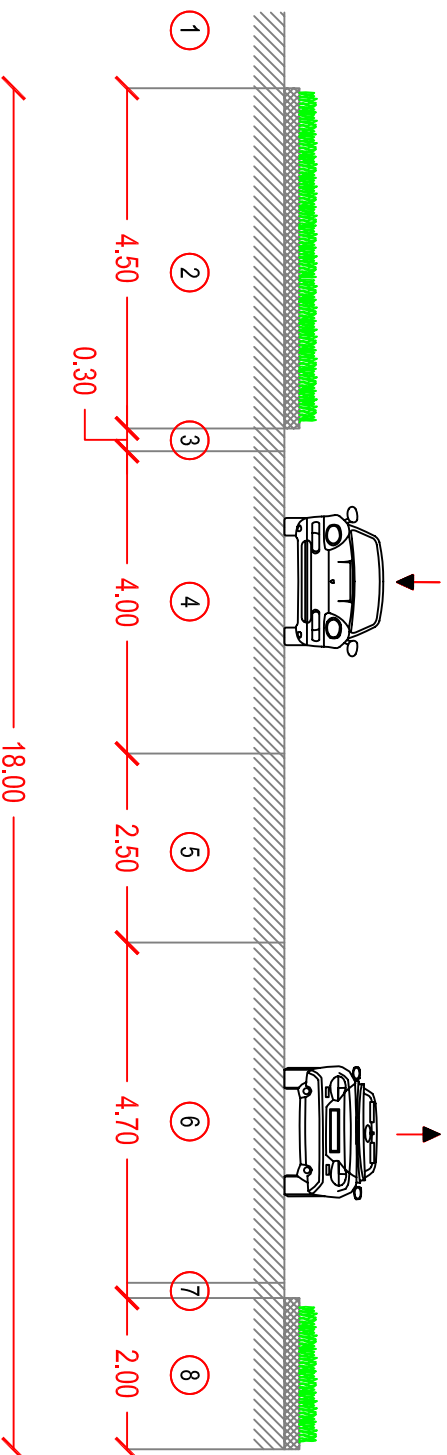
1. Area verde.
2. *Banchina pavimentata*. Larghezza 0,20 m
3. *Corsia di marcia*. Larghezza 3,50 m
4. *Corsia di marcia*. Larghezza 3,50 m
5. *Banchina pavimentata*. Larghezza 0,20 m
6. *Marciapiede*. Larghezza 1,50 m
7. Area verde.

# Sezione 20

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 18,00 m

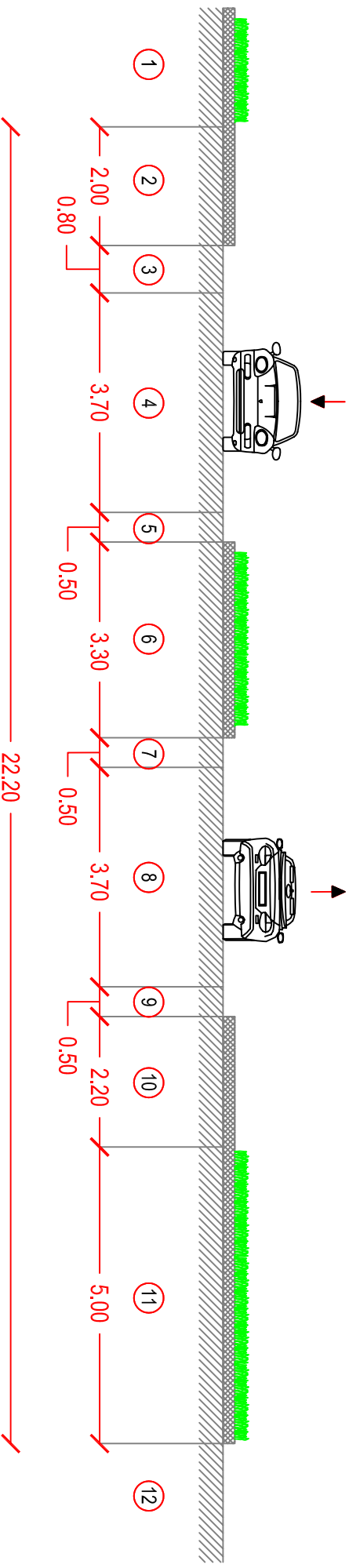
1. Parcheggio.
2. Aiuola. Larghezza 4,50 m
3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 4,00 m
5. Zebratura. Larghezza 2,50 m
6. Corsia di marcia. Larghezza 4,50 m
7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
8. Aiuola. Larghezza variabile.

## Sezione 21

Via Ca' Da Mosto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

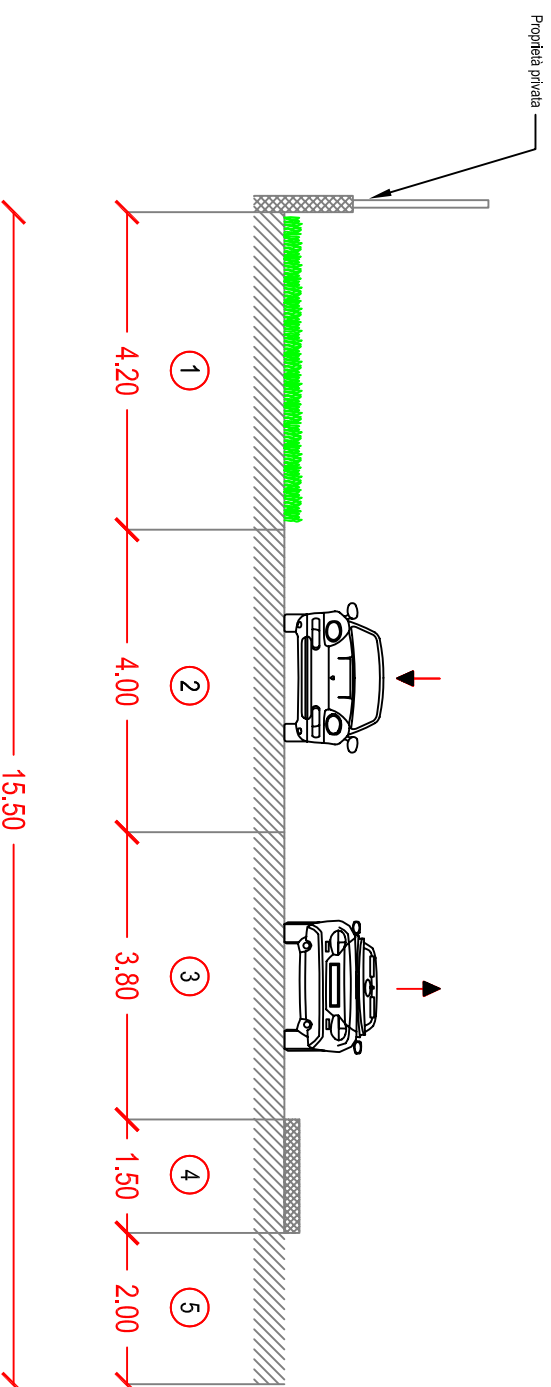
Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 22,20 m

- 1. Area verde.
- 2. Marciapiede. Larghezza 2,00 m
- 3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,80 m
- 4. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
- 5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
- 6. Aiuola. Larghezza 3,30 m
- 7. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
- 8. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
- 9. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
- 10. Marciapiede. Larghezza 2,20 m
- 11. Aiuola. Larghezza 5,00 m
- 12. Parcheggio.

**Sezione 22**  
 Via Ca' Da Mosto  
 Scala 1:100  
 Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 15,50 m

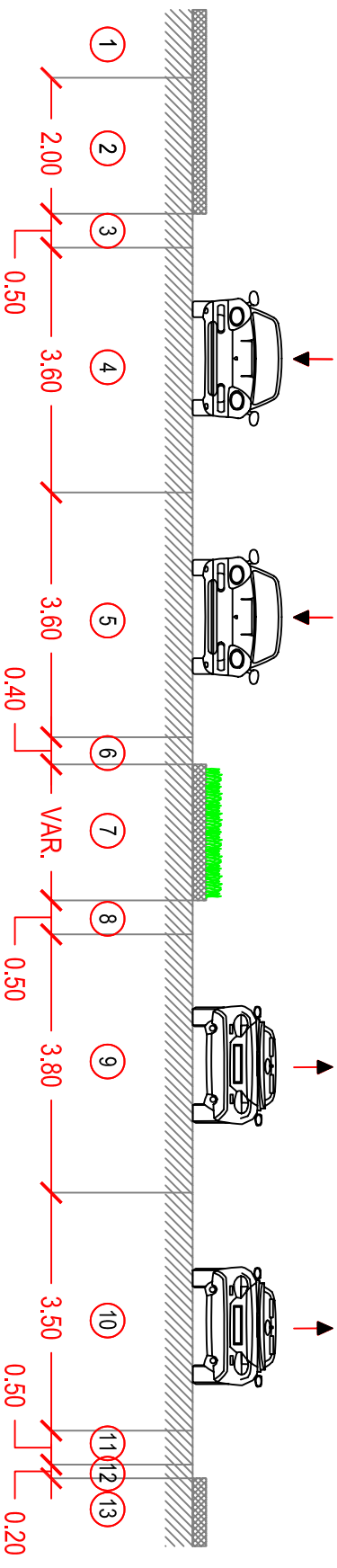
1. Area verde. Larghezza 4,20 m
2. Corsia di marcia. Larghezza 4,00 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
4. Marciapiede. Larghezza 1,50 m
5. Parcheggio.

# Sezione 23

## Via Ca' Da Mosto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

1. Parcheggio.
2. Marciapiede. Larghezza 2,00 m
3. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,60 m
5. Corsia di marcia. Larghezza 3,60 m
6. Banchina pavimentata. Larghezza 0,40 m
7. Aiuola. Larghezza variabile
8. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
9. Corsia di marcia. Larghezza 3,80 m
10. Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m
11. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,50 m
12. Banchina non pavimentata. Larghezza 0,20 m
13. Parcheggio.

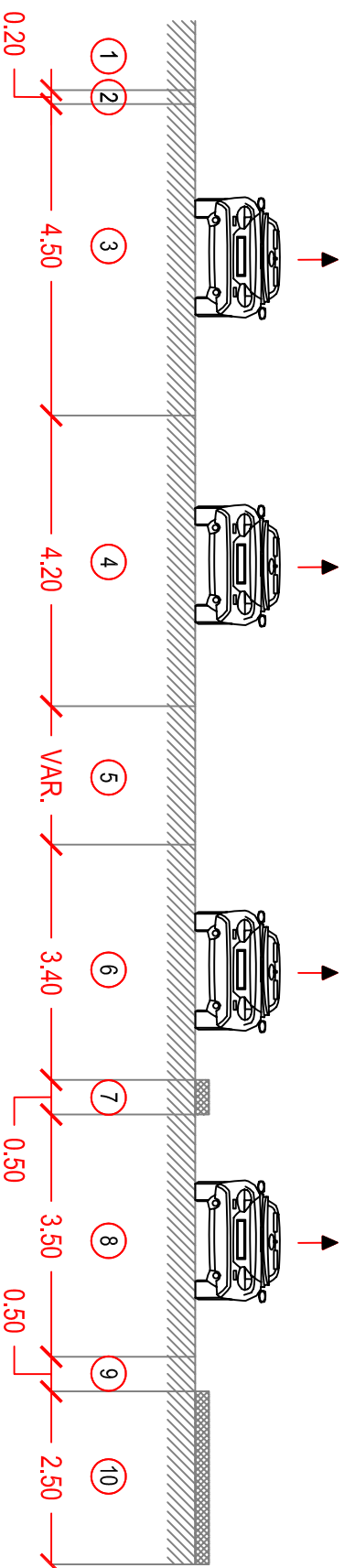
## Sezione 24

Via Broglio

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

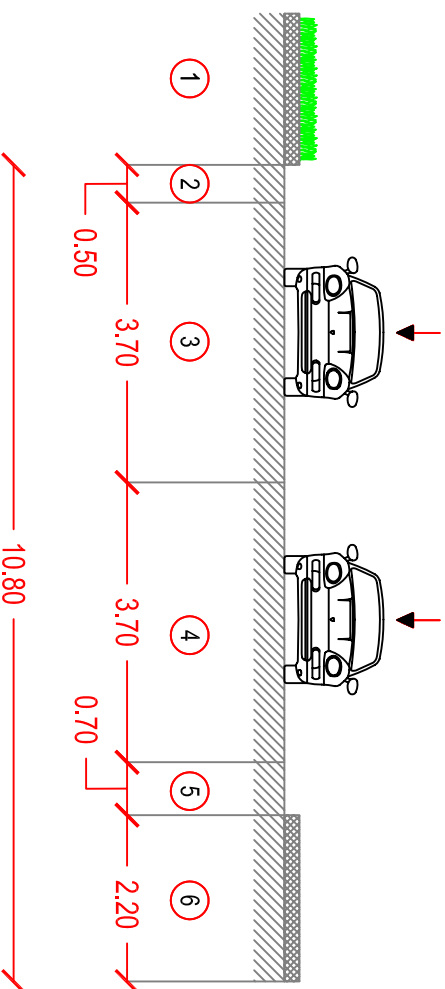
1. **Parcheggio.**
2. **Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m**
3. **Corsia di marcia. Larghezza 4,50 m**
4. **Corsia di marcia. Larghezza 4,20 m**
5. **Zebratura. Larghezza variabile.**
6. **Corsia di marcia. Larghezza 3,40 m**
7. **Spartitraffico. Larghezza 0,50 m**
8. **Corsia di marcia. Larghezza 3,50 m**
9. **Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m**
10. **Marciapiede. Larghezza 2,50 m**

# Sezione 25

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 10,80 m

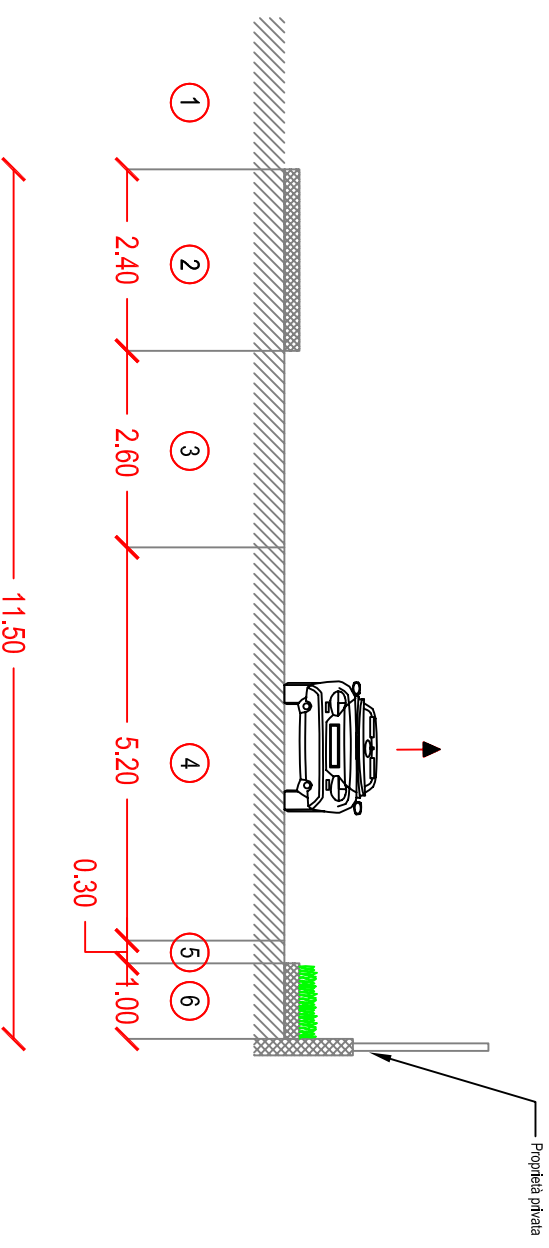
1. Area verde.
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,50 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
4. Banchina pavimentata. Larghezza 3,70 m
5. Marciapiede. Larghezza 0,70 m
6. Marciapiede. Larghezza 2,20 m

# Sezione 26

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

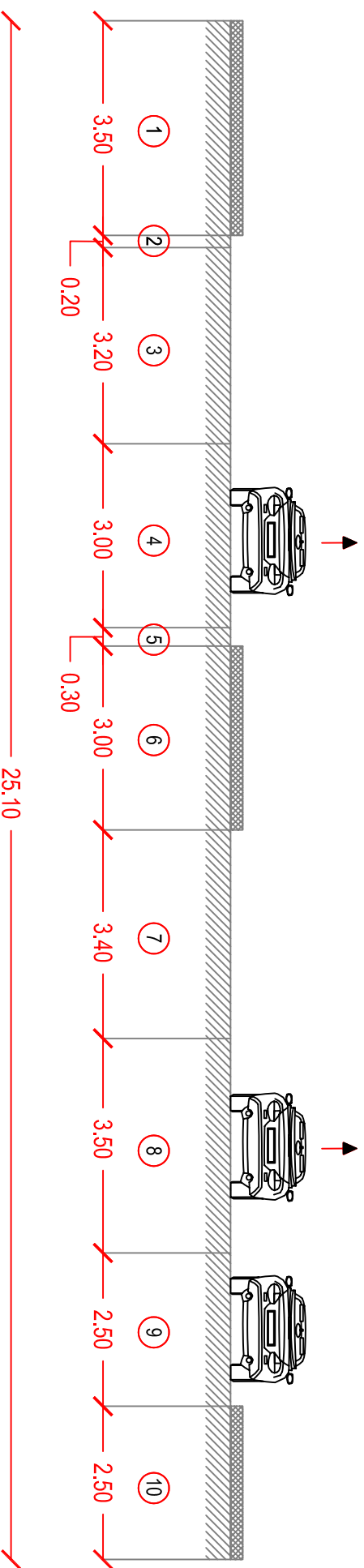
Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 11,50 m

1. **Parcheggio.**
2. **Marciapiiede. Larghezza 2,40 m**
3. **Banchina pavimentata. Larghezza 2,60 m**
4. **Corsia di marcia. Larghezza 5,20 m**
5. **Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m**
6. **Aiuola. Larghezza 1,00 m**

**Sezione 27**  
 Via Galilei  
 Scala 1:100  
 Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: sufficiente

Larghezza media piattaforma = 25,10 m

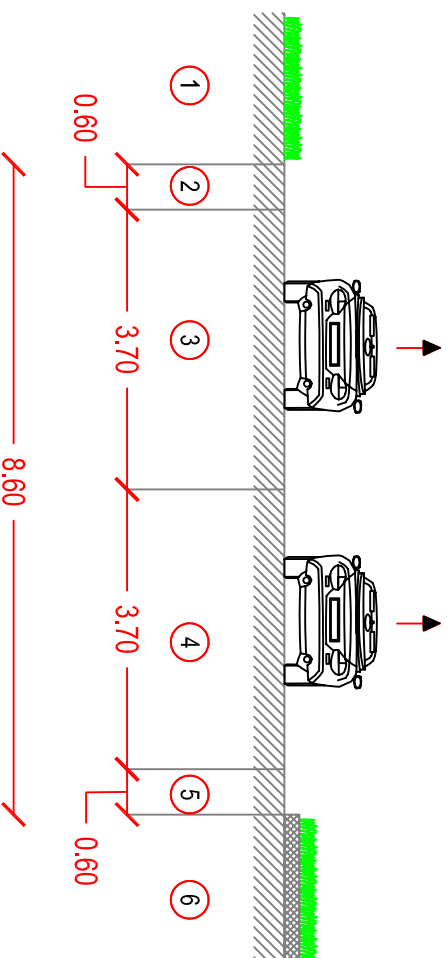
1. Marciapiede. Larghezza 3,50 m
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,20 m
3. Parcheggio. Larghezza 3,20 m
4. Corsa di marcia. Larghezza 3,00 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,30 m
6. Marciapiede. Larghezza 3,00 m
7. Parcheggio. Larghezza 3,40 m
8. Corsa di marcia. Larghezza 3,50 m
9. Parcheggio. Larghezza 2,50 m
10. Marciapiede. Larghezza 2,50 m

**Sezione 28**

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 8,60 m

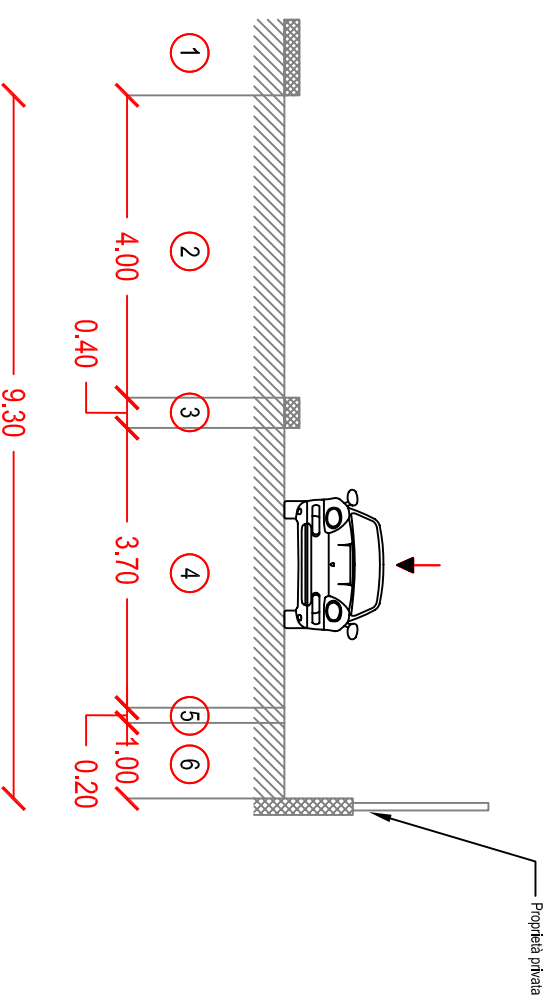
1. Area verde.
2. Banchina pavimentata. Larghezza 0,60 m
3. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
4. Corsia di marcia. Larghezza 3,70 m
5. Banchina pavimentata. Larghezza 0,60 m
6. Area verde. Larghezza variabile

## Sezione 29

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 9,30 m

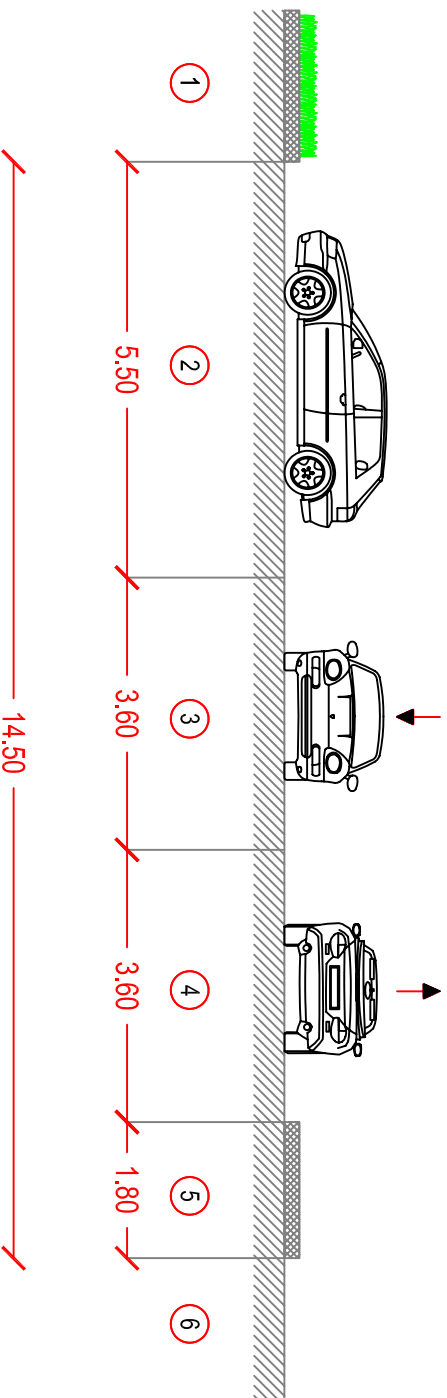
1. **Parcheggio.** Larghezza variabile.
2. **Banchina pavimentata.** Larghezza 4,00 m
3. **Spartitraffico.** Larghezza 0,40 m
4. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,70 m
5. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,20 m
6. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,00 m

# Sezione 30

Via Galilei

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: sufficiente

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 14,50 m

1. Area verde.

2. Parcheggio. Larghezza 5,50 m

3. Corsia di marcia. Larghezza 3,60 m

4. Corsia di marcia. Larghezza 3,60 m

5. Marciapiede. Larghezza 1,80 m

6. Parcheggio.

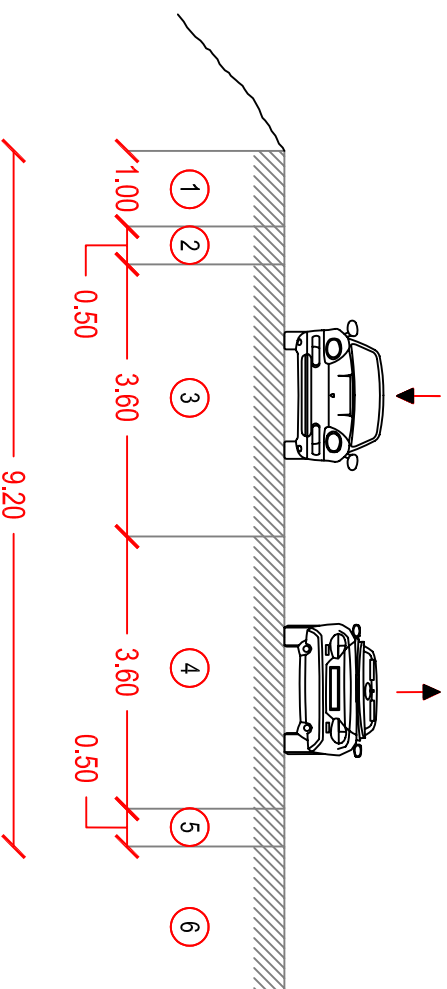
## Sezione 31

Via Ca' Da Mosto

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto





Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 9,20 m

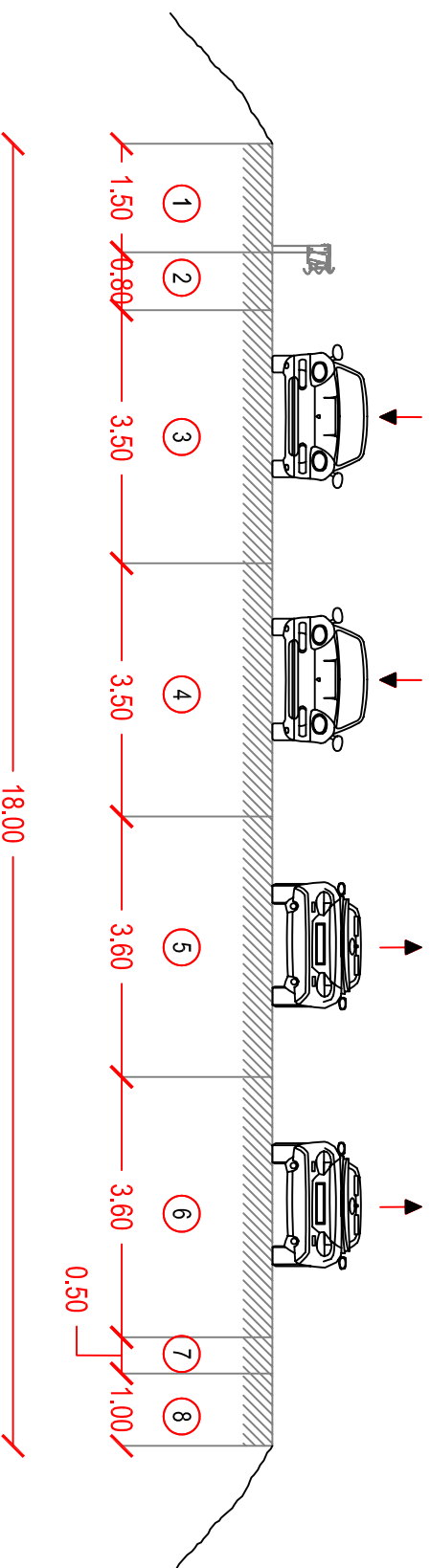
1. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,00 m
2. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,50 m
3. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,60 m
4. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,50 m
5. **Area in costruzione.**

## Sezione 32

Via Triestina

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto



Stato di fatto:

Stato di conservazione della pavimentazione: buono

Stato di conservazione della segnaletica orizzontale: buono

Larghezza media piattaforma = 18,00 m

1. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,50 m
2. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,80 m
3. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,50 m
4. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,50 m
5. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,60 m
6. **Corsia di marcia.** Larghezza 3,60 m
7. **Banchina pavimentata.** Larghezza 0,50 m
8. **Banchina non pavimentata.** Larghezza 1,00 m

## Sezione 33

Via Triestina

Scala 1:100

Studio prof. ing. M. Pasetto

## DESCRIZIONE DELLE SEZIONI

### **SEZIONE 1**



Viale Ca' Da Mosto, presso l'intersezione con Via Triestina.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 17,20 metri ed è formata (da est verso ovest) da: un marciapiede di larghezza 2,10 metri; una banchina pavimentata di larghezza 1,20 metri; una corsia larga 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; un'aiuola spartitraffico erbosa larga 1,80 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; una corsia larga 6,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 2,00 metri.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non vi sono cedimenti o fessurazioni); la segnaletica è ben visibile.

### **SEZIONE 2**

S.S. n. 14 (Via Triestina), a est dell'intersezione con Viale Ca' Da Mosto.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 24,90 metri, formata (da nord verso sud) da: una banchina pavimentata di larghezza 6,80 metri; quattro corsie, due per senso di marcia, della larghezza rispettivamente di 4,00, 4,20, 3,80 e 3,80 metri; una banchina pavimentata larga 0,80 metri; un marciapiede largo 1,50 metri.

La sezione in esame presenta un buon stato di conservazione della pavimentazione (sono presenti cedimenti e fessurazioni in numero limitato), così come la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.



### **SEZIONE 3**



Via Triestina in Venezia-Tessera, nei pressi dell'incrocio con Via Orlanda.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 13,40 metri ed è formata, da sud verso nord, da: una pista ciclopedonale della larghezza di 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,40 metri; una banchina non pavimentata (sterrata e poi erbosa) di larghezza 2,20 metri.

La sezione in esame si caratterizza per uno stato di conservazione della pavimentazione appena sufficiente (son presente numerose fessure longitudinali e trasversali). La segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.

## **SEZIONE 4**



Via Orlanda (S.S. n. 14) in Venezia-Tessera, nei pressi dell'intersezione con Via Triestina.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 15,90 metri ed è formata (da sud verso nord) da: un marciapiede della larghezza di 4,40 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,70 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,30 metri; una banchina pavimentata di larghezza pari a 1,00 metro; un marciapiede di larghezza 3,20 metri.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione appena sufficiente (sono presenti lievi cedimenti e fessurazioni), mentre la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

## **SEZIONE 5**



Via Triestina (S.S. n. 14) in Venezia-Tessera, a est di Via Orlanda.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 17,80 metri, e risulta essere formata, da nord verso sud, da: una banchina non pavimentata (erbosa) della larghezza di 0,70 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,70 metri; due corsie, una per senso di marcia,

entrambe della larghezza di 3,30 metri; una banchina pavimentata di larghezza 5,00 metri; un parcheggio di larghezza 4,80 metri.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è appena sufficiente (sono presenti cedimenti e fessurazioni a ragnatela); la segnaletica orizzontale risulta sufficientemente visibile.

## **SEZIONE 6**



Via Orlanda (S.S. n. 14) in Venezia-Campalto, presso l'intersezione con Via Gobbi e Via Passo Campalto.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 20,40 metri ed è formata (da nord verso sud) da: un marciapiede di larghezza 4,60 metri; tratti di aiuola alberata larga 2,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; tre corsie, di cui due in un senso di marcia (quella centrale per l'accumulo) e una nell'altro, della larghezza rispettivamente di 3,30, 3,00 e 3,30 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; un'aiuola di larghezza 2,00 metri; un marciapiede largo 1,60 metri.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione insufficiente, essendovi presenti cedimenti, fessurazioni e distacchi occasionali del tappeto di usura. La segnaletica orizzontale risulta appena visibile.

## **SEZIONE 7**

Via Passo Campalto in Venezia-Campalto, presso l'intersezione con Via Gobbi e Via Orlanda.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 11,10 metri ed è formata (da est verso ovest) da: un marciapiede di larghezza 1,50 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,80 metri; un marciapiede di larghezza variabile.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione sufficiente (sono presenti cedimenti); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.





## **SEZIONE 8**

Via Orlanda (S.S. n. 14) in Venezia-Campalto, ad ovest dell'intersezione con Via Gobbi e Via Passo Campalto.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 12,70 metri, ed è formata (da sud verso nord) da: un marciapiede di larghezza 1,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,50 e 3,30 metri; una banchina pavimentata larga 0,50 metri; un marciapiede largo 3,20 metri.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è buono (non sono presenti cedimenti o fessurazioni di rilievo); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.



## **SEZIONE 9**



Via Gobbi in Venezia-Campalto, presso l'intersezione con Via Orlanda.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 13,50 metri, ed è formata (da ovest verso est) da: un marciapiede largo 1,80 metri; due corsie, una per senso di marcia, di larghezza rispettivamente 4,00 e 4,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,60 metri; un marciapiede largo 2,60 metri.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione sufficiente (sono presenti fessurazioni longitudinali e trasversali); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

## **SEZIONE 10**



Via Paliaga, in località Venezia-Ca' Noghera.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 11,40 metri ed è formata (da sud verso nord) da: un marciapiede di larghezza 1,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30



metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,80 metri; una banchina pavimentata larga 1,00 metro; una banchina non pavimentata (erbosa) larga 1,00 metro.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è discreto, essendo presenti alcuni cedimenti a bordo carreggiata e fessurazioni sparse. La segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.

## **SEZIONE 11**



Via Altinia in Venezia-Dese, a sud della rotatoria sotto la bretella autostradale.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 12,90 metri ed è formata (da est verso ovest) da: un marciapiede di larghezza 2,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; un marciapiede di larghezza 3,00 metri.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non vi sono cedimenti o fessure significativi); la segnaletica è ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.

## **SEZIONE 12**

Strada di collegamento verso est, fra la rotatoria sottostante la bretella autostradale e l'autostrada (direzione aeroporto).

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,90 metri ed è formata (da nord verso sud) da: una banchina pavimentata di larghezza 1,70 metri; una corsia unidirezionale larga 4,70 metri; una banchina di larghezza 0,50 metri. Ai lati vi sono cigli e scarpate erbose.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione accettabile (non vi sono cedimenti o fessurazioni importanti); la segnaletica è ben visibile.



### **SEZIONE 13**

Via Altinia in Venezia-Dese, a nord della rotatoria sotto la bretella autostradale (direzione Marcon).

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 12,60 metri, ed è formata (da ovest verso est) da: una banchina non pavimentata (erbosa) di larghezza 1,00 metro; una banchina pavimentata di larghezza 0,80 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe della larghezza di 4,50 metri; una banchina pavimentata larga 0,80 metri; una banchina non pavimentata (erbosa) di larghezza 1,00 metro. Nei cigli son presenti dispositivi di ritenuta.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione appena sufficiente (sono presenti lievi cedimenti e fessurazioni diffuse); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.



### **SEZIONE 14**

Viale Ca' Da Mosto, nei pressi dell'intersezione con Via Galilei.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 27,20 metri ed è formata, da nord verso sud, da: un parcheggio "a pettine" della larghezza di 5,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 2,20 metri; tre corsie, due in un senso di marcia e una nell'altro, della larghezza rispettivamente di 3,70, 3,50 e 3,80 metri; una banchina pavimentata di larghezza 2,00 metri; un parcheggio, con stalli perpendicolari all'asse stradale, di larghezza 5,50 metri.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione accettabile; la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.



## **SEZIONE 15**



Viale Galilei, a nord dell'intersezione con Via Ca' Da Mosto.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 24,50 metri, ed è formata (da ovest verso est) da: un'aiuola erbosa di larghezza 2,30 metri; un marciapiede della larghezza di 1,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza pari a 0,20 metri; un'aiuola spartitraffico piantumata di larghezza 4,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza pari a 0,80 metri; un marciapiede largo 1,30 metri.

La sezione in esame presenta un buono stato di conservazione della pavimentazione (anche se vi è qualche fessura sparsa) e la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

## SEZIONE 16



Viale Galilei, a sud dell'intersezione con Viale Ca' Da Mosto.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 22,40 metri e risulta essere formata, da est verso ovest, da: un'aiuola erbosa di larghezza 1,00 metro; un marciapiede della larghezza di 1,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza pari a 0,30 metri; un'aiuola piantumata spartitraffico di larghezza 1,80 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,50 metri una banchina pavimentata di larghezza pari a 0,50 metri; un marciapiede largo 1,50 metri.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è sufficiente (sono presenti cedimenti o fessurazioni in misura limitata). La segnaletica orizzontale risulta sufficientemente visibile.

## SEZIONE 17



Laterale est di Viale Galilei, a sud dell'intersezione con Via Ca' da Mosto.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 7,90 metri, ed è formata (da nord verso sud) da: un ciglio erboso; una banchina pavimentata di larghezza 0,70 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; una banchina in parte sterrata, in parte erbosa, di larghezza 1,00 metro.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non sono presenti cedimenti e fessurazioni), e la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

### **SEZIONE 18**



Laterale ovest di Viale Galilei, a sud dell'intersezione con Via Ca' da Mosto.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 9,60 metri, ed è formata (da sud verso nord) da: una banchina non pavimentata (erbosa) di larghezza 1,20 metri; una banchina pavimentata di larghezza 1,80 metri; una corsia unidirezionale della larghezza di 5,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,60 metri; una banchina non pavimentata di larghezza 1,00 metro.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non sono presenti cedimenti e fessurazioni); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita interventi di rifacimento a breve termine.

### **SEZIONE 19**

Laterale ovest di Viale Galilei, ricadente in corrispondenza della rotatoria sud.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 9,40 metri, ed è formata (da sud verso nord) da: una banchina non pavimentata (erbosa) di larghezza 1,00 metro; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; una corsia della larghezza di 3,20 metri; una zebratura di larghezza 3,80 metri (poi sostituita da una corsia); una banchina non pavimentata di larghezza 1,20 metri.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è buono (non sono presenti cedimenti o fessurazioni), mentre la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.





## **SEZIONE 20**

Viale Galilei, in corrispondenza dell'ingresso all'aerostazione.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,90 metri, ed è formata (da est verso ovest) da: un'aiuola verde; una banchina pavimentata larga 0,20 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; un marciapiede largo 1,50 metri; un'ulteriore aiuola erbosa.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non sono presenti cedimenti o fessurazioni), e la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

A valle della sezione di rilievo, la corsia a sud si biforca in due, che consentono l'accesso al piano primo dell'aerostazione, mediante una rampa (una corsia è riservata all'accesso di mezzi autorizzati SAVE S.p.A., l'altra allo scarico veloce passeggeri); la corsia nord si biforca anch'essa, in una doppia corsia che consente l'accesso al piano terra dell'aerostazione (bus, taxi, forze di pubblica sicurezza) e in una corsia che permette l'accesso al parcheggio sosta breve, anch'esso a raso.



## **SEZIONE 21**



Viale Ca' Da Mosto, ad ovest dell'intersezione con Viale Broglio.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 18,00 metri, ed è formata (da sud verso nord) da: un'aiuola erbosa di larghezza 4,50 m; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; una corsia di larghezza 4,00 metri, una zebratura larga 2,50 m (che successivamente lascia spazio ad una corsia centrale); una corsia larga 4,50 m; una banchina pavimentata larga 0,20 metri.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è discreto (vi sono fessure nella corsia più a nord), e la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.

## **SEZIONE 22**



Viale Ca' Da Mosto, ad est dell'intersezione con Viale Broglio.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 22,20 metri ed è formata (da nord verso sud) da: un marciapiede di larghezza 2,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,80 metri; una corsia della larghezza di 3,70 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; una

aiuola erbosa larga 3,30 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; una corsia della larghezza di 3,70 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; un marciapiede di larghezza 2,20 metri e un'aiuola erbosa di larghezza 5,00 metri.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non vi sono cedimenti o fessurazioni); la segnaletica è ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.

## **SEZIONE 23**



Laterale sud di Via Ca' Da Mosto, a est dell'intersezione con Via Broglio.

La strada, parallela a Viale Broglio, è chiusa. Presenta una larghezza media della piattaforma pari a 15,50 metri ed è formata (da est verso ovest) da: un'area verde di larghezza 4,20 metri; due corsie, una per senso di marcia, larghe rispettivamente 4,00 e 3,80 metri; un marciapiede di larghezza 1,50 metri.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non vi sono cedimenti o fessurazioni); la segnaletica è ben visibile, ma mancano strisce di margine.

## **SEZIONE 24**

Viale Broglio.

La sezione è formata (da est verso ovest) da: un marciapiede di larghezza 2,00 metri, che consente l'accesso all'aerostazione; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; due corsie unidirezionali che discendono mediante rampa dal primo piano dell'aerostazione, entrambe della larghezza di 3,60 metri; una banchina pavimentata larga 0,40 metri; un'isola di traffico di larghezza variabile, realizzata con segnaletica orizzontale; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; due corsie unidirezionali provenienti dal piano terra dell'aerostazione, della larghezza rispettivamente di 3,80 e 3,50 metri; una banchina pavimentata larga 0,50 metri; una banchina non pavimentata larga 0,20 metri.

La sezione in esame presenta un buon stato di conservazione della pavimentazione (non sono presenti cedimenti e fessurazioni), così come la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non richiede interventi di rifacimento a breve termine.





## **SEZIONE 25**

Viale Galilei, in corrispondenza dell'ingresso all'aerostazione, a valle della sezione 20.

La sezione in esame è formata, da nord verso sud, da: una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, della larghezza rispettivamente di 4,50 e 4,20 metri; una zebra di larghezza variabile; una corsia larga 3,40 metri; un cordolo di separazione largo 0,50 metri; una corsia di larghezza 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; un marciapiede di larghezza 2,50 metri.

La sezione in esame presenta un buono stato di conservazione della pavimentazione e la segnaletica orizzontale risulta sufficientemente visibile.



## **SEZIONE 26**

Viale Galilei, bretella di accesso ai parcheggi P1 e Speedy Park.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 10,80 metri, ed è formata (da sud verso nord) da: una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,70 metri; una banchina pavimentata di larghezza pari a 0,70 metri; un marciapiede di larghezza 2,20 metri.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (non sono presenti cedimenti o fessurazioni); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.



## **SEZIONE 27**



Strada di accesso alla vecchia aerostazione da Viale Galilei, a sud dello Speedy Park.

La sezione è caratterizzata da una larghezza media della piattaforma pari a 11,50 metri, e risulta essere formata, da est verso ovest, da: un marciapiede della larghezza di 2,40 metri; una banchina pavimentata di larghezza 2,60 metri; una corsia della larghezza di 5,20 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; un'aiuola di larghezza 1,00 metro.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è buono (sono presenti cedimenti e fessurazioni in misura limitata); la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

## SEZIONE 28



Strada di accesso alla vecchia aerostazione, a sud del parcheggio P1.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 25,10 metri, ed è formata (da sud verso nord) da: un marciapiede coperto di larghezza 3,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,20 metri; un parcheggio largo 3,20 metri; una corsia della larghezza 3,00 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,30 metri; un marciapiede largo 3,00 metri; un parcheggio largo 3,40 metri; una corsia della larghezza 3,50 metri; un parcheggio (in linea) largo 2,50 metri; un marciapiede di larghezza 2,50 metri.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono, e la segnaletica orizzontale risulta sufficientemente visibile.

## SEZIONE 29



Strada di accesso alla darsena.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 8,60 metri, ed è formata (da ovest verso est) da: una banchina pavimentata di larghezza 0,60 metri; due corsie, nello stesso senso di marcia, entrambe della larghezza di 3,70 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,60 metri.

La sezione in esame presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono e la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.

## SEZIONE 30



Strada fra i parcheggi P2, Il Milione e sosta breve.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 9,30 metri, ed è formata (da est verso ovest) da: una corsia riservata di larghezza 4,00 metri; un elemento spartitraffico largo 0,4 metri; una corsia di larghezza 3,70 metri; una banchina pavimentata larga 0,20 metri; una banchina erbosa di larghezza 1,00 metro.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è discreto (sono presenti cedimenti o fessurazioni di lieve entità), mentre la segnaletica orizzontale risulta ben visibile e non necessita di interventi di rifacimento a breve termine.

## SEZIONE 31



Laterale sud di Viale Ca' da Mosto, fra Viale Galilei e Viale Broglio.

La sezione presenta una larghezza media della piattaforma pari a 14,50 metri, ed è formata (da ovest verso est) da: un parcheggio largo 5,50 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,60 metri; un marciapiede largo 1,80 metri.



La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono (sono presenti lievi cedimenti), mentre la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

### **SEZIONE 32**



S.S. n. 14 (Via Triestina) a est di Viale Galilei.

La sezione, al momento del rilievo, è soggetta a lavori per realizzazione della nuova rotatoria fra la Strada Statale e l'ingresso aeroportuale. Essa presenta una larghezza media della piattaforma pari a 9,20 metri, ed è formata (da nord verso sud) da: una banchina non pavimentata (erbosa) di larghezza 1,00 metro; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; due corsie, una per senso di marcia, entrambe di larghezza 3,60 metri; una banchina pavimentata larga 0,50 metri. La porzione di sede stradale a sud fa parte del cantiere.

Lo stato generale di manutenzione della pavimentazione è accettabile, mentre la segnaletica orizzontale risulta ben visibile.

### **SEZIONE 33**

S.S. n. 14 (Via Triestina), ad ovest dell'intersezione con la bretella autostradale.

La sezione, anche in questo caso rientrante in area di cantiere, presenta una larghezza media della piattaforma pari a 18,00 metri ed è formata (da nord verso sud) da: una banchina non pavimentata (erbosa) di larghezza 1,50 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,80 metri; quattro corsie, due per senso di marcia, della larghezza rispettivamente di 3,50, 3,50, 3,60 e 3,60 metri; una banchina pavimentata di larghezza 0,50 metri; una banchina non pavimentata di larghezza 1,00 metro; area di cantiere.

La sezione presenta uno stato di conservazione della pavimentazione buono, mentre la segnaletica è ben visibile.

