



LEGENDA

Protezione Radioassistenze - Critical Area
 Protezione Radioassistenze - Sensitive Area

Coordinate ARP 45° 30' 19" N - 012° 21' 07" E
 Codice ICAO 4 E

RWY	TOFA	TODA	ASDA	LDA
04L	2780	3140	2780	2686
22R	2780	2980	2780	2780
04R	3300	3520	3300	3300
22L	3300	3520	3300	3300

THR	H soglia	RWY	TIPO DI OPERAZIONI
04L	2,07	04L	strum. non di precisione (VOR/DME)
22R	1,65	22R	strum. non di precisione (VOR/DME)
04R	2,10	04R	strum. di precisione CAT III
22L	2,07	22L	strum. non di precisione

Critical Area: superficie intorno alle antenne del localizer e glide path nella quale veicoli ed aeromobili non devono trovarsi durante il funzionamento del sistema ILS, la loro presenza durante queste fasi causerebbe disturbi inaccettabili al segnale.
Sensitive Area: superficie che si estende a partire dai bordi della Critical Area nella quale il parcheggio e il movimento di veicoli e/o aeromobili deve essere controllato al fine di non generare interferenze ai radioaiuti inaccettabili per i sistemi.

Note:
Antenna Monitor Critical Area: superficie di protezione concordata con ENAV.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
 ENAC
 ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "MARCO POLO" DI TESSERA - VENEZIA
 Concessionaria del MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

COMMESSA: MASTERPLAN 2021
 PIANIFICAZIONE

ELABORATO: VINCOLI E LIMITAZIONI DOVUTI ALLE RADIOASSISTENZE stato di fatto
 CODICE ELABORATO: PI-10.1-04

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	NOME FILE
2	18/10/2012	Antenna VOR-DME Critical Area				str_10.1_vincoli e limitazioni dovuti alle radioassistenze.dwg
3	30/09/2013	Antenna VOR-DME				FILE DI STAMPA: .dwg
4	23/06/2014	In regola alla voce ENAC art. 103/01/14				
5	05/09/2014	Antenna VOR-DME	S.D.Z.	M.G.	G.D.C.	SCALA: 1:5000

PROGETTISTA: SAVE ENGINEERING S.r.l.
 Sede Legale: V.le G. Galvani, 30/1 - 30173 Venezia - Tessera (Italia)
 Ufficio: Via A. Ca' Da Mosto, 12/3 - 30173 Venezia - Tessera (Italia)
 telefono: +39041 26018191
 telefono: +39041 2606199
 e-mail: saveeng@veniceairport.it

DIRETTORE TECNICO: Ing. Franco Dal Pos

COMMITTENTE	PROGETTISTA	PROGETTISTA	PROGETTISTA
SAVE S.p.A. DIREZIONE OPERATIVA R.L.P./R.L.L.	SAVE S.p.A. POST HOLDER PROGETTAZIONE	SAVE S.p.A. POST HOLDER MANUTENZIONE	SAVE S.p.A. POST HOLDER AREA MOVIMENTO-TERMINAL
Ing. Corrado Fischer	Ing. Franco Dal Pos	Ing. Virginio Stramazzo	Ing. Francesco Rocchetto
SAVE S.p.A. COMMERCIALE E MARKETING NON AVIATION	SAVE S.p.A. COMMERCIALE E SVILUPPO AVIATION	SAVE S.p.A. QUALITÀ AMBIENTE E SICUREZZA	SAVE S.p.A. SAFETY MANAGER
dot. Andrea Geretto	dot. Camillo Bozzolo - dot. Giovanni Recobchi	Ing. Davide Bassano	Ing. Adriano Andron

CONSULENTE PROGETTISTA: ONEWORKS
 Responsabile: ARCH. GALLIO DE CARLI - ORDINE ARCHITETTI DI VENEZIA N. 1853
 Collaboratore: Arch. Francesco Sante Ing. Massimo Gallo Ing. Silvia De Zure Arch. Giacomo Sante Arch. Andrea De Paoli